

Nr 21

wrzesień 2016
nakład: 20 tys. egz.

ISSN 2083-6597

egzemplarz bezpłatny
mzkzg.org

Przystanek

metropolitalny

Bilety łączone zastąpią kolejowo-komunalne bilety metropolitalne

Od 1 października 2016 r. ofertę miesięcznych wspólnych biletów przeznaczonych dla osób, które realizując przejazdy na terenie naszej metropolii, korzystają z pociągów oraz z komunalnych autobusów, tramwajów i trolejbusów stanowiąc będą wyłącznie bilety łączone.

HK
więcej - s. 3

3 lata warsztatów z „Wychowania komunikacyjnego”



W obecnym numerze „Przystanku” prezentujemy rezultaty zajęć z „Wychowania komunikacyjnego” w szkołach podstawowych, które realizują pracownicy MZKZG. Dodatkowo przedstawiamy działania ZTM w Gdańsku w zakresie edukacji komunikacyjnej uczniów.

więcej - s. 3 i 7

35 lat wejherowskiej komunikacji miejskiej



Wejherowska komunikacja miejska ma już 35 lat. 7 września 1981 r., w ramach gdyńskiego oddziału istniejącego wówczas Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku, utworzono w Wejherowie pierwszą linię komunikacji miejskiej.

KB
więcej - s. 8

Dlaczego powinniśmy korzystać z komunikacji miejskiej?

KRZYSZTOF GRZELEC

Jeszcze 25 lat temu, z końcem lat 80. XX w., udział komunikacji miejskiej w przewozach wynosił 70-80%, w zależności od miasta. Liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 mieszkańców kształtowała się na poziomie 130 pojazdów. Sytuacja dynamicznie zaczęła się zmieniać wraz ze zmianą ustroju społeczno-gospodarczego nazywanego gospodarką nakazowo-rozdziałczą lub socjalistyczną, którą charakteryzował stan permanentnego deficytu podstawowych produktów. Samochód osobowy postrzegany był wówczas jako dobro luksusowe, dostępne dla nielicznych mieszkańców ówczesnej Polski. Zakup własnego samochodu osobowego możliwy był na trzy sposoby. Pierwszy – poprzez uzyskanie talonu przydziałowego na samochód. Talony były przydzielane zasłużonym towarzyszom partyjnym, ale także twórcom, naukowcom, rzadziej robotnikom. Jest taka scena w serialu Alternatywy 4, w której towarzysz Winnicki obdarowuje dwoma talonami na samochody osobowe prezesa jednej z dużych warszawskich spółdzielni mieszkaniowych w zamian za szybkie załatwienie przydziału na mieszkanie, na które nota bene większość rodaków musiała oczekiwać 15-25 lat. Drugi sposób to zakup samochodu za waluty krajów zachodnich. W ten sposób posiadaczami własnych samochodów stawali się najczęściej marynarze, pracownicy wysłani do realizacji kontraktów zagranicznych, tzw. cinkciarze – czyli handlarze walutą i badylarze, czyli właściciele szklarni – hodowcy kwiatów i warzyw. Trzeci sposób polegał na kupowaniu auta na giełdzie. W naszej metropolii były dwie: w Chwaszczynie (wcześniej w Gdyni-Orłowie) i Pruszczy Gdańskim. Problem polegał na tym, że ceny samochodów, zgodnie z prawem popytu i podaży,

wielokrotnie przewyższały cenę fabryczną (w przypadku samochodów krajowej produkcji) i możliwości finansowe (w przypadku samochodów sprowadzanych z zagranicy). Przez pewien czas można było, bez długiego oczekiwania, kupić, po w miarę rozsądnej cenie, auto produkcji polskiej – Syrenę. Samochód ten, dzisiaj uznawany za kultowy, wówczas był raczej przedmiotem desperacji nabywców, rozpaczliwie zdeterminowanych i zdecydowanych posiadać jakiegokolwiek pojazd.

Zmiana ustroju i otwarcie granic spowodowały masowy napływ do Polski, przede wszystkim z Niemiec, używanych samochodów osobowych. Zarobki rodaków w przeliczeniu na waluty zachodnie kształtowały się coraz korzystniej, a gwałtowny wzrost podaży samochodów spowodował obniżenie ich ceny. W rezultacie wskaźniki zmotoryzowania mieszkańców zaczęły dynamicznie wzrastać, osiągając dzisiaj w większości miast w Polsce poziom 500 i więcej pojazdów na 1000 mieszkańców. W latach 90. ub. wieku pojawił się, znany w krajach zachodnich, a zwłaszcza w USA już od lat 60. problem tzw. kongestii czyli korków drogowych.

Infrastruktura w miastach, także w Trójmieście, nie była przygotowana na tak dynamiczny wzrost liczby samochodów, a miastom brakowało pieniędzy na rozbudowę i modernizację sieci ulicznej. Sytuacja zmieniła się po wejściu Polski do UE. Możliwość pozyskiwania środków w ramach realizacji różnych projektów unijnych umożliwiła budowę, rozbudowę i modernizację głównych ciągów ulicznych w metropolii. Wciąż jednak wzrost liczby samochodów przewyższa możliwości rozbudowy ulic, tak, aby zapewnić w całej metropolii płynność ruchu. W latach 70.

na zachodzie sformułowano zasadę, która mówi, że każda rozbudowa sieci drogowej powoduje, że po pewnym czasie i tak zostaną one zakorkowane. Przykładem prawdziwości tej zasady jest ul. Żołnierzy Wyklętych z Gdańska Wrzeszcza do Matarni, która rozbudowana do dwóch pasów tylko przez kilka miesięcy zapewniała względną płynność ruchu.

Samochody osobowe w przeliczeniu na liczbę przewożonych pasażerów są odpowiedzialne w największym stopniu za zanieczyszczenie powietrza w naszej aglomeracji, zwłaszcza, że wciąż relatywnie wysoki udział mają pojazdy nie spełniające żadnych norm czystości spalin. Samochody są także odpowiedzialne w największym stopniu za wypadki, zwłaszcza te ze skutkiem śmiertelnym. Zajmują także najwięcej miejsca. Budowa wielkich parkingów zabiera teren, który można byłoby przeznaczyć na inne cele, np. rekreacyjne lub sportowe. Samochody blokują chodniki, utrudniając ruch pieszych i powodując zagrożenie dla ich życia i zdrowia.

