

Nr 20

lipiec 2016
nakład: 20 tys. egz.

ISSN 2083-6597

egzemplarz bezpłatny
mzkzg.org

Przystanek

metropolitalny

Gdańska komunikacja bogatsza o 21 mercedesów



ZKM GDANSK

Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku do końca roku wprowadzi do eksploatacji 21 nowoczesnych autobusów Mercedes-Benz Citaro.

więcej - s. 3

3 lata warsztatów z „Wychowania komunikacyjnego”

Warsztaty komunikacyjne to projekt Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, który wystartował w kwietniu 2013 r. Przeznaczony jest dla uczniów klas czwartych i piątych szkół podstawowych, ponieważ właśnie dzieci w wieku od 10 do 12 lat najczęściej zaczynają już podróżować samodzielnie.

Program swoim zasięgiem obejmuje cały obszar MZKZG.

PF
więcej - s. 6

Nowy schemat sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej

AR
więcej - s. 6

Zmiany w ofercie biletów metropolitalnych

HUBERT KOŁODZIEJSKI

od 1 lipca 2016 r.

Nowy bilet łączony zamiast biletu metropolitalnego dwóch organizatorów

Od 1 lipca 2016 r. wprowadzona została istotna zmiana w ofercie biletów metropolitalnych. W ramach sukcesywnego rozwoju taryfy biletów łączonych bilet metropolitalny dwóch organizatorów za 200 zł został zastąpiony biletem łączonym w tej samej cenie. Dzięki tej zmianie PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście i Przewozy Regionalne mogą uzyskiwać z budżetu państwa rekompensatę finansową z tytułu honorowania w swoich pociągach ustawowych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Bilet łączony w kasach, które sprzedają jednocześnie bilety kolejowe i metropolitalne. Bilet łączony składa się z dwóch sprzedawanych jednocześnie biletów miesięcznych: metropolitalnego i kolejowego. Bilety łączone można także kupować za pośrednictwem internetu.

Bilet łączony, a uprawnienia do

przejazdów ulgowych

Kupując bilet łączony można korzystać z ulg w przejazdach. Wymiar ulgi i to czy ona nam przysługuje wynika z przepisów odnoszących się odpowiednio do transportu kolejowego i komunalnego. Możliwe jest także wystąpienie sytuacji, w której dana osoba, np. nauczyciel będzie mógł kupić z 37% ulgą bilet kolejowy, a bilet metropolitalny według taryfy normalnej. Oczywiście możliwa jest także sytuacja odwrotna, co oznacza, że, np. emeryt kupi pełnopłatny bilet kolejowy, a skorzysta z 50% ulgi przy zakupie biletu metropolitalnego.

Inne rodzaje biletów łączonych

Oprócz biletu łączonego na kolej i sieć jednego organizatora, w dalszym ciągu można kupować bilet na kolej i na całą komunikację komunalną na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, czyli na gdańskie autobusy i tramwaje, gdyńskie autobusy i trolejbusy oraz wejherowskie autobusy.

Bilet kolejowy wchodzący w skład biletu łączonego umożliwia przejazdy na obszarze MZKZG pociągami PKP SKM w Trójmieście (w tym na linii PKM) oraz pociągami Przewozów Regionalnych. Cena tego biletu od 1 lipca br. wynosi 220 zł. Natomiast w dalszym ciągu za 140 zł można kupować bilet łączony „na Gdańsk i Sopot” lub „na Gdynię i Sopot”. Co jest istotne, od 1 lipca na podstawie tego biletu można korzystać w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu lub Gdyni i Sopotu nie tylko z pociągów PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM), ale również z pociągów Przewozów Regionalnych. Ponadto na terenie Sopotu można korzystać z pojazdów gdańskiej i gdyńskiej komunikacji miejskiej zarówno na podstawie biletu ważnego w Gdańsku i Sopocie, jak i w Gdyni i Sopocie.

Wzrost cen biletów metropolitalnych

Od 1 lipca 2016 r. wzrosły także

ceny biletów metropolitalnych. Zakres zmian jest zróżnicowany, np. cena biletu na jeden przejazd wzrosła o 20 groszy. W rezultacie cena najtańszego biletu metropolitalnego na linie zwykłe, który można kupować i kasować za pośrednictwem telefonu komórkowego, wynosi obecnie 3 zł. Wzrosły także ceny metropolitalnych biletów 24- i 72-godzinnych. Osoby, które posiadają nieskasowane bilety w starych cenach, chcąc je wykorzystać są zobowiązane do zakupu w punkcie sprzedaży specjalnej „dopłaty” - do nowych cen. Bilet w starej cenie i dopłatę należy skasować jednocześnie. Podwyżka nie ominęła także metropolitalnego komunalnego biletu miesięcznego i 30-dniowego - po pięciu latach od ostatniej podwyżki ceny tego biletu - jego cena wzrosła o 2 zł.

więcej informacji na temat nowej taryfy - s. 4-5

Koleje linowe na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta

KAMIL BUJAK

więcej - s. 2



KAMIL BUJAK

Oferta sezonowa

więcej, s. 8

REWA - SŁONEC

MZKZG

Koleje linowe

na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta

Koleje linowe pełnią na świecie ważną rolę nie tylko w obsłudze ruchu turystycznego, ale również jako elementy systemów miejskiej komunikacji zbiorowej. W lipcu mija rok od uruchomienia transportu linowo-terenowego na Kamienną Górę w Gdyni. Niewykluczone, że koleje linowe powstaną też w Wejherowie i w Gdańsku

