

Nr 4

czerwiec 2012
nakład: 30 tys. egz.

ISSN 2083-6597

egzemplarz bezpłatny
mzkzg.org

Przystanek

metropolitalny

Komunikacja podczas EURO

Już za kilka dni w Gdańsku będzie miała miejsce historyczna impreza sportowa jaką są Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej. Na cztery mecze, które będą rozegrane w dniach 10, 14, 18 i 22 czerwca na PGE Arenie przyjadą tysiące kibiców dopingujących swoje drużyny. Część z nich przyjedzie do Gdańska wyłącznie na jeden dzień aby zobaczyć mecz, a część pozostanie na dłuższy czas. Czy w związku tym kibice z Hiszpanii, Włoch i Irlandii zmierzający na stadion w Letnicy lub do Strefy Kibica, która będzie się znajdowała na terenie Placu Zebrań Ludowych, sparaliżują codzienne życie mieszkańców? Jak w dniach meczów dojechać do pracy? Jak z niej wrócić? Czym i jak dojechać na stadion lub do Strefy Kibica?

AR ■
więcej - s. 2

Wszystkomający autobus

Autobus i postęp techniczny? Tak, Tak - czerwony autobus mknący przez nasze ulice bardzo się zmienił. Ten kto go produkuje mówi „klient nasz Pan”. Skrzydeł jeszcze do niego nie montują, ale całą listę różnych bajerów można dostać bez problemu. Niektóre bajery przestały już być bajerami. Niska podłoga, wyświetlacz, klimatyzacja to już standard. Zamawiający ma ból głowy – co wybrać?

HK ■
więcej - s. 5

Mieszkańcy oceniają

Pod koniec 2010 r. Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej przeprowadził wśród mieszkańców Pruszcza Gdańskiego (miasta i gminy) badania preferencji i zachowań komunikacyjnych. Łącznie ankietarzy odwiedziło w domach 1,5 tys. wcześniej wylosowanych osób, które zapytano o sposób podróżowania, preferencje i ocenę jakości komunikacji publicznej oraz stosunek do określonych rozwiązań transportowych. Dzięki temu, że badania przeprowadzone zostały w gospodarstwach domowych, uzyskano również opinie osób, które nie korzystają z transportu zbiorowego, podróżując się głównie samochodami. Wyniki badań są bardzo pomocnym narzędziem służącym do kształtowania oferty przewozowej.

KB ■
więcej - s. 6

Rozmowa z Andrzejem Bojanowskim wiceprezydentem Gdańska o rozpoczynających się Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012

EURO 2012 w Gdańsku

Redakcja: Panie Prezydencie zaczniemy od przypomnienia ile meczów zostanie rozegranych na gdańskim stadionie?

Wiceprezydent Andrzej Bojanowski: Cztery: 10 czerwca, godz. 18.00, Hiszpania – Włochy; 14 czerwca, godz. 20.45, Hiszpania – Irlandia; 18 czerwca, godz. 20.45, Chorwacja – Hiszpania; 22 czerwca, o godz. 20.45 – ćwierćfinał

Czy mieszkańcy metropolii, a zwłaszcza Gdańska mają spodziewać się armageddonu? Lepiej wyjechać z miasta na cały czas trwania Euro, czy też przynajmniej w dniu rozgrywania meczów?

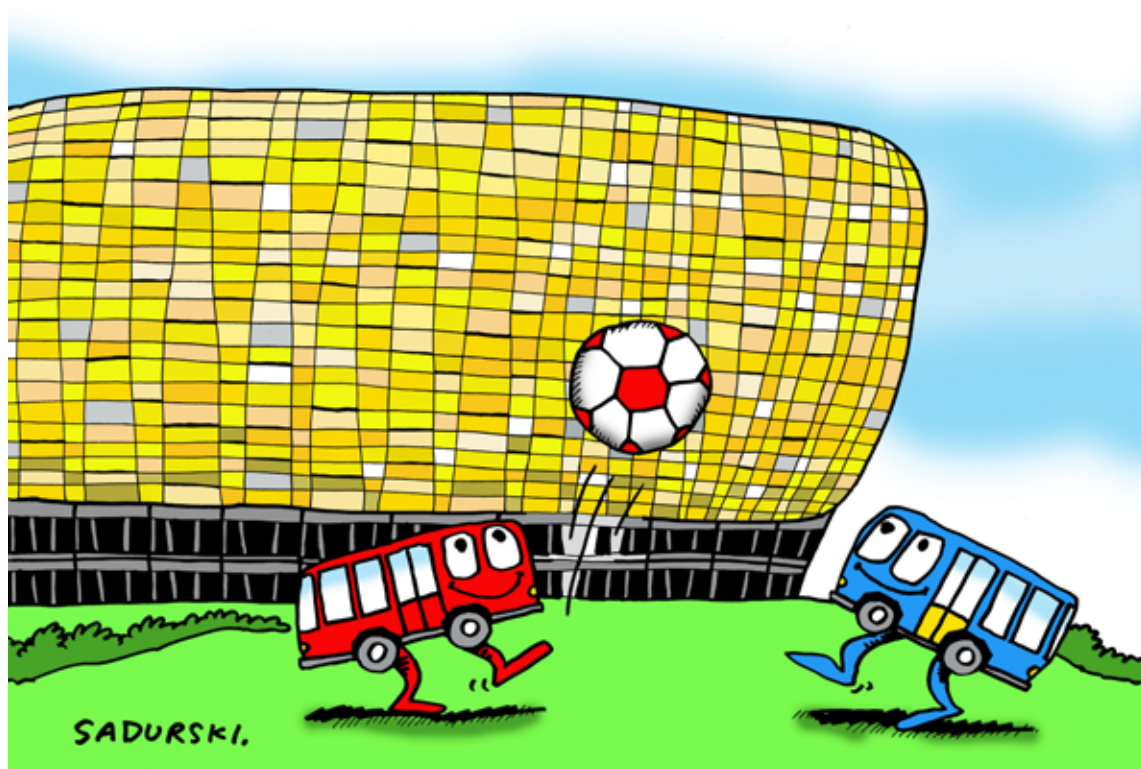
– Nie spodziewamy się żadnego armageddonu, wręcz przeciwnie - zachęcamy mieszkańców do pozostania w mieście i do aktywnego uczestnictwa we wszystkich wydarzeniach związanych z Euro.