Dla nieprzekonanych podam kilka liczb i wskaźników. Samochody osobowe mogą przewieźć w jednym kierunku w ciągu jednej godziny 3 500 pasażerów, autobusy i trolejbusy jednokondytorowe 7 000, pojazdy przegubowe 10 500, tramwaje 15 000, metro i kolej miejska 45 000 i więcej. Przewiezienie przez samochody osobowe w jednym kierunku takiej samej liczby pasażerów, jaką przewozi kolej miejska lub metro wymagałoby zajęcia pod budowę dróg terenu o szerokości 210 m.

Przedstawione dane wskazują, że funkcjonowanie transportu zbiorowego nie może być traktowane tylko jako alternatywa dla podróży realizowanych samochodami osobowymi, ale jako warunek spraw-

nego funkcjonowania miasta. Oferta przewożowa transportu zbiorowego musi być zintegrowana zarówno w aspekcie funkcjonalnym (koordynacja rozkładów jazdy, nowoczesne wielofunkcyjne węzły przesiadkowe, nowoczesne, klimatyzowane pojazdy, wysoki komfort podróży) i taryfowym (jeden bilet umożliwiający korzystanie ze wszystkich pojazdów transportu zbiorowego). Dla autobusów i trolejbusów należy wydzielać buspasy, tramwaje prowadzić, jak to mam miejsce w Gdańsku, po jak najdłuższych odcinkach torów wydzielonych z jezdni, a wszystkim pojazdom transportu zbiorowego należy zapewnić priorytet przy przejeździe przez skrzyżowania.

Wzrost liczby pasażerów w transporcie zbiorowym uzyskany poprzez zachęcanie użytkowników samochodów osobowych do korzystania z komunikacji miejskiej wymaga także ograniczania swobody użytkowania aut w mieście. Skutecznym narzędziem zniechęcającym do korzystania z samochodu przy realizacji każdej podróży są opłaty parkingowe, opłaty za wjazd do centrum i likwidacja miejsc parkingowych zwłaszcza na chodnikach, które są przeznaczone przecież dla pieszych.

Wszystkie te rozwiązania powinny mieć charakter systemowy, tj. powinny być wdrażane równocześnie i konsekwentnie. Półśrodki i protezy organizacyjne nie tylko nie przyniosą oczekiwanych rezultatów, ale spowodują, że wielomilionowe wydatki z pieniędzy publicznych zostaną zmarnowane. Ciągłe uleganie presji lobby samochodowego, które żąda wysokiej dostępności do każdego miejsca w mieście, może doprowadzić wkrótce do paraliżu komunikacyjnego.

szczegóły s. 4-5

Sobota, 17 września 2016 r.

BEZPŁATNE LINIE. ZABYTKOWE POJAZDY. NIESPODZIANKI.



Ceny biletów metropolitalnych MZKZG i promocyjnych łączonych (MZKZG+kolej) od 1 października 2016 r.

mzkzg.org    

Bilety jednorazowe MZKZG

telefoniczny	Na linie zwykłe	  	Normalny	Ulgowy
	Na linie nocne, pociągowe specjalne i zwykłe	  	3,00 zł	1,50 zł
papierowy	Na linie zwykłe	  	3,40 zł	1,70 zł
	Na linie nocne, pociągowe specjalne i zwykłe	  	4,40 zł	2,20 zł

Bilety czasowe MZKZG

24-godzinny	Komunalny	  	Normalny	Ulgowy
	Kolejowo-komunalny dwóch organizatorów	     	15 zł	7,50 zł
72-godzinny	Kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów	     	20 zł	10 zł
	Komunalny	  	23 zł	11,50 zł
30-dniowy albo miesięczny	Komunalny	  	30 zł	15 zł
	Kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów	     	46 zł	23 zł
	Komunalny	  	132 zł	66 zł
	Komunalny	  		

Bilety promocyjne MZKZG łączone z biletami kolejowymi

BILET	ULGA		GDAŃSK-SOPOT albo GDYNIA-SOPOT			SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA			NA CAŁY OBSZAR MZKZG		
	metropolitalna	kolejowa	Cena części metropolitalnej	Cena części kolejowej	Cena biletu łączonego	Cena części metropolitalnej	Cena części kolejowej	Cena biletu łączonego	Cena części metropolitalnej	Cena części kolejowej	Cena biletu łączonego
NORMALNY	-	-	70 zł	70 zł	140 zł	76 zł	124 zł	200 zł	96 zł	124 zł	220 zł
	50%	33%	35 zł	46,90 zł	81,90 zł	38 zł	83,08 zł	121,08 zł	48 zł	83,08 zł	131,08 zł
	50%	37%	35 zł	44,10 zł	79,10 zł	38 zł	78,12 zł	116,12 zł	48 zł	78,12 zł	126,12 zł
	50%	49%	35 zł	35,70 zł	70,70 zł	38 zł	63,24 zł	101,24 zł	48 zł	63,24 zł	111,24 zł
	50%	51%	35 zł	34,30 zł	69,30 zł	38 zł	60,76 zł	98,76 zł	48 zł	60,76 zł	108,76 zł
	50%	78%	35 zł	15,40 zł	50,40 zł	38 zł	27,28 zł	65,28 zł	48 zł	27,28 zł	75,28 zł
	50%	93%	35 zł	4,90 zł	39,90 zł	38 zł	8,68 zł	46,68 zł	48 zł	8,68 zł	56,68 zł
	-	33%	70 zł	46,90 zł	116,90 zł	76 zł	83,08 zł	159,08 zł	96 zł	83,08 zł	179,08 zł
	-	37%	70 zł	44,10 zł	114,10 zł	76 zł	78,12 zł	154,12 zł	96 zł	78,12 zł	174,12 zł
	-	49%	70 zł	35,70 zł	105,70 zł	76 zł	63,24 zł	139,24 zł	96 zł	63,24 zł	159,24 zł
ULGOWY	-	51%	70 zł	34,30 zł	104,30 zł	76 zł	60,76 zł	136,76 zł	96 zł	60,76 zł	156,76 zł
	-	78%	70 zł	15,40 zł	85,40 zł	76 zł	27,28 zł	103,28 zł	96 zł	27,28 zł	123,28 zł
	-	93%	70 zł	4,90 zł	74,90 zł	76 zł	8,68 zł	84,68 zł	96 zł	8,68 zł	104,68 zł
	50%	-	35 zł	70 zł	105 zł	38 zł	124 zł	162 zł	48 zł	124 zł	172 zł

Bilety ulgowe przysługują odpowiednio wg uprawnień MZKZG oraz kolejowych ulg ustawowych. Wymagany jest jednoczesny zakup części komunalnej i części kolejowej biletu łączonego

Bilety łączone zastępują kolejowo-komunalne bilety metropolitalne od 1 października 2016 r.

