

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu regularnego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, tj. komunikacji miejskiej) na linii 181 w Gdyni i Sopocie w dni powszednie od poniedziałku do piątku, czterema autobusami miejskimi przegubowymi niskopodłogowymi, wg rozkładu jazdy stanowiącego Załączniku nr 2 do Materiałów Przetargowych „Rozkład jazdy”.

Zamówienie obejmuje obsługę następujących brygad: 181/4, 181/6, 181/7, 181/8, 181/12, 181/14.

Szacunkowa liczba wozokilometrów w okresie zamówienia: **10.702**.

Świadczenie usług realizowane ma być autobusami miejskimi niskopodłogowymi, typu:

– **PN – o długości od 17,50 m,**

spełniającymi (bezwzględnie wymagane przez ZKM):

- warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r., poz. 305) oraz
- poniższe parametry techniczno-użytkowe:
 1. moc silnika – co najmniej 270 KM;
 2. chłodzenie silnika – cieczą;
 3. skrzynia biegów – automatyczna;
 4. liczba miejsc ogółem (dla pasażerów) – co najmniej 135;
 5. liczba miejsc siedzących (dla pasażerów, siedzenia typu „1½” liczone jako pojedyncze) – co najmniej 40 (w tym co najmniej 36 nieskładanych);
 6. charakterystyka miejsc siedzących:
 - 6.1. siedzenia typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu,
 - 6.2. 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy,
 - 6.3. nie więcej niż 4 siedzenia typu „1½”,
 - 6.4. co najmniej 4 siedzenia, w tym co najmniej 2 nieskładane, dostępne z poziomu niskiej podłogi (nie na podestach), w części pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią;
 7. liczba drzwi dla pasażerów – 3 lub 4 uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę;
 8. układ drzwi dla pasażerów:
 - 8.1. I drzwi przed pierwszą osią,
 - 8.2. II drzwi pomiędzy pierwszą i drugą osią,
 - 8.3. III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie;
 - 8.4. IV drzwi za ostatnią osią (jeżeli są);
 9. szerokość drzwi w świetle – II i III co najmniej 1100 mm, pozostałe co najmniej 650 mm; w przypadku I drzwi dwuskrzydłowych pierwsze skrzydło może nie być udostępnione pasażerom, pod warunkiem, że szerokość drugiego skrzydła w świetle jest nie mniejsza niż 550 mm; przejście od drugiego skrzydła I drzwi do środka pojazdu nie może być przedzielone barierką;

10. system otwierania drzwi przez pasażerów – za pomocą przycisków, uaktywniany przez kierowcę, obejmujący wszystkie, lub wszystkie poza I, drzwi dla pasażerów, niewykluczający możliwości otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę;
11. poziom podłogi – maksymalnie 360 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) w I i II drzwiach oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu;
12. „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi w I i II drzwiach co najmniej o 60 mm;
13. rampa (pochylnia) dla wózków – w II drzwiach, o nośności co najmniej 300 kg; nie dopuszcza się stosowania urządzeń przenośnych;
14. miejsce na wózki – o długości co najmniej 1700 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu;
15. liczba okien otwieranych (uchylnych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 4 w pierwszym członie pojazdu i co najmniej 2 w drugim; do liczby tej nie wlicza się okien o szerokości mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm;
16. okno w ścianie tylnej – o takich wymiarach, aby w jego świetle możliwe było wpisanie prostokąta o wysokości co najmniej 400 mm i szerokości co najmniej 1200 mm;
17. liczba uchylnych wywietrzników (klap) dachowych – co najmniej 3 (dopuszcza się 2, pod warunkiem, że liczba okien otwieranych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 11); w autobusach z klimatyzacją przedziału pasażerskiego dopuszcza się zmniejszenie o jeden wywietrznik wymaganej ich liczby;
18. urządzenia oświetlające wnętrze pojazdu – zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów (np. stopnie), umożliwiający odczytanie wszelkich informacji dla pasażerów umieszczonych wewnątrz pojazdu oraz kodu kasownika na skasowanym bilecie;
19. poręcze poziome i pionowe oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących – w kolorze żółtym (RAL 1023), lakierowane proszkowo;
20. kabina kierowcy – nie sięgająca poza połowę szerokości pojazdu, z szybami bocznymi (jeżeli są) bez jakiegokolwiek wzorów, zamałowań bądź zmatowień, niezastłoniętymi lub wyklejonymi;
21. urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów – przyciski „stop”, „drzwi”, „przyklęk” i „rampa”, spełniające wymagania określone w Załączniku nr 3 do Materiałów Przetargowych „Wzór umowy” (w §11 załącznika nr 3 do Wzoru umowy);
22. kasowniki biletów papierowych – elektroniczne, spełniające wymagania określone w Załączniku nr 3 do Materiałów Przetargowych „Wzór umowy” (w §4 załącznika nr 3 do Wzoru umowy);
23. system informacji liniowej – obejmujący wyświetlacze elektroniczne na zewnątrz i wewnątrz pojazdu oraz system zapowiadania głosowego przystanków, umożliwiający wizualne oraz głosowe przekazywanie informacji o trasie przejazdu, spełniający wymagania określone w Załączniku nr 3 do Materiałów Przetargowych „Wzór umowy” (w §8 załącznika nr 3 do Wzoru umowy);
24. radiotelefon – pracujący w strukturze sieci łączności radiowej ZKM w Gdyni, w paśmie 400 MHz;
25. monitoring wnętrza – spełniający wymagania określone w Załączniku nr 3 do Materiałów Przetargowych „Wzór umowy” (w §5 załącznika nr 3 do Wzoru umowy);
26. urządzenia Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR – wskazane w Załączniku nr 3 do Materiałów Przetargowych „Wzór umowy” (w §6 załącznika nr 3 do Wzoru umowy);
27. kolorystyka zewnętrzna – białoniebieska (RAL 9010 i 5017, sposób malowania do uzgodnienia

z Zamawiającym).

Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusami zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, których markę określa się jako "SAM".