Ilu kibiców spodziewają się organizatorzy w Gdańsku?

– 180 tys. na trzy mecze plus tyle ile przyjedzie na ćwierćfinał (zależy jakie drużyny w nim zagrają).

Nie wszyscy kibice dostaną się na stadion. Dla pozostałych przewidziane są strefy kibica. Proszę powiedzieć ile będzie takich stref i co się tam tak naprawdę będzie działo?

– Będzie Strefa Kibica na Placu Zebrań Ludowych. Jej sercem jest plac centralny z wielkim telebimem (100 m²), na którym transmitowane będą wszystkie mecze mistrzostw oraz scena, gdzie w dni, w których nie będzie rozgrywek wystąpią gwiazdy światowego formatu oraz będą miały miejsce inne wydarzenia kulturalne.



Szczegółowy program imprez dostępny będzie na stronie <http://www.uefaeuro2012.gdansk.pl/>, a także na fanpage'u FanZoneGdańsk na Facebooku. Na terenie Oficjalnej Strefy Kibica znajdą też swoje miejsce punkty sponsorów, którzy prowadzić będą akcje promocyjne i liczne konkursy.

Czego mieszkańcy mogą się spodziewać po kibicach drużyn narodowych, które przyjadą do Gdańska? Czy były przygotowywane jakieś charakterystyki?

– Kibice drużyn, która przyjadą do Gdańska są do siebie przyjaźnie nastawieni. W marcu w Gdańsku przebywali przedstawiciele oficjalnych Ambasad Kibiców z Hiszpanii, Włoch, Irlandii i Chorwacji i zapewniali, że mieszkańcy Gdańska nie muszą się niczego obawiać. Ma być wesoło i kolorowo, kibice chcą poznać Polskę, jej kulturę, obyczaje i kuchnię. Irlandczycy, którzy byli w Gdańsku nie zamierzają odwiedzać specjalnie irlandzkich pubów, wolą

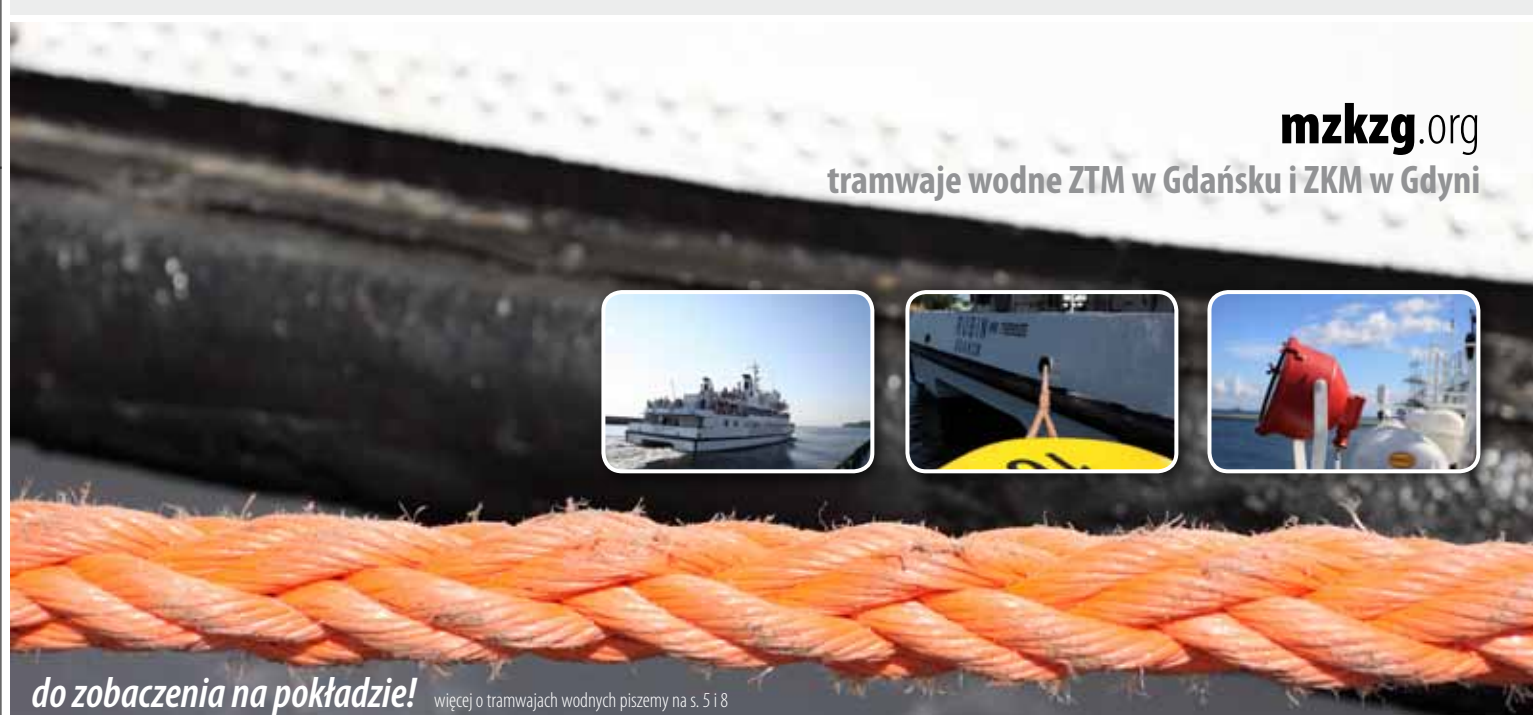
próbować polskich przysmaków.