HUBERT KOŁODZIEJSKI

Bilety łączone całkowicie zastępują kolejowo-komunalne bilety metropolitalne

Od 1 października 2016 r. ofertę miesięcznych wspólnych biletów przeznaczonych dla osób, które realizując przejazdy na terenie naszej metropolii, korzystają z pociągów oraz z komunalnych autobusów, tramwajów i trolejbusów stanowić będą wyłącznie bilety łączone. 30 września będzie ostatnim dniem sprzedaży metropolitalnego kolejowo-komunalnego biletu wszystkich organizatorów za 240 zł. W rezultacie według taryfy normalnej ofertę wspólnych biletów będą sprzedawać, aktualnie będące już w sprzedaży, bilety łączone za:

- 140 zł (70 zł bilet kolejowy + 70 zł bilet metropolitalny) „na Gdańsk i Sopot” lub „na Gdynię i Sopot”;
- 200 zł (124 zł bilet kolejowy + 76 zł bilet metropolitalny)

ważny w części kolejowej na całym obszarze MZKZG, a w części komunalnej w sieci jednego organizatora,

- 220 zł (124 zł bilet kolejowy + 96 zł bilet metropolitalny) ważny w części kolejowej na całym obszarze MZKZG, a w części komunalnej w sieci wszystkich organizatorów.

Bilety łączone są biletami miesięcznymi – w rozumieniu przepisów kolejowych. Można je kupić zarówno na miesiąc kalendarzowy np. od 1 do 31 października, jak i na miesiąc, wskazując dowolną początkową datę jego ważności np. od 8 października do 7 listopada. Oznacza to, że bilet będzie ważny w lutym bądź na przełomie lutego i marca - 28 dni (a w roku przestępnym 29 dni), w marcu bądź na przełomie marca i kwietnia - 31 dni, a w kwietniu bądź na przełomie kwietnia i maja 30 dni.

Bilet „na Gdańsk i Sopot” lub „na Gdynię i Sopot”

Bilet ten uprawnia do przejazdów w granicach administracyjnych

Gdańska i Sopotu lub Gdyni i Sopotu pociągami PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM) oraz Przewozów Regionalnych. Ponadto na terenie Sopotu można korzystać z pojazdów gdańskiej i gdyńskiej komunikacji miejskiej, zarówno na podstawie biletu ważnego w Gdańsku i Sopocie, jak i Gdyni i Sopocie. Przy tej okazji warto zwrócić uwagę, że także bilety miesięczne, 30-dniowe i semestralne ważne wyłącznie w Sopocie, umożliwiając na terenie tego miasta korzystanie zarówno z gdańskich autobusów, jak i gdyńskich autobusów i trolejbusów.

Bilet ważny w części kolejowej na całym obszarze MZKZG i w części komunalnej w sieci jednego organizatora

Bilet kolejowy wchodzący w skład biletu łączonego umożliwia przejazdy na obszarze MZKZG pociągami PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM) oraz pociągami Przewozów Regionalnych. Bilet ten w części komunalnej jest natomiast ważny w sieci jednego z or-

ganizatorów – Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku lub Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni lub Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo Sp z o.o.

Bilet ważny w części kolejowej na całym obszarze MZKZG i w części komunalnej w sieciach wszystkich organizatorów

Bilet kolejowy wchodzący w skład biletu łączonego umożliwia przejazdy na obszarze MZKZG pociągami PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM) oraz pociągami Przewozów Regionalnych. Bilet ten w części komunalnej jest ważny w sieciach wszystkich organizatorów, tj. ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo.

Sprzedaż i nośniki biletów łączonych

W celu zakupu biletu łączonego należy udać się do kasy, która sprzedaje jednocześnie bilety kolejowe i metropolitalne, bowiem bilet łączony składa się z dwóch sprzedawanych jednocześnie biletów miesięcznych:

kolejowego w formie papierowej i metropolitalnego w formie elektronicznej zapisywanego na karcie miejskiej. Bilety łączone można także kupować za pośrednictwem internetu. W tym przypadku zarówno bilet kolejowy, jak i metropolitalny zostanie zapisany w formie elektronicznej na karcie miejskiej.

Uprawnienia do przejazdów ulgowych

Kupując bilet łączony można korzystać z ulg na przejazdy. Wymiar ulgi i to, czy ona nam przysługuje wynika z przepisów odnoszących się odpowiednio do transportu kolejowego i komunalnego. Możliwe jest także wystąpienie sytuacji, w której dana osoba np. nauczyciel będzie mógł kupić bilet kolejowy z 37% ulgą, a bilet metropolitalny według taryfy normalnej. Oczywiście możliwa jest także sytuacja odwrotna, co oznacza, że np. emeryt kupi pełnopłatny bilet kolejowy, a skorzysta z 50% ulgi przy zakupie biletu metropolitalnego MZKZG.

Do czego służy rozkład jazdy i ...wał korbowy – oni już to wiedzą

PATRYCJA FIJAŁKOWSKA



W 2015 r. w ramach programu „Wychowanie komunikacyjne” udało się dotrzeć do najodleglejszych zakątków gmin wchodzących w skład Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Mam tu na myśli nie tylko czas, który trzeba poświęcić na podróż do danej miejscowości, ale także liczbę przejazdów podczas jej trwania oraz trudność w dotarciu do danego miejsca,

spowodowaną małą liczbą kursów autobusów, PKS-ów, czy pociągów. Dziś śmiało można powiedzieć, że grono odbiorców warsztatów obejmuje nie tylko uczniów metropolii, ale także uczniów mieszkających w mniejszych miejscowościach. Do czwarto- i piątklasistów dołączają często uczniowie starszych klas chcący uzupełnić bądź pogłębić swoją wiedzę o transporcie publicznym.

