

1. Przedmiot zamówienia stanowi świadczenie usług w zakresie napraw wiat przystankowych, zlokalizowanych na terenie Gdyni i gminy Kosakowo, będących własnością Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

Część A

Wiaty wskazane w pkt. 1 zostały wyprodukowane przez firmy:

a) Małe Formy Budowlane z siedzibą w Gdyni i występują w trzech rodzajach:

- MFB I – o konstrukcji ze słupków prostokątnych (60 x 40 mm), z gniazdami na materiał osłonowy z profili nitowanych do słupków,
- MFB II – o konstrukcji ze słupków kwadratowych (60 x 60 mm), z wpustami stanowiącymi gniazda na materiał osłonowy,
- MFB III – o konstrukcji ze słupków okrągłych (ϕ 80 mm), z wpustami stanowiącymi gniazda na materiał osłonowy.

Część B

b) Zakład Wielobranżowy „Sopel” z siedzibą w Lipnikach i występują w jednym rodzaju:

- WZ1 – o konstrukcji szkieletowej z profili systemowych B5277, B5278 i B6124 posiadających gniazda na beznitowe mocowanie ścian osłonowych za pomocą profili typu „klik” oraz profili z rur kwadratowych 50 x 50 x 2 i rur prostokątnych 100 x 50 x 3

2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:

Część A

- naprawę bądź wymianę uszkodzonych elementów wiat (w zależności od rodzaju wiaty):
 - szkieletu dachu,
 - pokrycia dachu z poliwęglanu,
 - słupków,
 - ram spawanych, rygli,
 - gniazd na płyty osłonowe,
 - materiału osłonowego (płyt ze sklejki, blach trapezowych i/lub szyb szklanych),
 - kasetonów na rozkłady jazdy,
 - szyb pleksi o grubości 4 mm do kasetonów rozkładów jazdy,
 - słupków lub wsporników ławek,
 - blatów ławek,
 - fundamentów i połączeń fundamentów ze słupkami,
- wykonywanie nowych fundamentów wiat (w celu przestawienia wiaty),
- demontaż i montaż wiat,
- dojazd ekipy remontowej do miejsca ustawienia wiaty.

Część B

- naprawę bądź wymianę uszkodzonych elementów wiat (w zależności od rodzaju wiaty):
 - szkieletu dachu,
 - pokrycia dachu z poliwęglanu,
 - ram spawanych, rygli,
 - gniazd na płyty osłonowe,
 - materiału osłonowego (szyb szklanych),
 - gablotki aluminiowej na rozkład jazdy,
 - szyb pleksi o grubości 4 mm do kasetonów rozkładów jazdy,
 - słupków lub wsporników ławek,

- blatów ławek,
- fundamentów i połączeń fundamentów ze słupkami,
- wykonywanie nowych fundamentów wiat (w celu przestawienia wiaty),
- demontaż i montaż wiat,
- dojazd ekipy remontowej do miejsca ustawienia wiaty.

3. Warunek dla obu części zamówienia.

Elementy wymieniane muszą być wykonane z takich samych materiałów i w takiej samej technologii jak elementy oryginalne lub z materiałów równoważnych pod względem techniczno-jakościowym.