Czy w ramach stref kibica przewidziane są określone sektory dla fanów poszczególnych reprezentacji narodowych?

– Nie wprowadzamy sektorów, zakładamy, że wszyscy oglądają mecze razem i wszyscy bawią się wspólnie.

Przejdźmy do kwestii transportu w czasie Euro. Czy podjęto próbę oszacowania w jakich proporcjach

dokończenie - s. 2



Rozmowa z Andrzejem Bojanowskim wiceprezydentem Gdańska o rozpoczynających się Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012



dokończenie ze s. 1

będą korzystać z poszczególnych środków transportu (samochody osobowe, transport zbiorowy, rowery) kibice w dojazdach na stadion i do stref kibica?

– Komunikacja na Euro oparta będzie na transporcie publicznym. Wprowadzimy stosowne zmiany, by kibicom podróżowało się szybko i wygodnie. Częściej kursować będą autobusy i tramwaje. Z lotniska do centrum i w okolicy stadionu dowozić będą turystów dodatkowe autobusy. Uruchomiona zostanie też specjalna linia kolejowa z centrum miasta na stadion.

Czym będą dojeżdżać do stadionu i strefy kibica fani przylatujący do Portu Lotniczego?

– W dniach rozgrywek meczowych z lotniska co około 8 min. kursować będą linie dedykowane do Gdańska Głównego i pętli autobusowej utworzonej przy stadionie.

Jakich utrudnień w ruchu mogą się spodziewać mieszkańcy na odcinku od Portu Lotniczego do Stadionu w dniu rozgrywania meczów?

– Na kilka godzin przed każdym meczem z ruchu kołowego zostaną wyłączone ulice: Słowackiego, Kościuszki, Kochanowskiego (odcinek od ul. Kościuszki do ul. Uczniowskiej), Jana z Kolna, Uczniowska, Czarny Dwór (odcinek od al. Hallera do al. Jana Pawła II), al. Jana Pawła II (odcinek od ul. Czarny Dwór do szpitala). Normalny ruch kołowy w ciągu ul. Jana z Kolna, ul. Klimicznej i ul. Marynarki Polskiej przywracany będzie stopniowo, w miarę zanikania ruchu pieszego ze Stadionu.

Które obszary miasta będą wyłączone z ruchu pojazdów w dniu rozgrywania meczów?

– W dniach 10, 14, 18, 22 czerwca 2012 r. w dzielnicach Letnica i Młyniska oraz w okolicach ulic: Słowackiego, Jana z Kolna, Kościuszki i Kochanowskiego obowiązywać będą strefy wyłączone z ruchu kołowego (4 godziny przed meczem oraz ok. 3 godziny po meczu). Obszar I objęty ulicami: Wyzwolenia-Marynarki Polskiej-Uczniowska-tory kolejowe; Obszar II objęty ulicami: Swojska (odcinek od ul. Marynarki Polskiej do ul. Twardziej)-Twarda-Marynarki Polskiej-tory kolejowe-Reja.

Znaczną część obsługi transportowej zapewnią będzie transport zbiorowy. Ile dodatkowych linii zostanie uruchomionych, na jakiej trasie będą kursować te linie i z jaką częstotliwością? Jak kursować będzie SKM w dniu rozgrywania meczów. Czy mieszkańcy powinni się liczyć ze zmniejszeniem np. częstotliwości kursowania niektórych tramwajów i autobusów – innymi słowy czy dodatkowa obsługa stadionu i stref kibica spowoduje zmniejszenie oferty przewozowej

normalnie funkcjonującej komunikacji?

– Z centrum miasta na stadion będzie można dostać się kursującą co 6 min. na trasie Centrum – Stadion linią tramwajową oraz linią SKM z Centrum do stadionu kursującą co 10 min. Przejazd z centrum do stadionu zabierze ok. 6-7 min. Około 3-4 godziny przed meczem, aż do wyjazdu wszystkich kibiców po meczu, wprowadzona będzie specjalna organizacja ruchu komunikacji tramwajowej w ciągu ul. Jana z Kolna i ul. Marynarki Polskiej. Tramwaje linii 4, 7, 8, 10 i 14 w obu kierunkach nie będą kursowały ul. Jana z Kolna, ul. Marynarki Polskiej i ul. Klinicznej. Zostaną skierowane na trasy objazdowe. I tak: 4 kursować będzie z Zaspie przez ul. Mickiewicza - Hallera – Brzeźno do Zajezdni Nowy Port ; 7 pojedzie po trasie: Łostowice Świętokrzyska - Dworzec Główny - Zwycięstwa - Hallera Brzeźno - Zajezdnia Nowy Port ; 8: Stogi Plaża - Dworzec Główny - Zwycięstwa - Zaspie – Jelitkowo; 10: Siedlce - Dworzec Główny - Zwycięstwa - Hallera Brzeźno - Zajezdnia Nowy Port . W tym czasie kursować będzie specjalna linia 94 obsługiwana wahadłowo tramwajami dwukierunkowymi. Ma ona służyć mieszkańcom Letnicy w trakcie zamknięcia dla ruchu ul. Marynarki Polskiej.

Jakie bilety będą obowiązywać na tych liniach?

– Według obowiązującej taryfy, a dla posiadaczy biletów na mecze komunikacja jest bezpłatna.

Gdzie mieszkańcy będą mogli uzyskać informacje o zamknięciach ulic i zmianie organizacji ruchu?

– Wydawane są specjalne foldery dla mieszkańców, właśnie teraz trwa akcja informacyjna w poszczególnych dzielnicach.