KAMIL BUJAK

Najstarsze wzmianki na temat kolei linowych pochodzą z XV w. Ich pierwszym zastosowaniem był transport towarów, przede wszystkim surowców, mas ziemnych oraz broni. Ówczesne systemy napowietrzne korzystały z lin zbrojonych z włókien roślinnych, zwykle konopnych. Przełom w rozwoju kolei linowych nastąpił jednak dopiero w 1834 r., kiedy po raz pierwszy w transporcie tym zastosowano liny splecione ze stalowych drutów. Od tego czasu, na całym świecie, zaczęły dynamicznie powstawać napowietrzne systemy służące do przewozu osób. Pierwszą, typową koleją pasażerską była kolej w Schaffhausen w Szwajcarii, która skonstruowana została w 1866 r. z przeznaczeniem do kontroli i ogładania zapory na Renie. Osobowy transport linowy szczególnie znaczenie odegrał na terenach górskich, gdzie pojawiał się stopniowo wraz z popularizacją narciarstwa. Pierwsza górską koleją napowietrzną powstała w 1902 r. w Szwajcarii, umożliwiając dojazd na szczyt Wetterhorn (3701 m n.p.m.). Niedługo po tym, podobne systemy wybudowane zostały też w pozostałych krajach alpejskich. Do wybuchu II wojny światowej we Włoszech działalo 36 kolei linowych, a w Austrii, Francji i Niemczech po 25.

W Polsce, najbardziej rozpoznawalną górską koleją linową jest kolej na Kasprowy Wierch w Tatrach. Powstała ona w 1936 r. w rekordowym tempie 7 miesięcy. Długość jej trasy wynosi 4292 m, a maksymalna zdolność przewozowa 360 osób/godz. Na Kasprowy Wierch kursują 4 wagony, z których każdy może pomieścić 61 osób.

Choć koleje linowe kojarzone są głównie z wykorzystaniem w turystyce, w wielu miejscach na świecie są doskonałym uzupełnieniem miejskich systemów transportu zbiorowego, służąc mieszkańcom w codziennych podróżach do pracy lub szkoły. Przykłady takiego zastosowania kolei linowych znaleźć można w krajach Ameryki Łacińskiej, Algierii, Izraelu oraz w Stanach Zjednoczonych. Są też miejsca, gdzie napowietrzny transport linowy, ze względu na specyficzne ukształtowanie terenu, jest praktycznie jedynym, skutecznym sposobem przemieszczania się. Ciekawym tego przykładem jest gruzińska, górnicze miasteczko Cziatura, położone w dolinie, wśród skalistych

górnictwa, które opadają prawie pionowymi ścianami do rzeki. W mieście tym, system napowietrznych gondol istniejący od 60 lat i chociaż czasy swojej świetności ma już dawno za sobą, do dzisiaj służy mieszkańcom i pracownikom kopalni manganu.

Pisząc o poza turystycznym zastosowaniu transportu gondolowego warto wspomnieć o uruchomionej trzy lata temu, wrocławskiej kolei linowej „Polinka”. Łączy ona kampus główny Politechniki Wrocławskiej z obiektami uczelnianymi znajdującymi się po drugiej stronie Odry. Przeprowadzono ją ponad 7 m nad powierzchnią rzeki. Każdy z dwóch wagoników może pomieścić 15 osób, a podróż z jednego brzegu na drugi zajmuje 2,5 min. Z opłat za przejazd „Polinka” zwolnieni są pracownicy, studenci i doktoranci Politechniki Wrocławskiej. Pozostałe osoby płać 3 zł za bilet normalny i 1,5 zł za ulgowy.

Koleje linowe w metropolii trójmiejskiej

Szukając w historii śladów kolei linowych w naszym regionie, należy cofnąć się do roku 1644. Wtedy to, gdański inżynier i wynalazca pochodzenia holenderskiego, Adam Wjbe, skonstruował koleję linową służącą do transportu wielkich mas ziemi podczas umacniania Bastionu Przedmiejskiego. Wybudowana kolejka, którą precyzyjnie nazywać się powinno linowym przenośnikiem kubelkowym, napędzana była czterokonnym kieratem. Na jej wyposażeniu znajdowało się 120 koszy do transportu ziemi, które pokonywały ok. 200-metrowy odcinek, w tym ponad kanałem Raduni i miejską fosą. Wynalazek Wjbego był największą konstrukcją tego typu do XIX w., a zarazem pierwszą na świecie koleją linową o wielu podporach.

Rok kolejką na Kamienną Górę
Próżno natomiast, aż do czasów współczesnych, szukać w metropolii trójmiejskiej wzmianek o transporcie linowym osób. Pierwsza koleja linowa dla mieszkańców i turystów uruchomiona została na początku lipca ubiegłego roku w Gdyni, łącząc Plac Grunwaldzki z Kamienną Górą. W przeciwieństwie do kolejką na Kasprowy Wierch, gdańska inwestycja jest rozwiązaniem linowo-terenowym, w którym wagon porusza się po torach za pomocą doczepionej liny. Gondola jadąc na szczyt pokonuje 100-metrową trasę i 40-metrową różnicę poziomów w ciągu 2 minut. Wagon jednorazowo zabiera do 12 pasażerów i jest przystosowany do

przewozu osób niepełnosprawnych. Za przejazd nie są pobierane opłaty. Koszt gdańskiej inwestycji zamknął się w kwocie ok. 6 mln zł, natomiast za utrzymanie miasto płaci ok. 160 tys. zł rocznie.

Plany Wejherowa

W ślad za Gdynią o własnej kolejce linowej myśli też Wejherowo. Według najnowszych planów napowietrzne gondole wozic będą mieszkańcy i turyści na Wzgórze Wolności, będące popularnym miejscem spacerów i rekreacji wejherowian. Na wzgórzu tym powstanie 60-metrowa wieża widokowa, ze szczytu której obejrzyć będzie można panoramę miasta i parku krajobrazowego. Najwyższą oceniona przez urzędników koncepcja, zaprezentowana przez biuro projektowe WAPA z Sopotu, zakłada, że przy wieży wybudowana zostanie stacja kolei linowej, z której gondole kursować będą w dwóch kierunkach: do parku miejskiego oraz na połań przy ul. Strzeleckiej. Długość pierwszej linii wyniesie ok. 650 m, a drugiej 800 m. Realizacja zadania będzie możliwa pod warunkiem pozyskania środków z Unii Europejskiej, o które starają się władze miasta. Wstępny koszt budowy wieży i kolejką to 20-30 mln zł.

