**ZARZĄDZENIE NR ...1661.../25/...IX/G**
**PREZYDENTA MIASTA GDYNI**
**z dnia ...02... września 2025r.**

**o zmianie „Regulaminu przewozu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni".**

Na podstawie art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) art. 46 ust.1 pkt 9 , art. 47 i art. 7 ust. 1 pkt 1, ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) z przywołaniem zarządzenia Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 22 sierpnia 2023r. Nr 6689/23/VIII/M przyjmującego taryfę przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni ( Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023r. poz. 4068[1]) zarządzam co następuje:

§ 1

Zmienia się zarządzenie Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 19 września 2023 r. Nr 6816/23/VIII/M przyjmujące „Regulaminu przewozu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni w następujący sposób:

1. W § 9 ust. 1 lit. a) otrzymuje brzmienie:
   a) w przypadku biletów papierowych jednokrotnie skasować bilet a dla biletów emitowanych przez ZTM w Gdańsku albo MZKZG z kodem QR aktywować ten bilet oraz upewnić się, że dla biletu:
   - bez kodu QR – kasownik potwierdził fakt skasowania biletu wydrukiem kodu cyfrowego zawierającego datę i godzinę skasowania,
   - emitowanego przez ZTM w Gdańsku albo MZKZG z kodem QR - urządzenie Systemu Fala w pojeździe potwierdziło odczytanie kodu QR biletu informacją tekstową na ekranie tego urządzenia o dokonanej aktywacji tego biletu,

2. W § 10 ust.2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
   3) w przypadku elektronicznego biletu okresowego:
      a) dla biletów elektronicznych innych niż zapisane na Koncie pasażera w Systemie FALA - prawidłowy zapis na nośniku tj. taki, który można odczytać czytnikiem kontrolera w trakcie prowadzonej kontroli, ze wskazanym okresem ważności, rodzajem linii i zakresem przestrzennym podróży oraz zgodnym z taryfą ZKM albo MZKZG,
      b) dla biletów elektronicznych zapisanych na Koncie pasażera w Systemie FALA - prawidłowy zapis na tym koncie tj. taki, który można odczytać czytnikiem kontrolera w trakcie prowadzonej kontroli, ze wskazanym okresem ważności, rodzajem linii i zakresem przestrzennym podróży oraz zgodnym z taryfą ZKM albo MZKZG a dla biletu na okaziciela dodatkowo także posiadanie przez pasażera w trakcie przewozu Karty Systemu FALA na okaziciela będącej Identyfikatorem tego konta.

3. W §11:
   a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
      1. Podczas całego przejazdu pojazdem pasażer jest obowiązany posiadać ważny bilet lub dokument uprawniający do przejazdów bezpłatnych albo z ulgą 100% albo kartę elektroniczną albo inny zaakceptowany przez ZKM nośnik z takim zapisanym

[1] Zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2023r. poz.4354 i poz. 4486, z 2024r. poz. 1500 , poz. 2714, poz. 3795, poz. 3928 i z 2025r. poz. 1408, poz.1865 oraz poz. 2647 i 3025 .

uprawnieniem a w przypadku biletu okresowego na okaziciela zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA Kartę Systemu FALA na okaziciela – Identyfikator tego Konta, a dla biletu okresowego imiennego zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA Identyfikator tego Konta a jeżeli ten bilet imienny nie ma zdjęcia zapisanego na tym koncie albo na Identyfikatorze Konta pasażera w Systemie FALA także dokument ze zdjęciem potwierdzającym tożsamość pasażera i na każde żądanie kontrolera biletów przedstawić go do kontroli w sposób umożliwiający weryfikację jego ważności oraz legalności.

b) ust.2 otrzymuje brzmienie:

2. Pasażer uprawniony do ulgi innej niż opisana w ust.1 jest obowiązany bez dodatkowego wezwania okazać kontrolerowi wraz z biletem ulgowym dokument uprawniający do przejazdu ulgowego, kartę elektroniczną albo inny zaakceptowany przez ZKM nośnik z takim zapisanym uprawnieniem .

4. W §20 ust.3 pkt 2 otrzymuje treść:

2) w przypadku biletu elektronicznego:

a) umożliwienia kontrolerowi odczytania przez jego czytnik zapisu z karty elektronicznej lub innego nośnika albo z Identyfikatora konta pasażera w Systemie FALA albo karty płatniczej za pomocą, której dokonano nabycia biletu w urządzeniu Systemu Fala w pojeździe,

b) w sytuacji korzystania z przewozu na podstawie biletu okresowego na okaziciela zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA – posiadania i okazania kontrolerowi Karty Systemu FALA na okaziciela – Identyfikatora tego Konta,

c) w przypadku korzystania z przewozu na podstawie biletu okresowego imiennego zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA – posiadania i okazania kontrolerowi Identyfikatora tego konta, a jeżeli jest to Identyfikator bez zdjęcia zapisanego na tym koncie albo na Identyfikatorze Konta pasażera w Systemie FALA – także do posiadania i okazania kontrolerowi dokumentu ze zdjęciem potwierdzającego tożsamość pasażera.

5. W §21 ust.1 pkt 1 lit. f) otrzymuje treść:

f) z biletem elektronicznym:

- bez zapisanego biletu ważnego na dany okres, rodzaj linii i zakres przestrzenny,
- uszkodzonym, który nie może zostać odczytany przez czytnik kontrolera,
- w przypadku biletu okresowego na okaziciela zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA bez Karty Systemu FALA na okaziciela będącej Identyfikatorem tego Konta,
- w przypadku biletu okresowego imiennego zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA bez Identyfikatora tego Konta, a w przypadku biletu okresowego imiennego zapisanego na Koncie pasażera w Systemie FALA bez zdjęcia zapisanego na tym Koncie albo na Identyfikatorze Konta pasażera w Systemie FALA – także bez dokumentu ze zdjęciem potwierdzającego tożsamość podróżnego,

§ 2

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Prezydent Miasta Gdyni*

*Aleksandra Kosiorek*

*Aleksandra Kosiorek*