Gdzie najlepiej pozostawić samochód udając się na stadion lub do strefy kibica?

– W okolicy stadionu nie będzie żadnych parkingów dla kibiców zmotoryzowanych. Będą dla nich przygotowane parkingi w systemie „Park&Ride”. Będą dwa takie parkingi: jeden przy CH Auchan (ul. Szczęśliwa), drugi przy ul. Armii Krajowej (odcinek od Łostowickiej do Jabłonowej). Z parkingów do Centrum i w stronę stadionu (Pętla Stadion przy ul. Kochanowskiego) będzie można się dostać specjalnie oznakowanymi autobusami. Oba parkingi patrolowane będą przez strażników miejskich. Z parkingów do miasta dostać się będzie można specjalnie oznakowanymi autobusami. Kursować będą na trasach: Lotnisko - Centrum (przez al. Armii Krajowej) co 8 min. oraz Lotnisko - Stadion (przez CH Auchan i ul. Słowackiego) co 8 min. Przejazd z lotniska do centrum potrwa ok. 18 min., z lotniska do stadionu - ok. 27 min.

Informacja dla mieszkańców i kibiców.

Jak w dniach meczów dojechać do pracy? Jak z niej wrócić? Czym i jak dojechać na stadion w Gdańsku lub do Strefy Kibica?

Transport miejski w czasie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012

ADAM RASZPUNDA

Już za kilka dni w Gdańsku będzie miała miejsce historyczna impreza sportowa jaką są Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej. Na cztery mecze, które będą rozegrane w dniach 10, 14, 18 i 22 czerwca na PGE Arenie przyjadą tysiące kibiców dopingujących swoje drużyny. Część z nich przyjedzie do Gdańska wyłącznie na jeden dzień aby zobaczyć mecz, a część pozostanie na dłuższy czas. Czy w związku tym kibice z Hiszpanii, Włoch i Irlandii zmierzający na stadion w Letnicę lub do Strefy Kibica, która będzie się znajdowała na terenie Placu Żebrań Ludowych, sparaliżują codzienne życie mieszkańców? Jak w dniach meczów dojechać do pracy? Jak z niej wrócić? Czym i jak dojechać na stadion lub do Strefy Kibica?

Aby utrudnienia wynikające z organizowanych mistrzostw były jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców gdański Zarząd Dróg i Zieleni przygotował szczegółowy plan działania. Plan ten dotyczy zarówno przyjeżdżających kibiców jak i mieszkańców Gdańska niezainteresowanych Euro 2012.

Korzystajmy przede wszystkim z transportu zbiorowego

Plan zakłada, że większość kibiców przybędzie do Gdańska samolotami. Z tego powodu postanowiono o uruchomieniu dwóch dedykowanych linii autobusowych w relacjach: Lotnisko - Gdańsk Centrum oraz Lotnisko - PGE Arena. Linia łącząca Lotnisko z Centrum Gdańska będzie funkcjonować w okresie od 7 czerw-

ca do 1 lipca 2012 r., natomiast linia z Lotniska na stadion będzie funkcjonować w dni meczowe tj. 10, 14, 18 i 22 czerwca 2012 r. na 3-4 godziny przed meczem i 3-4 godziny po meczu. W dni meczowe obie linie będą kursowały z częstotliwością co około 8 minut i będą w stanie przewieźć w ciągu godziny 1,5 tys. osób.

Kibice chcący dojechać ze Śródmieście do stadionu będą mogli wybrać połączenie kolejowe lub tramwajowe. Pociągi między stacjami Gdańsk Główny a Gdańsk Stadion-EXPO będą kursować z częstotliwością 7,5 min. W ciągu godziny będą w stanie przewieźć 14,5 tys. kibiców.

Drugą opcję stanowi połączenie tramwajowe z Dworca Głównego do pętli przy Węzle Kliniczna. Tramwaje będą kursować ul. Jana z Kolna z częstotliwością co 6 minut i będą w stanie przewieźć w ciągu godziny 5,6 tys. osób.

Sprawnie działającej komunikacji miejskiej podczas Euro 2012 ma sprzyjać fakt oddania dwujęzdniowej Trasy Słowackiego na odcinku od lotniska do wysokości ul. Chrzastowskiego. Na cztery godziny przed meczem zamykana dla ruchu będzie jedna nitka ul. Słowackiego (północniowa jezdnia) oraz ul. Kościuszki i ul. Kochanowskiego. Ulicami tymi będą mogły poruszać się wyłącznie pojazdy komunikacji miejskiej i wyposażone w identyfikatory UEFA.

Najbardziej uciążliwe utrudnienia związane z zamknięciem ulic w dni meczów czekają mieszkańców i przedsiębiorców z Nowego Portu i Letnicy. Zamykane dla normalnego ruchu po zakończeniu poranne-

go szczytu komunikacyjnego, czyli około godz. 11 będą ul. Żaglowa oraz ul. Pokoleń Lechii Gdańsk. Dodatkowo na cztery godziny przed meczem dla ruchu zamykane będą Wały Piastowskie, ul. Jana z Kolna, część ul. Uczniowskiej prowadząca do szpitala na Zaspie i ul. Marynarki Polskiej (od ul. Wyzwolenia do Węzła Kliniczna). Do zamkniętej strefy będą mogły wjechać wyłącznie pojazdy posiadające specjalne przepustki. Wjazd do lub wyjazd z Nowego Portu będzie możliwy objazdem przez Brzeźno przez al. Hallera, która będzie przejeżdżna.

Najmniejsze utrudnienia będą związane z lokalizacją Strefy Kibica na Placu Żebrań Ludowych. W związku jej utworzeniem zostanie zamknięta jedynie ul. Gieluga i ograniczona możliwość parkowania w okolicy.