Kolejka linowa na Grodzisko

31 marca tego roku Rada Miasta Gdańska podjęła uchwałę o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Grodzisko – Centrum Hevelianum. Jest to o tyle istotne, iż w przyszłym dokumencie założono zapisy umożliwiające realizację kolejką linową na Górę Gradową wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Kolejka miałaby łączyć Śródmieście Gdańska z zespołem pofortecznym Grodzisko, znajdującym się powyżej dworca PKP i PKS i z którego rozpościera się widok na stocznice i Stare Miasto. Według najnowszej propozycji, dolna stacja wyciągu gondolowego znajdować miałaby się w okolicy Bramy Oliwskiej. Chociaż pomysł budowy kolejką na Górę Gradową pojawił się już ponad dekadę temu, jego realizację wciąż należy traktować jako „melodię przyszłości”.

Korzystałem z:
P. Mackiewicz: Kolej linowa jako skuteczny napowietrzny system transportu, „Przegląd Komunikacyjny” 2014, nr 8, s. 7.



Kolej linowa w Gdyni



Kolej linowa w Gdyni



Koncepcja kolei linowej w Wejherowie

KAMIL BUJAK

KAMIL BUJAK

WARSZTAT ARCHITEKTURY WAPA

Komunikacja miejska w Gdańsku bogatsza o 21 mercedesów

Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku do końca roku wprowadzi do eksploatacji 21 nowoczesnych autobusów Mercedes-Benz Citaro. O nowych pojazdach rozmawiamy z Jerzym Zgliczyńskim prezesem ZKM w Gdańsku.



Redakcja: 21 nowych autobusów to poważny zastrzyk dla gdańskiego przewoźnika?

Jerzy Zgliczyński: Już teraz możemy się pochwalić najbardziej przyjazną pasażerom flotą autobusową. Inwestujemy w bezpieczeństwo, ale także i w komfort pasażerów. Jesteśmy w ścisłej czołówce miast, w których funkcjonuje komunikacja autobusowa obsługiwana przez pojazdy najnowszej generacji. Wszystkie nasze autobusy są niskopodłogowe, a ogromna większość z nich ma klimatyzację. Takim wynikiem nie może się pochwalić żadne inne miasto w Polsce. Kupione w latach 90. neoplany i mercedesy muszą zostać zastąpione przez nowe pojazdy. To warunek utrzymania wysokiego komfortu świadczonych przez nas usług. Zdecydowaliśmy się na zakup dziewięciu autobusów jednoczynowych o długości 12 m, dziewięciu przegubowych 18 metrowych i trzech midibusów (10,6 m). Wiemy już, że mercedesy są trwałe i niezawodne, na pewno posłużą nam przez długie lata. Rozpisany został również przetarg na dwa minibusy (8,6 m).

Klimatyzacja i proekologiczne silniki wysokoprężne stały się już obowiązującym standardem w komunikacji miejskiej. Co jeszcze oferują nowe pojazdy?

– Monitoring, głosowe zapowiadanie przystanków, czy ułatwienia dla niepełnosprawnych to też standard w naszych pojazdach. Nowością, i ukłonem w kierunku osób, które korzystają z telefonów komórkowych i tabletów, będą ładowarki USB w pojazdach, a także, bo z tego Gdańsk już słynie, udogodnienia dla rowerzystów. Warto dodać, że na ekologiczność mercedesów wpływa moduł tzw. rekuperacji, który pozwala odzyskiwać energię podczas hamowania, dzięki czemu autobusy zużywają mniej paliwa. Nowe autobusy będą mieć silniki spełniające najwyższe normy Euro VI, oznacza to zmniejszenie emisji cząstek stałych o 66% i tlenków azotu aż o 80%.

A co ze starymi pojazdami, które zostaną zastąpione nowymi mercedesami?

– Większość starych autobusów sprzedamy. Po jednym egzemplarzu pozostawimy w taborze tramwajowym, z myślą o ich eksploatacji na liniach zabytkowej komunikacji miejskiej. Komunikacja miejska w Polsce dynamicznie się rozwija, w znacznym stopniu poprzez zakup nowych pojazdów. Jeszcze w latach 90. XX wieku przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej sprowadzały tabor używany z krajów zachodnich.

Dzisiaj to my jesteśmy eksporterami takich pojazdów, chociaż część taboru pozostawimy w taborze tramwajowym, z myślą o ich eksploatacji na liniach zabytkowej komunikacji miejskiej. Komunikacja miejska w Polsce dynamicznie się rozwija, w znacznym stopniu poprzez zakup nowych pojazdów. Jeszcze w latach 90. XX wieku przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej sprowadzały tabor używany z krajów zachodnich.

miejskiej w Gdańsku ciągle rośnie. Czy Pana zdaniem to rezultat coraz nowocześniejszego taboru ZKM?

– Oczywiście, miasto ciągle się rozwija, powstają nowe trasy komunikacji miejskiej, a do ich obsługi potrzebne są nowe pojazdy. Niezmiernie inwestujemy w naszą flotę. Kupujemy nowe pojazdy, modernizujemy te starsze. Staramy się nadążać za nowinkami na rynku komunikacyjnym. Teraz kupiliśmy mercedesy, które

są obecnie najnowocześniejszymi seryjnie produkowanymi autobusami miejskimi na świecie. Jednak dużych przełomów w naszej historii było więcej. Przypomnę tylko, że jako pierwsze miasto w Polsce wprowadziliśmy do eksploatacji autobusy niskopodłogowe i klimatyzowane. Dzisiaj to procentuje. Wszystkie nasze autobusy są niskopodłogowe, a 80% ma klimatyzację. Dynamicznie się rozwijamy. Codziennie gdańskie trasy obsługuje

prawie 100 składów tramwajowych i około 200 autobusów. Średnio każdego dnia korzysta z nich około 400 tys. pasażerów, którzy nas oceniają i wystawiają cenzurkę. Czujemy presję całego miasta, dlatego staraliśmy się jeszcze mocniej. Po zakupie nowych tramwajów mamy szansę stać się pierwszym dużym miastem w kraju, które będzie mieć w całości niskopodłogową flotę tramwajową.