Wielu spośród uczniów przyznało, że ich przygoda z podróżowaniem dopiero się rozpoczyna, a zdobyte wiadomości zaowocują w niedalekiej przyszłości. Tak na przykład uczniowie z Trójmiasta szczególnie uwagę zwracają na aplikację internetową jakdojade.pl, ułatwiającą im odnalezienie się podczas jazdy autobusem – deklarują, że wśród nich to najpopularniejszy środek transportu),

a uczniowie z mniejszych miejscowości skupiają się na informacjach dotyczących karty miejskiej, z której korzystać w swojej miejscowości nie muszą. Większość uczniów szkół spoza Trójmiasta będzie przecież w przyszłości pasażerami tramwajów, pociągów, autobusów i trolejbusów, bo szkół zawodowych, licealnych, a czasem i gimnazjalnych w miejscu ich zamieszkania często nie ma. Są to

uczniowie najbardziej zainteresowani zasadami funkcjonowania transportu zbiorowego i zadający praktyczne pytania.

Nagrodą dla najbardziej zainteresowanych tematem komunikacji uczniów jest możliwość uczestniczenia w wycieczce np. do zajezdni autobusowej MZK Wejherowo. Podczas wypraw okazuje się, że jej uczestnicy posiadają szeroką wiedzę na temat nie tylko funkcjonowania transportu miejskiego w swojej okolicy, ale także dotyczącą mechaniki, której braku znajomości mógłby powstać się nie jeden dorosły. W Niemale osłupienie wprowadzają nauczycieli, odpowiadając na zadane przez oprowadzającego pytanie dotyczące mechanizmu działania silnika. Podziw wzbudzają też w dziennikarzach, którzy często towarzyszą wycieczce, relacjonując jej przebieg w lokalnych mediach (Twoja Telewizja Morska). Filmy wraz z wywiadami dostępne są na stronie internetowej mzkzg.org oraz mzkwejherowo.pl.

W 2015 r., od stycznia do grudnia, udział w warsztatach z „Wychowania komunikacyjnego” wzięło udział jedenaście tysięcy uczniów z prawie 90 szkół na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Odwiedziliśmy osiemdziesiąt osiem placówek oświatowych mieszczących się nie tylko w Trójmieście, czy małym Trójmieście Kaszubskim, ale także w gminach: Kosakowo, Kołbudy, Luzino, Szemud, Pruszcz Gdański i Żukowo. W sumie w ciągu trzech lat trwania warsztatów odwiedziliśmy około 200 szkół na Pomorzu.

mzkg.org 

16-22 września 2016 r. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu

17.09 – **BEZPŁATNE LINIE. ZABYTKOWE POJAZDY. NIESPODZIANKI.**

Tram 01 Linia 01 będzie obsługiwana zabytkowymi tramwajami na trasie: Gdańsk Oliwa (pętla tramwajowa) – Jelitkowo (pętla tramwajowa). Będzie kursować od godz. 10:45 do godz. 18:57 z częstotliwością co 15-20 min

Linia bezpłatna

kierunek: Jelitkowo - pętla tramwajowa

01	Przystanki	Sobota, 17.09.2016																							
GDANSK	Gdańsk Oliwa - pętla tramwajowa	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:05	14:20	14:40	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25
GDANSK	Opacka	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:07	14:22	14:42	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27
GDANSK	Subisława	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:04	14:24	14:44	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29
GDANSK	Pomorska Osiedle	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:26	14:46	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31
GDANSK	Osiedle Wejhera	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:28	14:48	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33
GDANSK	Helska	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54	13:14	13:34	13:54	14:14	14:29	14:49	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	18:14	18:34
GDANSK	Jelitkowo - pętla tramwajowa	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:30	14:50	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35

kierunek: Gdańsk Oliwa - pętla tramwajowa

01	Przystanki	Sobota, 17.09.2016																							
GDANSK	Jelitkowo - pętla tramwajowa	11:05	11:26	11:46	12:05	12:25	12:45	13:05	13:25	13:45	14:00	14:20	14:40	15:10	15:20	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45
GDANSK	Helska	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07	13:27	13:47	14:02	14:22	14:52	15:12	15:22	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47
GDANSK	Osiedle Wejhera	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09	13:29	13:49	14:04	14:24	14:54	15:14	15:24	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49
GDANSK	Gospody	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10	13:30	13:50	14:05	14:25	14:55	15:15	15:25	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50
GDANSK	Pomorska Osiedle	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:06	14:26	14:56	15:16	15:26	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51
GDANSK	Subisława	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53	13:13	13:33	13:53	14:08	14:28	14:58	15:18	15:28	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53
GDANSK	Opacka	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55	13:15	13:35	13:55	14:10	14:30	15:00	15:20	15:30	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55
GDANSK	Gdańsk Oliwa - pętla tramwajowa	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:12	14:32	15:02	15:22	15:32	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57

Trol 201 Linia 201 będzie obsługiwana trolejbusem z napędem bateryjnym na trasie: Gdynia Dworzec Gł. PKP – Skwer Kościuszki. Będzie kursować od godz. 11:19 do godz. 18:30 z częstotliwością co 30 min

Linia bezpłatna

kierunek: Skwer Kościuszki

201	Przystanki	Sobota, 17.09.2016																							
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:47	18:16									
GDYNIA	3 Maja	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:49	18:18									
GDYNIA	Centrum Handlowe Batory	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:50	18:19									
GDYNIA	Park Rady Europy	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:52	18:21									
GDYNIA	Przystań Żeglugł	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:54	18:23									
GDYNIA	Sea Towers	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:56	18:25									
GDYNIA	Skwer Kościuszki - InfoBox	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	17:58	18:27									
GDYNIA	3 Maja	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	17:59	18:28									
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:32	18:00	18:29									
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:34	18:02	18:31									

Trol 301 Linia 301 będzie obsługiwana zabytkowym trolejbusem Zi-u-9 na trasie Gdynia Dworzec Gł. PKP – Plac Kaszubski. Będzie kursować od godz. 11:19 do godz. 18:25 z częstotliwością co 30 min

Linia bezpłatna

kierunek: Plac Kaszubski

301	Przystanki	Sobota, 17.09.2016																							
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:47	18:16									
GDYNIA	3 Maja	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:49	18:18									
GDYNIA	Centrum Handlowe Batory	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:50	18:19									
GDYNIA	Plac Kaszubski - Świętojańska	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:52	18:21									
GDYNIA	Plac Kaszubski - Jana z Kolna	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:53	18:22									
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP - Hala	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:55	18:24									
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:56	18:25									

22.09 Dzień bez Samochodu – właściele samochodów mogą jeździć transportem miejskim za darmo!

Tradycyjnie, w Dniu bez Samochodu każdy właściciel lub współwłaściciel samochodu osobowego, legitymujący się ważnym dowodem rejestracyjnym, skorzystać będzie mógł z bezpłatnych przejazdów autobusami, tramwajami, trolejbusami oraz pociągami SKM (w tym na linii PKM).