Jak dotrzeć na mecz

Aby ograniczyć liczbę samochodów wjeżdżających do centrum Gdańska stworzono system Park&Ride, oparty na parkingach centrów handlowych. Największy z nich będzie zlokalizowany przy Centrum Handlowym Auchan przy ul. Szczęśliwej z miejscem dla 2,5 tys. aut. Stamtąd specjalną linią autobusową kibice przemieszczą się do centrum miasta, a następnie będą mogli przesiąść się na tramwaj lub pociąg który zabierze ich w okolice stadionu. Dla ostatniego odcinka tzw. „Ostatni kilometr”, który będą musieli pokonać kibice aby dotrzeć do stadionu (lub później z niego wrócić) stworzono dwa scenariusze: „scenariusz przed meczem” oraz „scenariusz po meczu”.

W obu scenariuszach wytyczono ciągi piesze wraz z określeniem liczby kibiców, która ma się nimi poruszać. Najwięcej bo aż po 6 tys. kibiców ma przybyć na stadion od strony Węzła Kliniczna i przystanku SKM Gdańsk Stadion-EXPO. Po zakończeniu meczu każdym z tych ciągów pieszych ma wrócić aż po 12 tys. kibiców.

Od strony informacyjnej Mistrzostwa Europy będzie zabezpieczać ok. 700 wolontariuszy, których będzie można spotkać na ulicach Gdańska, na ul. Monte Cassino w Sopocie czy dworcu w Gdyni. Poza wolontariuszami informacje dotyczące trans-

portu, komunikacji miejskiej czy organizacji ruchu można uzyskać pod numerem infolinii **+48 58 52 44 522** gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni czynnej od poniedziałku do piątku w godz. 7.30 - 14.30.

Karta kibica - Polish Pass

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej brał czynny udział w przygotowaniu karty kibica (Polish Pass) dedykowanej dla turystów odwiedzających nasz kraj w związku ze zbliżającymi się mistrzostwami w piłce nożnej. Polish Pass

zawiera kompleksowy i zintegrowany pakiet turystyczny, zawierający, w zależności od wybranej opcji: potwierdzenie rezerwacji hotelu, bilet na pociąg, samolot i ubezpieczenie zdrowotne. Co ważne Polish Pass jest również nośnikiem dobowych biletów komunikacji miejskiej i może liwiać będzie, w określonym przez kupującego okresie (pomiędzy 6 czerwca, a 2 lipca 2012 r.) podróżowanie transportem zbiorowym w miastach – gospodarzach: w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu. Dla wygody naszych gości, bilet

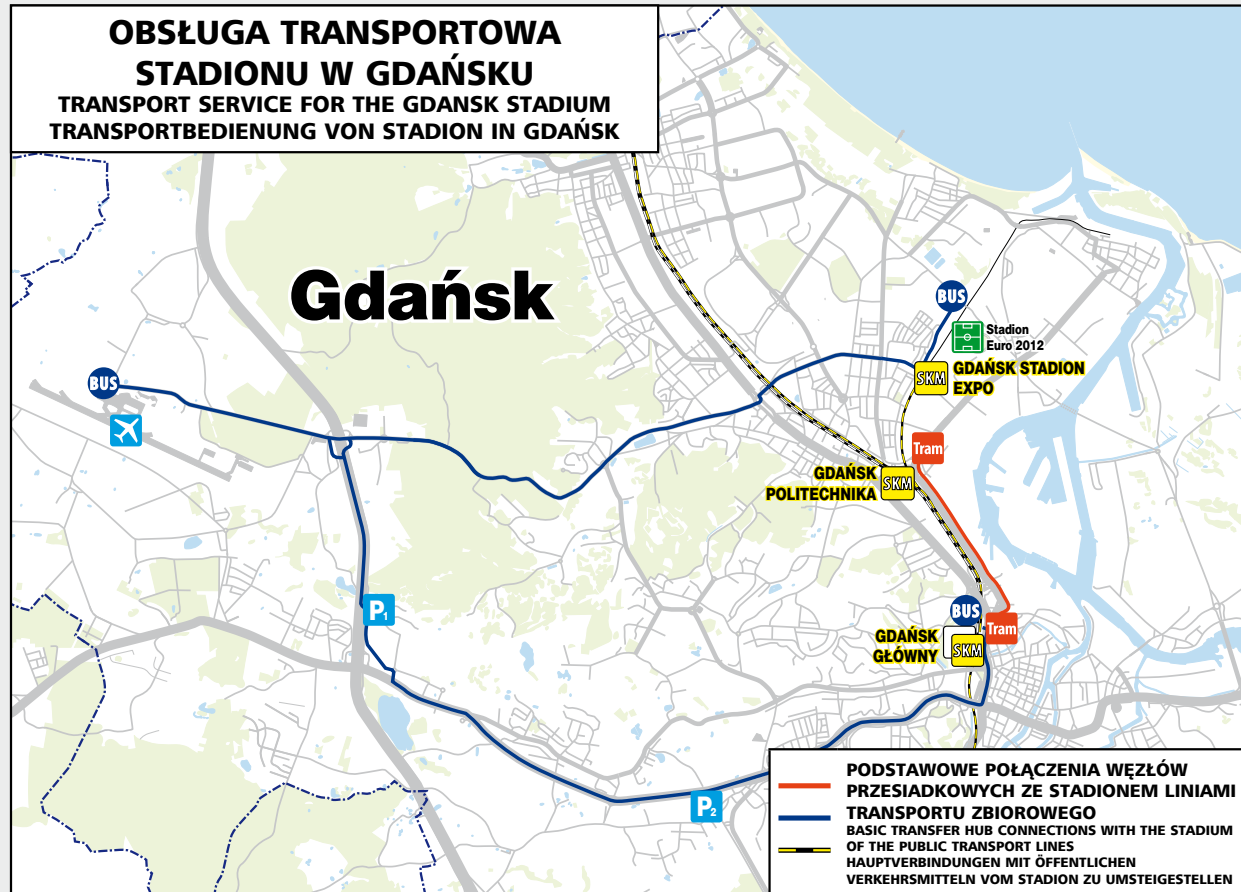
zapisany na karcie Polish Pass ma zasięg metropolitalny, co pozwoli na korzystanie z wszystkich autobusów, trolejbusów i tramwajów Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo oraz pociągów Szybkiej Kolei Miejskiej na odcinku od Luzina do Cieplewa. Warto zaznaczyć, że produkt Polish Pass szczególnie polecany jest kibicom nie posiadającym biletów na mecz. Polish Pass dystrybuowany jest wyłącznie przez Internet przez niżej

