

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

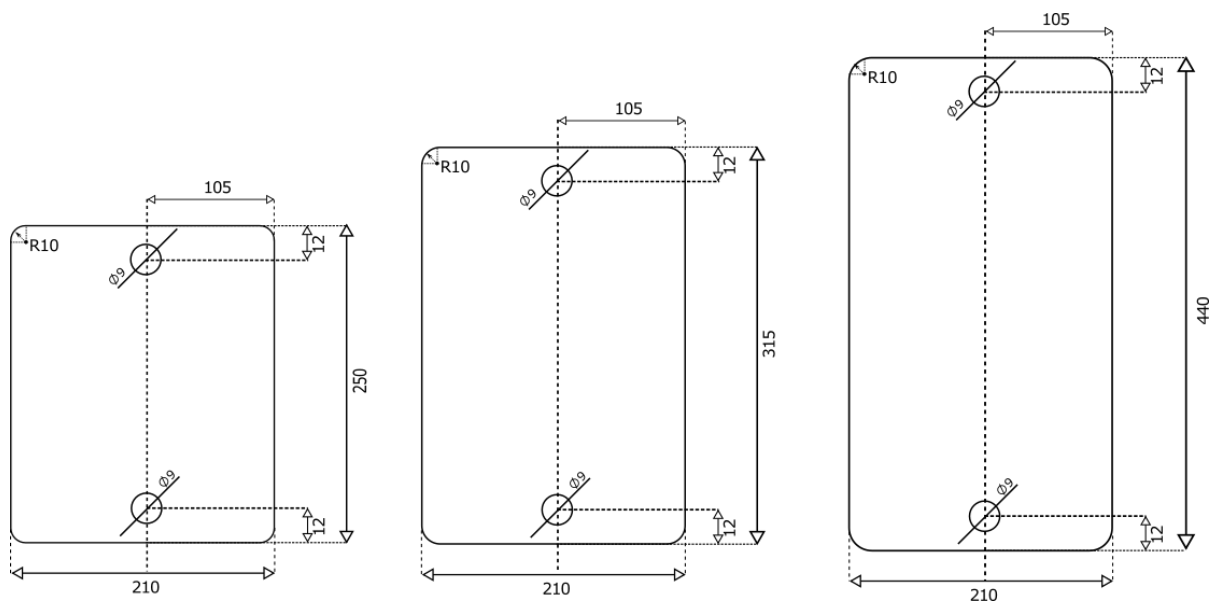
Przedmiot zamówienia stanowi dostawa tablic do rozkładów jazdy, znaków drogowych D-15, tablic typu T oraz obejm do ww. znaków D-15 i tablic typu T dla Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, bezwzględnie spełniających poniższe:

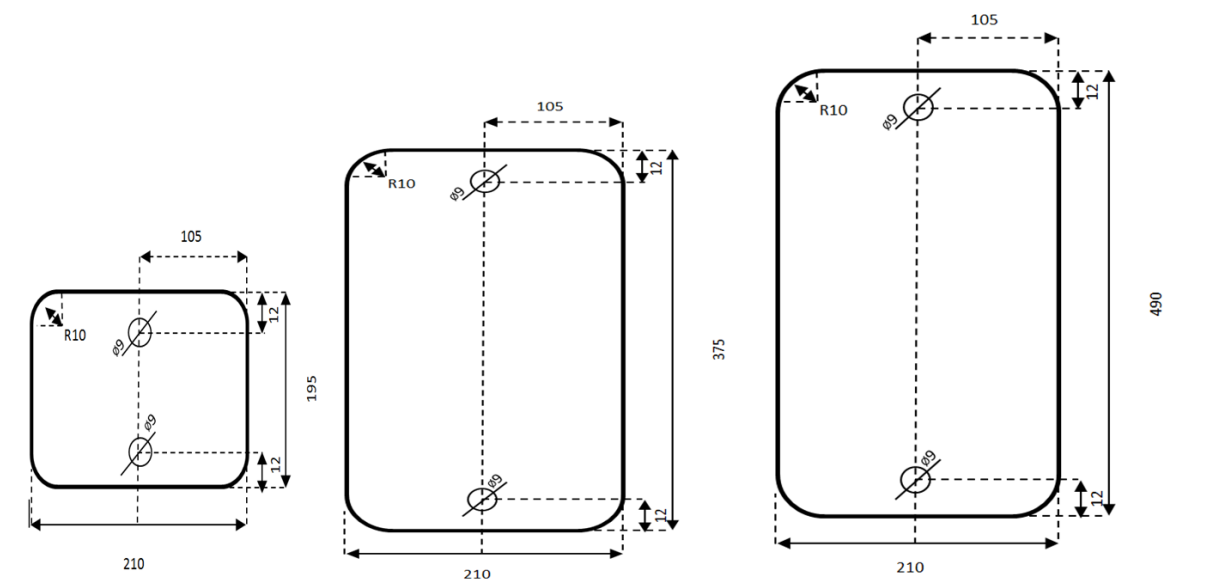
1. Wymagania bezwzględnie stawiane przez Zamawiającego:

GRUPA I: TABLICE Z BLACHY STALOWEJ DO ROZKŁADÓW JAZDY

Lp.	Rodzaj asortymentu	Liczba [w szt.]
1.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 195 mm	150
2.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 250 mm	150
3.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 315 mm	150
4.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 375 mm	150
5.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 440 mm	150
6.	Tablice z blachy malowane na biało, gr 2 mm, 210 mm x 490 mm	150

Rysunek 1. Tablica do rozkładu jazdy (projekt - 6 rozmiarów tablic)



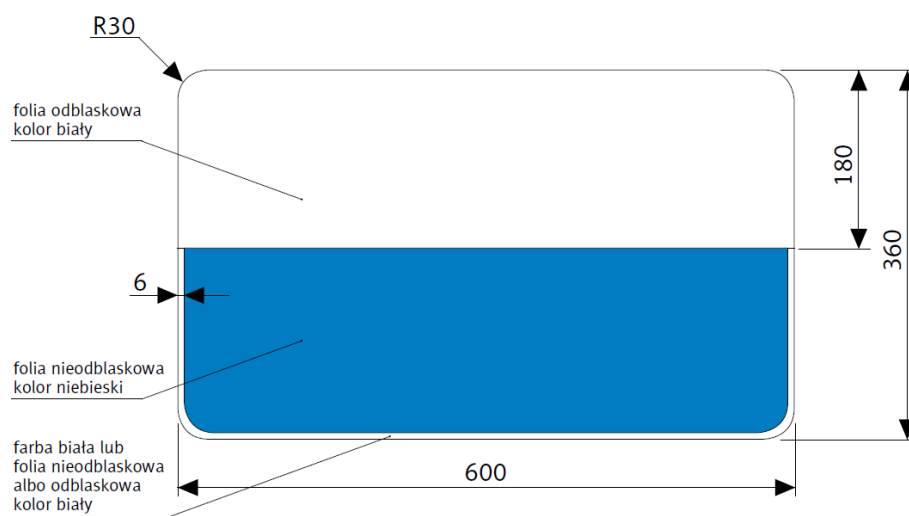


- a) blacha stalowa grubości 2 mm.
- b) malowanie dwustronne na biał.

GRUPA II: ZNAKI DROGOWE D-15, TABLICE TYPU T, OBEJMY DO ZNAKÓW DROGOWYCH D-15 I TABLIC TYPU T

1.	Znak drogowy D-15, rozmiar M/S , gr min. 1,25 mm, 600 mm x 750 mm	100
2.	Tablica typu T, gr min. 1,25 mm, 600 mm na 360 mm	150
3.	Obejmy do ww. znaków drogowych D-15 i tablic typu T średnica 60 mm	500

Rysunek 2. Tablica typu „T”



- 1) Znak drogowy D-15:
 - a) folia odblaskowa II-ej generacji;

- b) blacha stalowa ocynkowana o gr. min. 1,25 mm, pomalowana szarą farbą do malowania powierzchni ocynkowanych;
 - c) krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie (dopuszcza się z nacinanymi narożami);
 - d) mocowanie obejm do górnej i dolnej krawędzi znaku (otwory na drugim zagięciu krawędzi) lub do szyn poziomych z tyłu znaku.
- 2) Tablica typu T:
- a) blacha stalowa ocynkowana o grubości min. 1,25 mm, pomalowana farbą do malowania powierzchni ocynkowanych – białą lico znaku, szarą pozostałe powierzchnie znaku (dopuszcza się malowanie całej powierzchni znaku farbą w kolorze szarym, w takim wypadku biała obwódka na licu znaku powinna być wykonana z folii nieodblaskowej lub odblaskowej I-ej lub II-ej generacji);
 - b) krawędź podwójnie gięta na całym obwodzie (dopuszcza się z nacinanymi narożami);
 - c) folia odblaskowa I-ej lub II-ej generacji w kolorze białym i folia nieodblaskowa w kolorze niebieskim (odcienie barw jak na znakach informacyjnych), umieszczona na licu znaku zgodnie ze wzorem określonym na rys. 2;
 - d) mocowanie obejm do górnej i dolnej krawędzi znaku (otwory na drugim zagięciu krawędzi) lub do szyn poziomych z tyłu znaku.
 - e)
- 3) Obejmy:
- a) uniwersalne
 - b) przystosowane do mocowania do znaków drogowych o słupkach o średnicy 50-65 mm;
 - c) stal ocynkowana.