W Sopocie też o komunikacji miejskiej

W dniach 23-25 maja w Sopocie odbyła się VI Międzynarodowa Konferencja TranSopot 2016 – Wyzwania Rozwoju Transportu XXI w. Naukowcy i studenci kierunków transportowych wygłosili ponad 60 referatów, w tym poświęcone problematyce funkcjonowania i rozwoju komunikacji miejskiej. Z punktu widzenia rozwoju transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot warto przytoczyć treść kilku z nich.

Prof. Przemysław Borkowski z Uniwersytetu Gdańskiego przedstawił referat pt. „Preferencje młodych użytkowników transportu miejskiego w zakresie ICT”. Zaprezentował w nim wyniki własnych badań

dotyczących preferencji młodych pasażerów związanych z wyborem i korzystaniem z innowacji technologicznych w transporcie publicznym. Zróżnicowany zakres zainteresowania młodzieży w wykorzystaniu określonych nowości technologicznych jest wskazówką dla organizatorów transportu, pozwalającą na podejmowanie racjonalnych decyzji inwestycyjnych, tak aby ponoszone wydatki wpływały na zmianę zachowań transportowych pasażerów, prowadząc do wzrostu udziału transportu zbiorowego w podróżach miejskich.

Do wniosków badań prof. Borkowskiego nawiązywał także referat prof. Olgierda Wysomińskiego (także wykładowcy UG) pt. „Specyfika mo-

bilności uczniów gimnazjów i liceów ogólnokształcących w Gdyni” przedstawiający wyniki wspólnych badań pracowników naukowych i studentów Katedry Rynku Transportowego UG. Prezentując wyniki badań prof. Wysomiński dowiódł, że traktowanie uczniów jako jednorodnej grupy, charakteryzującej się takimi samymi zachowaniami transportowymi i oczekiwaniami nie jest prawidłowe. Zachowania i preferencje komunikacyjne gimnazjalistów i licealistów różnią bowiem między sobą.

Koncepcję i uwarunkowania obsługi Sopotu autobusami elektrycznymi zaprezentował dr hab. Krzysztof Grzelec z Politechniki Gdańskiej. Z analiz, uwzględniających tzw. kosz-

ty zewnętrzne (zanieczyszczenie środowiska, hałas), wynika, że zastąpienie autobusów kursujących na liniach komunikacji miejskiej w Gdyni elektrobusami może być opłacalne i uzasadnione przede wszystkim w ujęciu lokalnym (na poziomie miasta). Pomimo ewidentnych korzyści ekonomicznych (niższy koszt energii elektrycznej w przeliczeniu na 1 kWh w porównaniu z kosztem oleju napędowego), efekt ekologiczny (także wyrażony w złotych) w skali regionalnej nie będzie już tak jednoznaczny. Decyduje o tym przede wszystkim niekorzystna struktura produkcji energii elektrycznej w Polsce – 86% energii wytwarza się z „brudnych” źródeł: węgla kamiennego i brunatnego.

Wprowadzanie do eksploatacji autobusów elektrycznych jest elementem polityki zrównoważonej mobilności. Zasady nowej kultury mobilności zaprezentowała prof. Katarzyna Hebel z UG, a plan mobilności dla Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego przedstawił prof. Adam Przybyłowski i mgr Michał Kuzia z Akademii Morskiej w Gdyni.

Warto też wyciągnąć wnioski z referatu dr inż. Stanisława Gądkę z Politechniki Krakowskiej, który dowodził, że brak konsekwencji w realizacji planowanych inwestycji tramwajowych i ich wdrażanie w niepełnym zakresie, znacznie obniża efekty dla zrównoważenia mobilności w miastach.

ZKM GDAŃSK

Nowe ceny biletów metropolitalnych MZKZG i promocyjnych łączonych (MZKZG+kolej) od 1 lipca 2016 r.



Bilety jednorazowe MZKZG

| telefoniczny | Na linie zwykłe | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | Normalny | Ulgowy |
|--------------|---|------------|------------|---------------|----------|---------|
| | | 3,00 zł | 1,50 zł | | | |
| papirowy | Na linie nocne, pospieszne specjalne i zwykłe | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | 4,00 zł | 2,00 zł |
| | | 3,40 zł | 1,70 zł | | | |
| papirowy | Na linie nocne, pospieszne specjalne i zwykłe | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | 4,40 zł | 2,20 zł |
| | | | | | | |

Bilety czasowe MZKZG

| 24-godzinny | Kolejowo-komunalny dwóch organizatorów | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | Normalny | Ulgowy |
|---------------------------|---|------------|------------|---------------|----------|--------|
| | | 15 zł | 7,50 zł | | | |
| 72-godzinny | Kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | 20 zł | 10 zł |
| | | 23 zł | 11,50 zł | | | |
| 30-dniowy albo miesięczny | Kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | 30 zł | 15 zł |
| | | 46 zł | 23 zł | | | |
| 30-dniowy albo miesięczny | Kolejowo-komunalny wszystkich organizatorów | ZTM Gdańsk | ZKM Gdynia | MZK Wejherowo | 132 zł | 66 zł |
| | | 240 zł | 120 zł | | | |