wymienione, wybrane przez PL. 2012 portale rezerwacyjne, które od wielu lat obecne są w branży turystycznej w Polsce:

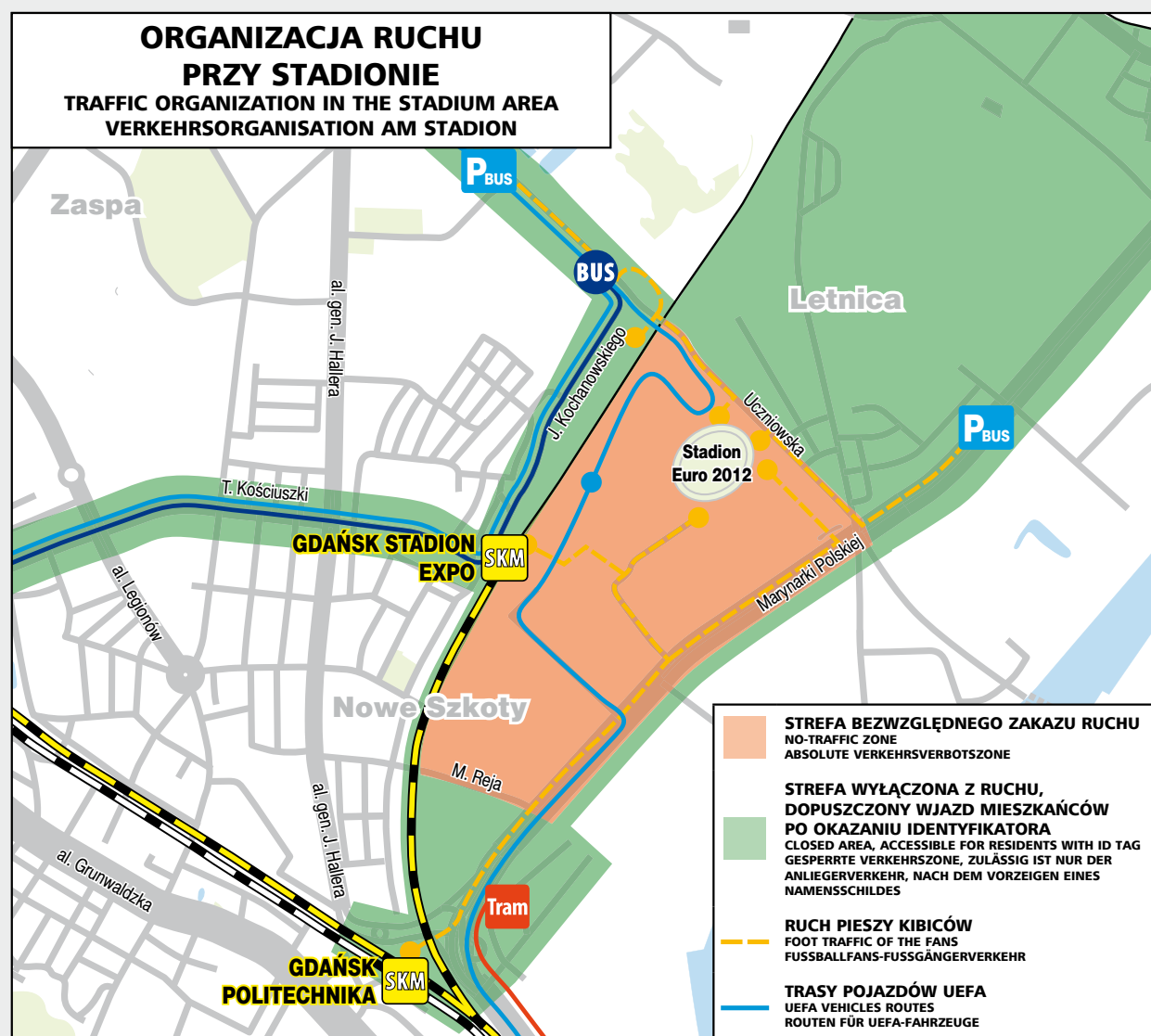
- Polish Travel Quo Vadis (www.polishpass.org)
- Netmedia (http://www.polish-pass.com.pl/)
- System Online (https://www.expressbooking.com)

Po dokonaniu zakupu wystarczy wydrukować voucher na zwykłej drukarce. Jest on ważny wyłącznie z imiennym dokumentem tożsamości, na nim wymienionym.

Rys. 1
Obsługa transportowa stadionu w Gdańsku.
Źródło: Mapa sieci komunikacyjnej na obszarze działania Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.
Wydanie czwarte, czerwiec 2012



Rys. 2
Organizacja ruchu przy stadionie.
Źródło: Mapa sieci komunikacyjnej na obszarze działania Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.
Wydanie czwarte, czerwiec 2012



Jednoprzejazdowy czy miesięczny?