Bezpłatne przejazdy zabytkowymi tramwajami i trolejbusami oraz ekologicznymi autobusami i trolejbusami. Po raz pierwszy możliwość przejażdżki odrestaurowanym „Ziutkiem”

16.09 rozpoczyna się Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu,

którego zwieńczeniem będzie przypadający w czwartek, 22 września, Europejski Dzień bez Samochodu. Obchody te są symbolicznym przejawem dążenia do zrównoważenia rozwoju transportu w miastach i aglomeracjach poprzez wskazywanie niebezpieczeństw wynikających z niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej. Wzrost liczby przejazdów realizowanych samochodami osobowymi negatywnie oddziałuje na jakość i bezpieczeństwo życia w mieście. Stąd, w tym dniu zachęca się do korzystania z alternatywnych, w stosunku do motoryzacji indywidualnej środków transportu – publicznego i rowerowego, a także podróży pieszych na krótkich odległościach.

Działania promujące transport zbiorowy na terenie naszej metropolii podjęli wspólnie:

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo, Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku, Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście oraz Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.

Pragniemy Państwa zaprosić:

- w sobotę, 17 września do skorzystania z bezpłatnych linii **01, 101, 201 i 301**;
- w czwartek, 22 września do bezpłatnych przejazdów autobusami, tramwajami i trolejbusami oraz pociągami SKM dla właścicieli i współwłaścicieli samochodów.

mzkg.org 

Linia 101 będzie obsługiwana przez autobusy na trasie: Gdańsk – Gdynia. Autobusy linii 101 będą kursować od godz. 10:00 do godz. 19:38 z częstotliwością co 30 min. po historycznej trasie z Gdańska do Gdyni.

Obsługa sześcioma pojazdami przegubowymi: trzema z ZKM w Gdańsku i trzema z PKM w Gdyni (pojazdy PKM będzie wyróżniać to, że są zasilane CNG)

**BUS 101**

Linia bezpłatna

kierunek: Gdynia Dworzec Gł. PKP

101	Przystanki	Sobota, 17.09.2016																								
GDANSK	Urząd Wojewódzki/Marszałkowski	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30							
GDANSK	Brama Wyżynna	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32							
GDANSK	Dworzec Główny	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35							
GDANSK	Uniwersytet Medyczny	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38							
GDANSK	Opera Bałtycka	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:40							
GDANSK	Teatr Miniatura/Radio Gdańsk	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:42							
GDANSK	Dmowskiego	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:45							
GDANSK	Galeria Bałtycka	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:47							
GDANSK	al. Wojska Polskiego	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:47							
GDANSK	Abrahama	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:51							
GDANSK	Biblioteka Główna U.G.	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:52							
GDANSK	Hala "Olivia"	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:53							
GDANSK	Olivia - Petla Tramwajowa	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:55							
GDANSK	Opacka	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:58							
GDANSK	Górskiego	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	18:59							
GDANSK	Kasztanowa	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	18:59							
SOPOT	Smolna	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:01							
SOPOT	Sopot Reja	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:03							
SOPOT	3 Maja	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:04							
SOPOT	Sopot PKP - Niepodległości	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:05							
SOPOT	Bohaterów Monte Casino	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:37	18:07	18:37	19:06							
SOPOT	Goyki	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:38	18:08	18:38	19:07							
SOPOT	Malczewskiego	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:39	18:09	18:39	19:08							
SOPOT	Wejherowska	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:40	18:10	18:40	19:09							
SOPOT	Kamienny Potok SKM	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:42	18:12	18:42	19:11							
GDYNIA	Bernardyni	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:43	18:13	18:43	19:12							
GDYNIA	Kolibki	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:45	18:15	18:45	19:14							
GDYNIA	Orłowo SKM - "Kiłi"	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:46	18:16	18:46	19:15							
GDYNIA	Orłowo SKM - Orłowska	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:47	18:17	18:47	19:16							
GDYNIA	Nawigatorów	10:51	11:21	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:48	18:18	18:48	19:17							
GDYNIA	Zwycięstwa - Wielkopolska	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:50	18:20	18:50	19:19							
GDYNIA	Redowo SKM - Park Technologiczny	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:52	18:22	18:52	19:21							
GDYNIA	Centrum Nauki Experiment	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:54	18:24	18:54	19:23							
GDYNIA	Harcerska	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:55	18:25	18:55	19:24							
GDYNIA	Urzęd Miasta - Świętojańska	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:57	18:27	18:57	19:26							
GDYNIA	Tragutta	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:58	18:28	18:58	19:27							
GDYNIA	Zwirki i Wigury	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	17:59	18:29	18:59	19:28							
GDYNIA	Skwer Kościuski - Infobox	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:30	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:01	18:31	19:01	19:30							
GDYNIA	Skwer Kościuski - Infobox	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:03	18:33	19:03	19:32							
GDYNIA	3 Maja	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:04	18:34	19:04	19:33							
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gl. PKP	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:36	18:05	18:35	19:05	19:34							
GDYNIA	Gdynia Dworzec Gl. PKP	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:38	18:07	18:37	19:07	19:36							

RUMIA JANOWO

powstanie węzeł integracyjny

KAMIL BUJAK

W Rumi Janowie zbudowany zostanie węzeł integracyjny, który zmieni oblicze transportowe miasta. Jego elementem będzie tunel drogowy pod torami kolejowymi.

Etap pierwszy – przystanek Rumia Janowo

Planowana inwestycja jest dwuetapowa – pierwszą część zrealizuje Szybka Kolej Miejska, a drugą Urząd Miasta Rumi. W ramach etapu, za który odpowiadają kolejarze, zmodernizowany zostanie przystanek w Janowie, w tym przebiegająca nad torami kładka łącząca ul. Jana III Sobieskiego z ul. Kolejową. Istniejący peron przesunięty zostanie nieco w kierunku Wejherowa, tak, że zejście z kładki prowadzić będzie tylko na jedną stronę. Peron otrzyma

136-metrową wiatę, która, w sytuacji wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych, da schronienie oczekującym na pociąg pasażerom. Podobnie, jak w przypadku wszystkich modernizowanych przystanków, również w Janowie przewidziano montaż wyświetlaczy elektronicznych prezentujących rzeczywiste czasy odjazdów pociągów, określania na podstawie ich bieżącego położenia. Założono też wymianę systemu rozgłoszeniowego, służącego do dzwukowego informowania pasażerów o kursowaniu pociągów oraz ewentualnych zakłóceniach. W celu poprawy bezpieczeństwa, na przystanku zamontowane zostaną specjalne przyciski SOS/INFO, umożliwiające nawiązanie dwustronnej komunikacji głosowej pomiędzy pasażerami i dyspozytorem, a także służbami Straży Ochrony Kolei SKM znajdującymi się w centrach nadzoru na stacjach

prac, okresowo ruch kolejek odbywał się będzie w obu kierunkach jednym torem.