Bilety promocyjne MZKZG łączone z biletami kolejowymi

| BILET | ULGA | | GDAŃSK-SOPOT albo GDYNIA-SOPOT | | | SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA | | | NA CAŁY OBSZAR MZKZG | | |
|----------|----------------|----------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | metropolitalna | kolejowa | Cena części metropolitalnej | Cena części kolejowej | Cena biletu łączonego | Cena części metropolitalnej | Cena części kolejowej | Cena biletu łączonego | Cena części metropolitalnej | Cena części kolejowej | Cena biletu łączonego |
| NORMALNY | - | - | 70 zł | 70 zł | 140 zł | 76 zł | 124 zł | 200 zł | 96 zł | 124 zł | 220 zł |
| | 50% | 33% | 35 zł | 46,90 zł | 81,90 zł | 38 zł | 83,08 zł | 121,08 zł | 48 zł | 83,08 zł | 131,08 zł |
| | 50% | 37% | 35 zł | 44,10 zł | 79,10 zł | 38 zł | 78,12 zł | 116,12 zł | 48 zł | 78,12 zł | 126,12 zł |
| | 50% | 49% | 35 zł | 35,70 zł | 70,70 zł | 38 zł | 63,24 zł | 101,24 zł | 48 zł | 63,24 zł | 111,24 zł |
| | 50% | 51% | 35 zł | 34,30 zł | 69,30 zł | 38 zł | 60,76 zł | 98,76 zł | 48 zł | 60,76 zł | 108,76 zł |
| | 50% | 78% | 35 zł | 15,40 zł | 50,40 zł | 38 zł | 27,28 zł | 65,28 zł | 48 zł | 27,28 zł | 75,28 zł |
| | 50% | 93% | 35 zł | 4,90 zł | 39,90 zł | 38 zł | 8,68 zł | 46,68 zł | 48 zł | 8,68 zł | 56,68 zł |
| | 50% | 33% | 70 zł | 46,90 zł | 116,90 zł | 76 zł | 83,08 zł | 159,08 zł | 96 zł | 83,08 zł | 179,08 zł |
| | 50% | 37% | 70 zł | 44,10 zł | 114,10 zł | 76 zł | 78,12 zł | 154,12 zł | 96 zł | 78,12 zł | 174,12 zł |
| | 50% | 49% | 70 zł | 35,70 zł | 105,70 zł | 76 zł | 63,24 zł | 139,24 zł | 96 zł | 63,24 zł | 159,24 zł |
| ULGOWY | 50% | 51% | 70 zł | 34,30 zł | 104,30 zł | 76 zł | 60,76 zł | 136,76 zł | 96 zł | 60,76 zł | 156,76 zł |
| | 50% | 78% | 70 zł | 15,40 zł | 85,40 zł | 76 zł | 27,28 zł | 103,28 zł | 96 zł | 27,28 zł | 123,28 zł |
| | 50% | 93% | 70 zł | 4,90 zł | 74,90 zł | 76 zł | 8,68 zł | 84,68 zł | 96 zł | 8,68 zł | 104,68 zł |
| | 50% | - | 35 zł | 70 zł | 105 zł | 38 zł | 124 zł | 162 zł | 48 zł | 124 zł | 172 zł |

Bilety ulgowe przysługują odpowiednio wg uprawnień MZKZG oraz kolejowych ulg ustawowych. Wymagany jest jednoczesny zakup części komunalnej i części kolejowej biletu łączonego

Osoby uprawnione do ulgi przy zakupie biletu MZKZG

| | |
|--|-----|
| Studentzi szkół wyższych | 50% |
| Studentzi zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia, doktoranci | 50% |
| Sluchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich jezykow obcych i kolegiów pracownikow sluzb spolecznych | 50% |
| Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia ukończenia 24 roku życia | 50% |
| Emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku | 50% |
| Dzieci w wieku od 4 do 7 lat | 50% |
| Inwalidzi sluchu (gluchoniemi) | 50% |
| Kombatanci | 50% |
| Doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiow doktoranckich | 50% |

BILET NA CAŁY OBSZAR MZKZG, BILET SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA



BILET GDAŃSK-SOPOT



BILET GDYNIA-SOPOT



Bilet NA CAŁY OBSZAR MZKZG uprawnia do realizacji przejazdów:
 • pojazdami ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo na obszarze MZKZG
 • pociągami SKM (w tym na linii PKM) i PR na trasie, której krańce zawierają się pomiędzy stacjami Luzino, Cieplewo, Reda Rekowo, Borkowo i Babi Dół (kierunek do/z Kościerzyny)

Bilet SIECIOWY JEDNEGO ORGANIZATORA uprawnia do realizacji przejazdów:
 • pojazdami ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni albo MZK Wejherowo na obszarze MZKZG
 • pociągami SKM (w tym na linii PKM) i PR na trasie, której krańce zawierają się pomiędzy stacjami Luzino, Cieplewo, Reda Rekowo, Borkowo i Babi Dół (kierunek do/z Kościerzyny)

Bilet GDAŃSK - SOPOT uprawnia do realizacji przejazdów:
 • pojazdami ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu
 • pociągami SKM (w tym na linii PKM) i PR na odcinkach, których krańce wyznaczają w Gdańsku stacje Gdańsk Lipce i Gdańsk Osowa a w Sopocie stacja Sopot Kamienny Potok

Bilet GDYNIA - SOPOT uprawnia do realizacji przejazdów:
 • pojazdami ZKM w Gdyni i ZTM w Gdańsku w granicach administracyjnych Gdyni i Sopotu
 • pociągami SKM (w tym na linii PKM) i PR na odcinkach, których krańce wyznaczają w Gdyni stacje Gdynia Cisowa i Gdynia Wielka Kack a w Sopocie stacja Sopot Wyciągi

Bilety łączone są sprzedawane przez internet (www.mzkzg.org) oraz w wybranych punktach sprzedaży:

Miejsca sprzedaży biletów łączonych

| Miasto | Lokalizacja | Powsz. | Sob. | Niedz. |
|-------------------------|--|------------|------------|------------|
| Internet: www.mzkzg.org | | 24/7 | | |
| Gdańsk | GDAŃSK GŁÓWNY, podziemne przejście dla pieszych od strony ul. Podwale Grodzkie 1 | 6:00-22:00 | 6:00-21:00 | 7:00-21:00 |
| Gdańsk | GDAŃSK WRZESZCZ kasa w budynku dworca | 6:00-19:00 | 8:00-16:00 | nieczynne |
| Sopot | SOPOT, w budynku przy ciągu pieszym prowadzącym na peron SKM | 6:00-22:00 | 6:00-22:00 | 6:00-21:00 |
| Gdynia | GDYNIA REDŁOWO na peronie SKM | 6:00-21:00 | 7:00-18:00 | 7:00-18:00 |
| Gdynia | GDYNIA WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA kasa w budynku przy wejściu na peron SKM | 6:00-21:00 | 7:00-18:00 | 9:00-18:00 |
| Gdynia | GDYNIA GŁÓWNA kasa w budynku dworca podmiejskiego | 6:00-20:00 | 7:00-18:00 | 7:00-18:00 |
| Gdynia | GDYNIA LESZCZYŃKI przy wyjściu z tunelu w kier. Centrum Gdyni | 6:00-21:00 | 7:00-18:00 | 9:00-18:00 |
| Gdynia | GDYNIA CHYLONIA kasa w budynku dworca Plac Dworcowy 4 | 6:00-21:00 | 6:00-20:00 | 7:00-18:00 |
| Reda | REDA kasa w budynku przy wejściu do tunelu | 5:30-21:00 | 7:00-20:00 | 7:00-20:00 |
| Wejherowo | WEJHEROWO kasa w budynku dworca | 5:30-22:00 | 5:30-22:00 | 5:30-22:00 |
| Luzino | LUZINO dworzec PKP | 5:30-20:00 | 8:30-19:30 | 8:30-19:30 |

Osoby uprawnione do ulgi przy zakupie biletu kolejowego

| | |
|-----|--|
| 33% | Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych - publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych |
| 33% | Nauczyciele akademicy |
| 37% | Osoby niewidome, nieuznane jako osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji |
| 37% | Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę całkowicie niezdolną do pracy |
| 49% | Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia |
| 49% | Posiadacze Karty Dużej Rodziny (w myśl ustawy z dn. 05.12.2014 r. o Karcie Dużej Rodziny) |
| 51% | Studentzi do ukończenia 26 roku życia, w tym sluchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów jezykow obcych i kolegiów pracownikow sluzb spol. |
| 51% | Studentzi - obywatele polscy studiujacy za granicą, do ukończenia 26 roku życia (na podstawie dokumentow wskazanych w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 sierpnia 2015 (Dz.U. z 2015r. poz. 1427)) |
| 51% | Doktoranci - do ukończenia 35 roku życia |
| 78% | Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne (do ukończenia 24 roku życia) |
| 78% | Studentzi dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni (do ukończenia 26 roku życia) |
| 93% | Niewidomi, niezdolni do samodzielnej egzystencji |

3 lata warsztatów z „Wychowania komunikacyjnego”

PATRYCJA FIJALKOWSKA

O programie

Warsztaty komunikacyjne to projekt Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, który wystartował w kwietniu 2013 r. Przeznaczony jest dla uczniów klas czwartych i piątych szkół podstawowych, ponieważ właśnie dzieci w wieku od 10 do 12 lat najczęściej zaczynają już podróżować samodzielnie. Program swoim zasięgiem obejmuje cały obszar Związku. Przez trzy lata trwania projektu, zajęcia odbyły się w prawie 200 szkołach na terenie trójmiasta i okolic. Wraz z początkiem nowego roku szkolnego wracamy do odwiedzonych dwa lata temu placówek.

Celem programu jest nauczenie najmłodszych, potencjalnych użytkowników komunikacji miejskiej, korzystania z niej, a więc: czytania rozkładów jazdy, planowania podróży, poprawnego zachowywania się w pociągach, autobusach, tramwajach i trolejbusach. Zajęcia trwają dwie godziny lekcyjne, podczas których uczniowie nie tylko zdobywają wiedzę, ale także drobne upominki. Całość została zaplanowana jako forma interaktywnej zabawy, w trakcie której treści merytoryczne przeplatane są takimi elementami jak rebusy, krzyżówki czy wykreślanki.

Po co warsztaty?

Nauczycielka pyta ucznia na szkolnej wycieczce:
– Jasiu skasowałeś bilet? – a on ze spokojem stwierdza:
– Skasuje, jak wyjadę...

Taką anegdotą przywitała mnie jedna z nauczycielek w szkole w Redzie, gdy przyjechałam poprowadzić warsztaty z „Wychowania Komunikacyjnego”. Ta historia mogłaby skończyć się w mniej przyjemny sposób. Gdyby kontroler poprosił o bilet (nie-

skasowany nie jest ważny), konsekwencją nie posiadania skasowanego biletu jest mandat. Banalna kwestia w oczach codziennie podróżujących komunikacją miejską pasażerów, dla uczniów klas czwartych i piątych już taka oczywista nie jest.

Nieustanny rozwój komunikacji miejskiej oraz poszerzenie oferty usług daje nie tylko nowe możliwości, ale także potrafi wprawić w za-

kłopotanie niejednego pasażera. A co dopiero debiutanta!