Wzrost cen zawsze skłania większość z nas do zmiany przyzwyczajeń. Zaczynamy **liczyć co nam się bardziej opłaca**, jaki mamy wachlarz wyboru. Przyjrzyjmy się więc cenom biletów w naszej aglomeracji.

KRZYSZTOF GRZELEC

Wzrost cen zawsze wzbudza negatywne reakcje. Wzrost cen biletów budzi szczególną niechęć. Dyzurni krytycy na portalach internetowych,

przy okazji podwyżki cen, nie zostawiają na organizatorach transportu suchej nitki, za nic mając argumenty wskazujące na wzrost kosztów świadczenia usług, wynikający z szybujących coraz bardziej pionowo cen paliwa. Porównania cen z naszej aglomeracji do cen z innych miast

w Polsce także nie przekonują opinientów, bo jak słusznie zauważają, nie można porównać Trójmiasta do Warszawy. Zgoda. Z drugiej strony są też mniejsze miasta, w których ceny biletów są wyższe niż np. w Gdańsku. Zostawmy jednak porównania, bo ich podstawową wadą jest odmienna

wielkość miast i zróżnicowany zakres usług, z których możemy korzystać na podstawie określonych rodzajów biletów.

Wzrost cen zawsze skłania większość z nas do zmiany przyzwyczajeń. Zaczynamy liczyć co nam się bardziej opłaca, jaki mamy wachlarz wyboru. Przyjrzyjmy się więc cenom biletów w naszej aglomeracji.

Na początek odpowiedźmy sobie na pytanie jakie bilety można uznać za podstawowe, a więc takie, których wzrost cen szczególnie negatywnie mogą odczuwać mieszkańcy. Od lat utarło się, że podstawowym biletem dla mieszkańców są bilety jednoprzejazdowe. O ceny tych biletów toczą się zażarte boje polityczne, o nich też najchętniej wypowiadają się internauci. Czy słusznie? Nie. Podstawowym biletem, a więc takiego, na podstawie którego wykonywanych jest najwięcej podróży w metropolii, należy poszukiwać wśród biletów okresowych, zwłaszcza miesięcznych. Przyjrzyjmy się wynikom badań popytu gdyńskiego ZKM. 73% przejazdów realizowanych przez pasażerów płacących jest wykonywanych jest na podstawie biletów miesięcznych, 22% na podstawie biletów jednoprzejazdowych i 5% na podstawie biletów czasowych. W innych miastach jest podobnie: udział biletów okresowych w liczbie przejazdów z biletami wynosi w Sopocie 53% a w Rumi 60%.

Popatrzmy także na podwyżkę cen z punktu widzenia zasad marketingu. Kogo podwyżka powinna dotknąć najmniej? Lojalnych, stałych użytkowników, zapewniających organizatorom określony poziom stałych przychodów, czy osoby korzystające z komunikacji miejskiej od czasu do czasu? Ktoś powie – podwyżka powinna najmniej dotknąć mieszkańców najbardziej potrzebujących. O przepraszam, ci przecież korzystają z reguły nieodpłatnie (w Polsce system uprawnień do przejazdów bezpłatnych należy do najbardziej rozbudowanych w Europie) lub są uprawnieni do 50% ulg.

Niezależnie od ulg i uprawnień do przejazdów bezpłatnych, organizatorzy proponują tym, którzy stosunkowo dużo i często korzystają z komunikacji miejskiej, a więc potencjalnie narażeni są na najwyższe wydatki,

możliwość kupowania relatywnie tańszych biletów okresowych. Korzyści każdy pasażer może sobie obliczyć sam, posługując się prostym równaniem arytmetycznym. Na rys. przedstawiono ile przykładowo oszczędzają na wydatkach na komunikację miejską pasażerowie kupujący bilety miesięczne, w stosunku do sytuacji, w której kupowaliby bilety jednoprzejazdowe. Na wykresie pokazano wydatki pasażerów, którzy korzystają z komunikacji miejskiej wykonując dwa przejazdy dziennie na podstawie biletu za 2,80 zł i 3,80 zł. Przedstawiono też skalę oszczędności wynikającą z kupowania odpowiednich dla danego rodzaju podróży biletów miesięcznych (lub 30-dniowych). Wynoszą one odpowiednio 86 zł i 126 zł miesięcznie. Skala korzyści finansowych będzie mniejsza, gdy założymy, że pasażer jest domotrem, korzysta z biletu wyłącznie od poniedziałku do piątku i zamiast weekendy spędzać w kinie, teatrze, operze, pubie czy na meczu, siedzi w domu przed telewizorem lub komputerem. Ale i te osoby są w stanie zaoszczędzić, przy dwóch przejazdach dziennie ponad 40 zł. Warto zwrócić uwagę, że skala korzyści finansowych dla pasażerów wzrasta, gdy zwiększa się liczba przejazdów w ciągu dnia (np. podróże z przesiadkami).

Jeżeli do kogoś nie przemawiają przedstawione korzyści finansowe, bo kupując od zawsze bilet miesięczny, nigdy nie musiał płacić więcej za komunikację kupując bilety jednorazowe, niech jeszcze raz popatrzy na wykres. W obu przypadkach mniej więcej od połowy miesiąca posiadacz biletu miesięcznego jeździ za darmo.

Trzeba także uwzględnić fakt, że pasażerowie kupujący bilety okresowe mogą korzystać z danego biletu bez ograniczeń w zakresie jego ważności. Wzrost liczby przejazdów na podstawie biletów okresowych, który obserwują organizatorzy cieszy planistów, zakładających zrównoważony rozwój transportu w aglomeracji, przysparza jednak o kolejne siwe włosy księgowych, którzy ze zgrozą obserwują malejące przychody jednostkowe. Warto o tym pamiętać komentując kolejną podwyżkę.