Szybka Kolej Miejska planuje rozpocząć inwestycję jesienią tego roku i zakończyć ją w ciągu 12 miesięcy. Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach projektu „Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku dworca podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250”. Projekt ten, współfinansowany jest ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Etap drugi – parkinki i tunel

Inwestorem drugiego etapu planowanego węzła integracyjnego jest Miasto Rumia. W ramach tej części,

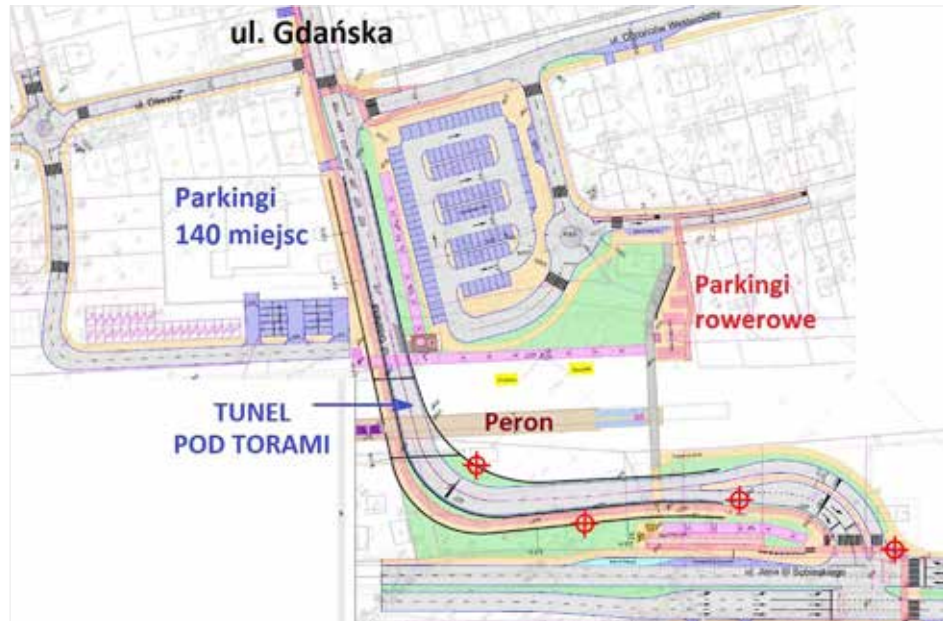
nach linii kolejowej zainstalowane zostaną też łącznie 84 stojaki rowerowe w kształcie odwróconej litery „U”. Rozstawienie stojaków zaplanowano w taki sposób, aby do każdego z nich można było przypiąć po dwa rowery. Tym samym, blisko kolejki SKM, zaparkować będzie można prawie 170 jednośladów. Do węzła, zarówno z kierunku północnego, jak i południowego, doprowadzone zostaną drogi rowerowe.

Przygotowując inwestycję, nie zapomniano o tzw. miejscach Kiss&Ride. Są to specjalnie oznakowane strefy, w których kierowca samochodu, odwołujący na pociąg lub odbierający kogoś z przystanku, może na chwilę zatrzymać swój pojazd. Miejsca Kiss&Ride wyznaczone zostaną na ul. Sobieskiego (po dwa dla samochodów jadących od strony Gdyni i Wejherowa), blisko kładki prowadzącej na peron. Tego typu strefy znajdują się też od strony osiedla w Janowie, w ciągu ul. Kolejowej.

Przystanki komunikacji miejskiej, dowożącej pasażerów do pociągów, tak jak obecnie, umieszczone będą na ul. Obrońców Westerplatte oraz Sobieskiego. Ze względu na przebudowę skrzyżowań oraz w celu zmniejszenia odległości do peronu, ich docelowa lokalizacja, w stosunku do istniejącej, zostanie skorygowana. Węzeł przesiadkowy Rumia Janowo

ze kiedyś takie połączenie istniało. W 1908 r. do użytku oddany został w Janowie wiadukt, który wybudowała firma Grabower Cementstein – Fabrik „Comet” GmbH ze Szczecina kosztiem 7925 marek. Jak wynika ze źródeł historycznych, wiadukt miał ciekawą, lukową architekturę, jednakże był na tyle wąski, iż nie mogły się na nim minąć dwa zaprzęgi. Obiekt ten, wraz budynkiem dworca w Rumi, został w 1945 r. wysadzony w powietrze przez wycofujące się wojska niemieckie i nigdy nie został odbudowany.

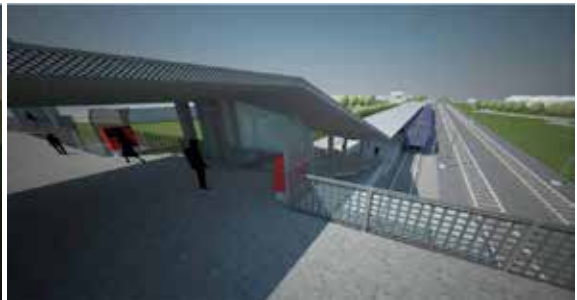
Wraz z nadejściem kolejnej, unijnej perspektywy finansowej, po latach postanowiono przywrócić przeprawę drogową pomiędzy obiema, rozdzielonymi linią kolejową, częściami miasta. Zamiast wiaduktu, podjęto decyzję o budowie tunelu, który połączy ulicę Gdańską z Sobieskiego. W zakresie planowanych prac ujęto między innymi przebudowę skrzyżowania po południowej stronie węzła, które docelowo sterowane będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na ul. Sobieskiego wyznaczone zostaną także dedykowane pasy do skrętu do tunelu: „prawoskręt” od strony Gdyni i „lewoskręt” dla pojazdów jadących z kierunku Wejherowa. Pod torami kolejowymi, oprócz samochodów i rowerów, zapewniony zostanie też przejazd środków transportu