Zajęcia pozwalają odnaleźć się najmłodszym pasażerem w gąszczu „komunikacyjnej dżungli”. Dowiadują się o nowo otwartych połączeniach, a także możliwościach zakupu biletów. W planowaniu trasy oraz kolejności przesiadek podczas podróży pomaga także aplikacja jakdojade.pl. Na zajęciach zachęcamy do korzysta-

nia z aplikacji telefonicznych, które ułatwiają zarówno wybór środka transportu, jak i jego zmianę podczas podróży. Świat nowinek technologicznych jest często bliższy dzieciom niż otaczający ich świat. Pokazujemy więc, że transport miejski to nie „oldskulowa” forma komunikacji, ale nowoczesny system, korzystający z zdobyczy techniki. Dzięki jakdojade.pl pasażerowie mogą odnaleźć się

podczas podróży, dzięki aplikacji „Skycash”, zapominalscy kupują bilet w czasie jej trwania. Zwracamy także uwagę na nowe połączenia/możliwości podróży, które stwarza uruchomiona we wrześniu Pomorska Kolej Metropolitalna.

Wrażenia z zajęć

Program od początku funkcjonowania cieszy się powodzeniem. Dowodami pozytywnej reakcji dzieci i dyrekcji placówek oświatowych są liczne artykuły umieszczone na stronach internetowych szkół, czy podziękowania. Za ciepłe i miłe przyjęcie chcielibyśmy serdecznie podziękować szkołom i zapewnić, że z pewnością powrócimy do nich za dwa lata.

Cele na przyszłość

Popularność programu sprawiła, że wbrew wcześniejszym założeniom i często na prośbę szkół, w których gościmy, rozszerzamy grupę docelowych odbiorców warsztatów. Z doświadczenia wynika, że także starsi uczniowie nie posiadają wystarczającej wiedzy, aby sprawnie podróżować za pomocą komunikacji miejskiej. Tematyka programu i rodzaj zadań jest więc uzależniana od potrzeb konkretnej grupy odbiorców.

Celem programu jest ponowne objęcie zajęciami wszystkich uczniów klas czwartych i piątych szkół znajdujących się na terenie MZKG oraz poszerzenie liczby odbiorców o uczniów szkół nowo powstałych.

Niektórzy mogą być zaskoczeni wyborem grupy wiekowej, do której skierowany jest program, ponieważ to często osoby dorosłe stwarzają najwięcej problemów podczas podróży. My skupiamy się jednak na najmłodszych, ponieważ to oni najłatwiej przyswajają nowe informacje i często są dla swoich opiekunów przewodnikami po ciągle zmieniającym się świecie.

Nowy schemat sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej

ADAM RASZPUNDA

Nowy schemat sieci komunikacji miejskiej w Metropolii Trójmiejskiej obejmuje obszar czterech miast i gmin. Przygotowany przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej schemat przedstawia trasy dziennej linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo oraz sieć linii kolejowych obsługiwanych przez SKM w Trójmieście (w tym linię PKM) i Przewozy Regionalne. Dodatkowo na gdańską część schematu zaznaczono trasy tramwajów wodnych organizowanych przez ZTM w Gdańsku.

Dla wygody pasażerów poza ogólnym schematem sieci komunikacji miejskiej przygotowano trzy arkusze, które bardziej szczegółowo przedstawiają obszar Śródmieścia Gdańska, Śródmieścia Gdyni oraz okolic stacji kolejowej Gdańsk Wrzeszcz.

Poza przebiegiem tras autobusowych, tramwajowych, trolejbusowych i kolejowych, które zaznaczono różnymi kolorami w zależności od organizatora, na schemacie przedstawiono wszystkie przystanki i stacje kolejowe wraz z nazwami, pętle autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe, nazwy głównych ulic, nazwy miast i miejscowości oraz oznaczone granice taryfowe. Z myślą o turystach umieszczono także 30 najważniejszych atrakcji turystycznych.

Złożony schemat ma wymiary 13,5 cm na 7,8 cm, jest więc wielkości smartfona, dzięki czemu zmieści się w kieszeni lub niedużej torbie. Po rozłożeniu jego rozmiar wyniesie 60 cm na 52 cm.

Wszystkie informacje przedstawione na schemacie zostały przetłumaczone na język angielski i niemiecki. Pierwsza edycja schematu została wydrukowana w nakładzie 30 000 sztuk. Jego bezpłatna dystrybucja odbywa się przez Biura Obsługi Klienta ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo oraz Punkty Informacji Turystycznej.



Bezpłatne przejazdy linią 672 PKS Gdynia Sp. z o.o. na podstawie okresowych biletów metropolitalnych

BARTOSZ MILCZARZYK



Od 1 lipca 2016 r. trasa autobusów linii 672 z Szemuda, uruchamianych przez PKS Gdynia Sp. z o.o., została wydłużona do przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdańsku Osowej (do pętli Gdańsk Osowa PKM). Wszystkie kursy zostały skomunikowane z odjazdami pociągów

w kierunku Gdańska, m.in. do Portu Lotniczego, Strzyży, Wrzeszcza i Śródmieścia. Autobusy kursują przez siedem dni w tygodniu, także w wakacje. Tym samym mieszkańcy gminy Szemud zyskują atrakcyjne połączenie m.in. z gdańskim lotniskiem.

Wydłużenie trasy to również bardzo dobra opcja dojazdu dla turystów lubiących wypoczywać w gminie Szemud, np. nad jeziorem w Kamieniu.

Przejazdy linią 672 są bezpłatne dla pasażerów posiadających:
• miesięczny lub 30-dniowy kole-

jowo-komunalny bilet metropolitalny albo łączony obejmujący odcinek linii PKM pomiędzy stacjami Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa;
• miesięczny lub kwartalny bilet na przejazd pociągami SKM po trasie linii PKM na odcinku Gdańsk

Wrzeszcz – Gdańsk Osowa. Dodatkowo za przewóz rowerów także nie są pobierane opłaty. Wszyscy pozostali podróżni za przejazd autobusem na trasie: gmina Szemud - Chwaszczyno - Gdańsk Osowa zapłacą za bilet 2,50 zł.