Koncepcja węzła – część północna



Koncepcja węzła – część południowa



Wizualizacja węzła Rumia Janowo

również nową konstrukcję oraz nawierzchnię z wbudowanymi płytami naprowadzającymi i ostrzegawczymi, pomocnymi dla osób niewidomych. Zostanie on także poszerzony, gdyż obecnie nie spełnia przyjętych standardów w zakresie szerokości. Ponadto zmniejszeniu ulegnie odstęp pomiędzy krawędzią peronu a progiem wagonu. W zakresie prac założono wybudowanie nowych, wygodniejszych schodów z prowadnicami dla rowerów oraz trzech wind – dwóch umożliwiających wejście na kładkę z każdej ze stron oraz jednej, pozwalającej na dostanie się bezpośrednio na peron. Schody oraz ponad połowa długości peronu pokryte zostaną

w Gdyni Głównej lub w Gdańsku Głównym. Drogą tą będzie można wezwać pomoc, jak również zasięgnąć informacji potrzebnych do realizacji podróży. W zapewnieniu bezpieczeństwa pomoże też system monitoringu wizyjnego, którego obraz przekazywany będzie do dyspozycji Straży Ochrony Kolei w Gdyni. Monitoring obejmować ma peron, kładkę oraz drogi dojazdu do przystanku.

W zakresie modernizacji przystanku, oprócz peronu i kładki, założono też remont torowiska, którego efektem będzie między innymi zwiększenie dopuszczalnej prędkości pociągów. W czasie wykonywania tych

w bezpośrednim sąsiedztwie zmodernizowanego przystanku Rumia Janowo, wybudowane zostaną parkingi Park&Ride, na których zostawić będzie można samochód i kontynuować podróż pociągiem SKM. Pierwszy z nich zaplanowano po północnej stronie torów, w kwartale otoczonym ulicami: Obrońców Westerplatte, Kolejową i Gdańską, natomiast drugi, po stronie południowej, przy ul. Jana III Sobieskiego, w okolicy istniejącego skrzyżowania z ul. Polną. Na obu parkingach przewidziano ponad 200 miejsc postojowych, z których część dostosowana będzie do obsługi osób niepełnosprawnych. Uwzględniając potrzeby rowerzystów, po obu stro-

będą mogły też obsługiwać pojazdy taxi, dla których zaplanowano dwa stanowiska na ul. Kolejowej.

Przebiegające przez Rumie torowisko dzieli miasto na dwie części, stając się nienaturalną barierą komunikacyjną dla mieszkańców. Chcąc dojechać do Janowa od strony Chyloni trzeba „przedostać się” na ul. Hutniczą, często tracąc czas na zamkniętych przejazdach kolejowych lub wybrać wiadukt znajdujący się na wysokości dworca w Rumi, nakładając tym samym drogi. Dlatego wielu rumian oczekuje połączenia drogowego pomiędzy Janowem a ul. Sobieskiego, będącej częścią drogi krajowej nr 6. Niewielu jednak wie,

gdzie umiejscowione są kasowniki, gdzie są miejsca siedzące specjalnego przeznaczenia dla osób chorych, niepełnosprawnych, starszych, kobiet w ciąży, jak i gdzie ustawić wózek z dzieckiem, co można robić, a co jest zabronione w pojeździe komunikacji miejskiej – to tylko niektóre z zagadnień poruszanych w czasie ponad dwudziestu zajęć z uczniami gdańskich szkół. By uatrakcyjnić formę przekazu każda z lekcji odbywała się w podstawionym autobusie komunikacji miejskiej. Scenariusz zajęć przewidywał także wejście do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, z możliwością podejrzenia



Zabytkowy trolejbus ZiU-682B został zbudowany na bazie modelu ZiU-9, który jest najdłuższy i w największej liczbie (42 tys.) wyprodukowanych trolejbusów na świecie. Prototyp tego pojazdu powstał w 1966 r. w Zakładach im. Unickiego w mieście Engels w ówczesnym Związku Radzieckim. Seryjna produkcja rozpoczęła się w 1972 r. Pomimo upływu ponad czterdziestu lat od tego czasu, zmodyfikowane trolejbusy ZiU-9 są produkowane do dzisiaj, także w innych fabrykach (m.in. na Białorusi).

Trolejbusy ZiU-9 były eksploatowane głównie w krajach byłego

eksportowej eksploatowano je w Argentynie, Bułgarii, Finlandii, Grecji, Kolumbii, Mongolii, Polsce i na Węgrzech. Produkowano je w różnych wersjach: przegubowej, górskiej, syberyjskiej i z pomocniczym napędem bateryjnym. Jeden egzemplarz przystosowano do ruchu lewostronnego.

Do Gdyni trolejbusy ZiU-9 wprowadzono w 1975 r., umożliwiając ponowny rozwój komunikacji trolejbusowej. Dostarczano je w kilku seriach do 1985 r. (łącznie wprowadzono 103 sztuki – o numerach inwentarzowych w zakresach 12001-12099 i 12200-12203). Poza Gdynią trolejbusy ZiU-9B eksploatowano

w Słupsku, Warszawie i Tychach. Ostatnie pojazdy tego typu zostały wycofane w Gdyni w 1997 r., zaś kilka lat później, bo do 2001 r., kursowały jeszcze po Lublinie.

Trolejbus ZiU-9 oparty jest na stalowej, samonośnej konstrukcji. Pierwsze serie posiadały obniżoną podłogę w tylnej części, jednak osłabiało to konstrukcję pojazdu, dlatego w kolejnych egzemplarzach zastosowano już wysoką podłogę na całej długości pojazdu. Do napędu wykorzystano szeregowo-bocznikowy silnik prądu stałego typu DK210 o mocy 110 kW. Sterowanie silnikiem odbywało się za pomocą rezystorowo-styczn-

kowego układu regulacji prędkości – za pomocą tzw. walu kulakowego – co było rozwiązaniem nietypowym w pojazdach komunikacji miejskiej. Trolejbusy posiadały pneumatyczny układ zawieszenia oraz hydrauliczne wspomaganie kierownicy.

Trolejbusy ZiU-9 były obarczone wieloma wadami. Główną z nich była delikatna konstrukcja nadwozia, skutkująca pękaniem ramy, szczególnie w ciężkich warunkach pracy. W polskich warunkach eksploatacji najczęściej występowały usterki wynikające z bardzo słabej jakości izolacji instalacji elektrycznej.