Skomunikowanie linii 672 na stacji Gdańsk Osowa z pociągami na linii PKM w kierunku Gdańska (obowiązuje w lipcu i sierpniu 2016 r.)

| Powszedni | | Sobota | | Niedziela | |
|--|--|--|--|--|--|
| Godzina przyjazdu linii 672 na przystanek Gdańsk Osowa PKM | Godzina odjazdu pociągu ze stacji Gdańsk Osowa w kier. Gdańska | Godzina przyjazdu linii 672 na przystanek Gdańsk Osowa PKM | Godzina odjazdu pociągu ze stacji Gdańsk Osowa w kier. Gdańska | Godzina przyjazdu linii 672 na przystanek Gdańsk Osowa PKM | Godzina odjazdu pociągu ze stacji Gdańsk Osowa w kier. Gdańska |
| 05:56 | 06:12 | 06:51 | 07:12 | 06:51 | 07:12 |
| 06:56 | 06:59 | 08:31 | 08:51 | 10:21 | 10:36 |
| 08:31 | 08:51 | 10:21 | 10:36 | 14:16 | 14:30 |
| 14:16 | 14:30 | 14:16 | 14:30 | 15:51 | 16:39 |
| 15:51 | 16:05 | 15:51 | 16:39 | - | - |
| 17:21 | 17:32 | - | - | - | - |
| 19:21 | 19:29 | - | - | - | - |

Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
ISSN 2083-6597

Wydawca: Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej
Adres redakcji: 80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. +48 58 342 25 00 Fax +48 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mzkg.org
Internet: www.mzkg.org

Zespół redakcyjny: Krzysztof Grzelec – red. naczelny, Kamil Bujak, Hubert Kolodziejcki

Współpraca: Olgierd Wysomirski

Projekt graficzny i skład: MZKG

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada.

Oferta sezonowa



W sezonie letnim 2016 linie **M, 309 i 365** będą kursowały w okresie wakacji (25.06 - 31.08) bez względu na pogodę

F5

ZTM Gdańsk

01.05-30.09

Gdańsk: Żabi Kruk – Westerplatte (w okresie wakacji: Latarnia Morska)

Tramwaj wodny. Funkcjonuje codziennie

F6

ZTM Gdańsk

01.05-30.09

Gdańsk: Targ Rybny – Narodowe Centrum Żeglarstwa

Tramwaj wodny. Funkcjonuje codziennie

G

BUS

ZKM Gdynia

01.05 - 31.10

Gdynia Pogórze Górne – Gdańsk Oliwa ZOO

Linia autobusowa pospieszna. Funkcjonuje w niedziele i święta (w okresie wakacji także w soboty)

M



BUS

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Rumia Dworzec PKP – Rewa-Bursztynowa

Linia autobusowa pospieszna. Funkcjonuje codziennie bez względu na pogodę. Dojazd na plażę w Rewie

3

Tram

ZTM Gdańsk

25.06 - 31.08

Gdańsk: Brzeźno – Stogi Pasanil (Stogi Plaża)

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje codziennie. Dojazd na plażę w Brzeźnie i na Stogach

8

Tram

ZTM Gdańsk

25.06 - 31.08

Gdańsk: Jelitkowo – Stogi Plaża

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje codziennie. Dojazd na plażę w Jelitkowie i na Stogach

21

Trol

ZKM Gdynia

Gdynia Dworzec Gł. PKP – Sopot Reja

Linia trolejbusowa zwykła. W dni powszednie i soboty, wybrane kursy przez Skwer Kościuszki w Gdyni

24

Trol

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Gdynia: Stocznia Gdynia – Dąbrowa Miętowa

Linia trolejbusowa zwykła. Funkcjonuje codziennie. Zwiększona częstotliwość w niedziele i święta

63

Tram

ZTM Gdańsk

25.06 - 31.08

Gdańsk: Łostowice Świętokrzyska – Brzeźno Plaża

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje w soboty, niedziele i święta. Dojazd na plażę w Brzeźnie

68

Tram

ZTM Gdańsk

25.06 - 31.08

Gdańsk: Łostowice Świętokrzyska – Stogi Plaża

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje w soboty, niedziele i święta. Dojazd na plażę w na Stogach

309



BUS

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Gdynia: Obłuże Leśne – Babie Doły

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje codziennie bez względu na pogodę. Dojazd na plażę w Babich Dołach

321

Trol

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Gdynia: Cisowa Sibeliusa – Orłowo SKM- „Klif”

Linia trolejbusowa zwykła. Funkcjonuje w niedziele i święta

326

Trol

ZKM Gdynia

01.05 - 31.10

Gdynia: Grabówek SKM – Orłowo SKM- „Klif”

Linia trolejbusowa zwykła obsługiwana trolejbusami zabytkowymi. Funkcjonuje w niedziele i święta

622

BUS

ZTM Gdańsk

16.04 - 31.10

Gdańsk: Oliwa Pętla Tramwajowa – Oliwa ZOO

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje codziennie

365



BUS

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Gdynia: Obłuże Centrum – Rewa-Bursztynowa

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje w soboty, niedziele i święta bez względu na pogodę. Dojazd na plażę w Rewie

606

BUS

ZTM Gdańsk

30.04 - 31.10

Gdańsk: Dworzec Główny – Westerplatte

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje codziennie

N0

Tram

ZTM Gdańsk

24/25.06 - 28/29.08

Gdańsk: Oliwa – Łostowice Świętokrzyska

Linia tramwajowa nocna. Funkcjonuje w noc z piątku na sobotę, z soboty na niedzielę oraz z niedzieli na poniedziałek

N65

BUS

ZKM Gdynia

25.06 - 31.08

Gdynia: Pogórze Górne – Rewa-Bursztynowa

Linia autobusowa nocna. Funkcjonuje we wszystkie noce