Eksploatowany obecnie w Gdy-

ni zabytkowy trolejbus ZiU-682B pochodzi z ukraińskiego miasta Łuck, gdzie kursował od 1984 r. pod numerem inwentarzowym 115. W listopadzie 2015 r. pojazd zakupiło Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni Sp. z o.o. To już czwarty zabytkowy trolejbus na ulicach Gdyni. Remont kapitalny pojazdu został wykonany przez pracowników PKT, z których wielu nadal pamięta te trolejbusy i ich liczne tajemnice. Trolejbus otrzymał numer inwentarzowy 12096, który posiadał ostatni pojazd wprowadzony do eksploatacji w Gdyni spośród wyprodukowanych w 1984 r.

Wychowanie komunikacyjne

400 uczniów poznało od zaplecza tajniki pracy ZTM w Gdańsku

ALICJA KRASKA
ZYGMUNT GOLĄB

Sukces – tak można podsumować efekt nowej formuły lekcji komunikacyjnych, organizowanych przez gdański ZTM. W miesiącach wiosennych zajęcia w Centrali Ruchu ZTM odbywały się praktycznie co tydzień. Od grudnia 2015 do czerwca 2016 r. udział wzięło w nich ponad 400 dzieci z gdańskich szkół i kilkudziesięciu opiekunów.

Jak zachować się po wejściu do pojazdu komunikacji miejskiej,

gdzie umiejscowione są kasowniki, gdzie są miejsca siedzące specjalnego przeznaczenia dla osób chorych, niepełnosprawnych, starszych, kobiet w ciąży, jak i gdzie ustawić wózek z dzieckiem, co można robić, a co jest zabronione w pojeździe komunikacji miejskiej – to tylko niektóre z zagadnień poruszanych w czasie ponad dwudziestu zajęć z uczniami gdańskich szkół. By uatrakcyjnić formę przekazu każda z lekcji odbywała się w podstawionym autobusie komunikacji miejskiej. Scenariusz zajęć przewidywał także wejście do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, z możliwością podejrzenia

pracy operatorów Centrali Ruchu. Gwoździem programu była wizyta w sali Tristar. Wszystko po to, by dzieci mogły sprawnie i bezpiecznie korzystać z transportu zbiorowego, ale także by miały co pamiętać, co opowiadać i co wspominać.

Zgodnie z maksymą, która mówi, że czym skorupka za młodu nasiąknie, opracowany przez ZTM program zajęć w Centrali Ruchu skierowany został do uczniów trzech pierwszych klas szkół podstawowych, którzy niedługo samodzielnie zaczną korzystać z komunikacji. Dzięki przekazany pod czas zajęć informacjom praktycznym dzieci te staną się świadomymi

i odpowiedzialnymi użytkownikami komunikacji miejskiej.

Spotkania z dziećmi w Centrali Ruchu mają kilkuletnią tradycję, jednak dopiero w 2015 r. przyjęły one formę trwających ok. 45-50 min zajęć, realizowanych według ustalonego scenariusza, prowadzonych przez pracowników Zarządu Transportu Miejskiego. Szybko okazało się, że nowa forma zajęć, zainaugurowanych 9 grudnia 2015 r. w obecności wiceprezydenta Gdańska, Piotra Grzelaka, bardzo spodobała się zarówno dzieciom, jak i nauczycielom. Były takie miesiące, że umawiano na zajęcia co tydzień klasy z jednej szkoły, choć pierwotnie planowano maksymalnie dwie lekcje miesięcznie. Popyt jednak przewyższył podaż.

Niewykluczone, że lekcje komunikacyjne będą prowadzone również w nadchodzącym roku szkolnym. Ich częstotliwość zostanie jednak ograniczona, nastąpią także zmiany w zakresie samego scenariusza zajęć, uatrakcyjniące ich formę.

Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
ISSN 2083-6597

Wydawca:
Metropolitalny Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej

Adres redakcji:
80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. +48 58 342 25 00 Fax +48 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mzkzg.org
Internet: www.mzkzg.org

Zespół redakcyjny:
Krzysztof Grzelec – red. naczelny,
Kamil Bujak, Hubert Kołodziejki

Współpraca:
Olga Wyszomirski

Projekt graficzny i skład:
MZKG

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkzg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada.



ZE ZBIORÓW MZK WEJHEROWO

35 lat

KAMIL BUJAK

wejherowskiej komunikacji miejskiej

7 września 1981 r., w ramach gdyńskiego oddziału istniejącego wówczas Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Gdańsku, utworzono w Wejherowie pierwszą linię komunikacji miejskiej. Linia ta, oznakowana cyfrą 2, funkcjonowała na trasie: Szpital Wejherowo – Osiedle Kaszubskie i obsługiwana była początkowo 2 autobusami Jelcz 272 Mex o numerach inwentarzowych 22479 i 22511. Dziesięć lat później, w 1991 r., ze struktur gdyńskiej komunikacji miejskiej wyodrębniony został oddział w Wejherowie, dając początek Miejskiemu Zakładowi Komunikacyjnemu. W pierwszych latach działalności MZK dysponował głównie wyeksploatowanymi autobusami marki Jelcz M-11, z których większość nadawała się do kapitalnego remontu lub kasacji. Problemem przewoźnika była też niewystarczająca liczba posiadanego taboru, niezbędnego do obsługi miasta. W 1998 r. Rada Miasta Wejherowa przyjęła program gospodarczy pt.: „Strategia wymiany taboru MZK”, co zapoczątkowało proces unowocześniania floty. W tym samym roku, po przeprowadzeniu kilkumiesięcznych testów, wprowadzono do użytku pierwsze dwa niskopodłogowe autobusy Neoplan N-4016. Następne półtora dekady upłynęło w wejherowskiej komunikacji miejskiej pod kątem intensywnych zakupów pojazdów. Wśród nich był pierwszy Solaris Urbino 12, którego nabyto w 2000 r. W chwili obecnej, w całej eksploatowanej przez MZK flocie liczącej 35 pojazdów znajduje się 21 autobusów tego producenta, w tym najnowsze, zakupione w 2016 i 2015 r., dwa Solarisy IV generacji.

W 2005 r. wejherowski przewoźnik, jako pierwszy w regionie, wdrożył system biletu elektronicznego. Pięć lat później MZK uruchomił pionierski system internetowej sprzedaży biletów z ich automatycznym zapisem na kartach elektronicznych pasażerów. Od 2011 r. firma ta obsługuje również internetową sprzedaż biletów emitowanych przez ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZKZG.



ZE ZBIORÓW MZK WEJHEROWO