■

Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

ISSN 2083-6597

Wydawca:
Metropolitalny Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej

Adres redakcji:
80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. 58 342 25 00 Fax 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mzkzg.org
Internet: www.mzkzg.org

Zespół redakcyjny:
Krzysztof Grzelec – red. naczelny,
Kamil Bujak, Hubert Kołodziej

Współpraca:
Olga Wyszomirski

Projekt graficzny i skład:
MKZG

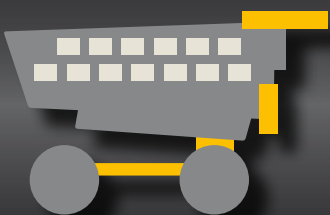
Rysunki:
Szczerpan Sadurski

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkzg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada

mzkzg.org

Kolej Tram BUS Trol

Internetowy System Obsługi
Karty Elektronicznej
dla pasażerów komunikacji miejskiej



kupuj bilety przez Internet

Wszystkomający autobus

HUBERT KOŁODZIEJSKI

Wypasione pojazdy komunikacji miejskiej

Autobus i postępowanie techniczne? Tak, tak - czerwony autobus mknący przez nasze ulice bardzo się zmienił. Ten kto go produkuje mówi „klient nasz Pan”. Skrzydeł jeszcze do niego nie montują, ale całą listę różnych bagierów można dostać bez problemu. Niektóre bagier przestały już być bagierami. Niska podłoga, wyświetlacze, klimatyzacja to już standard. Zamykający ma ból głowy – co wybrać? Zaczynamy od kierowcy

Komfortowe siedzenie, wspomaganie kierowcy, automatyczna skrzynia biegów, klimatyzowana i oddzielona od przestrzeni pasażerskiej kabina, kamery z przodu, z tyłu, z boku, w środku, ogrzewane szyby, itd., itp. Po co? Dla naszego bezpieczeństwa. Tylko tyle i aż tyle. Kierowca spędza 8 godzin za kółkiem. W naszym interesie jest aby kierowca przy pracy wymagającej nieustannej koncentracji, brzączących co chwila telefonach, walce o dotrzymanie rozkładu jazdy, świecącym w oczy słońcu lub lejącym deszczu, a przede wszystkim mając na karku wymagających pasażerów – przez cały dzień, miesiąc, rok – nie popełnił błędów.

Teraz coś dla pasażerów (dla mnie)

Co jest niezbędne, a co jest gadżetem. Niska podłoga musi być – osoba starsza, niepełnosprawna, z wózkiem, rowerem – ucieszy się, i ja też. Klimatyzacja – to lubię... ale tylko jeśli jest używana. Kierowca w klimatyzowanej kabinie „schłodzony”, a ja w klimatyzowanym przedziale „spocyni”. Za takie bagier dziękuję. Trudno – wiem, że trzeba zużyć więcej paliwa, ale jak jest klima – to musi być włączona. Jak nie ma klimy, to przynajmniej jakiś efektywny



system przewietrzania (największa porażka jak okna się nie otwierają/nie zamykają). Hałas – tego nie lubię i nie chodzi mi o dźwięki wydawane przez współpasażerów lecz o stan techniczny eksploatacyjny pojazdu. Głośno pracujący silnik, latające szyby, kłapy itp. – to mnie osłabia. Więc ten wszystkomający autobus MUSI być porządny, nie za stary i dopracowany

– ale nie przepracowany, żeby gadżety było do czego przyczepiać. Na szczęście w naszych miastach tabor jest niezły, chociaż czasami można trafić na rowerki. Oczywiście jest to ocena subiektywna i wiem, że dużo osób będzie miało odrębne zdanie, no coś demokratyka.

(za)Dużo elektronicznie

Tablice elektroniczne z informacją

o linii i jej przebiegu (wewnętrzne, zewnętrzne), elektroniczne kasowniki, system łączności, monitoring wnętrza pojazdu, monitory LCD, automaty biletowe (wewnątrz pojazdu) – ufff. Autobus to jeszcze czy już choinka? Klimatyzacja zwiększa zużycie paliwa, a te świedelka nie? Też, też. O jej biletomat zajął mi miejsce! Co jest potrzebne? Tym razem nie zabiorę

głosu. Niech każdy sam się nad tym zastanowi. Ja wiem jedno – producenci autobusów zwracają uwagę, że autobus na postoju nie jest już w stanie „udźwignąć” tego wszystkiego i... akumulator pada, silnika nie można zapalić – jednym słowem bieda.

■

Tramwaje wodne inaczej

Siódmy rok funkcjonowania tramwajów wodnych przyniósł ze sobą zmiany. Zaczynamy od tych, które z pewnością ucieszą pasażerów.

W Gdańsku od 1 czerwca do 30 września będą kursować tramwaje wodne po kanale Motławy. Realizując projekt ożywienia śródlądowych dróg wodnych władze Gdańska postanowiły, uruchomić tramwaj wodny, który będzie atrakcją turystyczną i ułatwi dostęp do miejsc, do których dojazd tradycyjnymi środkami transportu miejskiego był utrudniony (m.in. Twierdzy Wisłoujście i Westerplatte). W ramach projektu wybudowano 10 przystanków tramwaju wodnego: Westerplatte, Narodowe Centrum Żeglarswa, ul. Wiosny Ludów, Zielony Most, Twierdza Wisłoujście-Nabrzeże Berek, Targ Rybny, Gdańsk Górki Zachodnie, ul. Zabi Kruk. Termin

pierwszego rejsu przewidziano na 1 czerwca br. Ceny biletów: normalny 10 zł, ulgowy 5 zł, rower 5 zł.

Zmiany wprowadzono także w ofercie tramwajów wodnych na Hel. W związku z wycofaniem się władz miasta Helu z finansowania tramwajów wodnych w relacji do i z Helu, organizatorzy transportu zmuszeni byli podjąć decyzję o zwiększeniu cen biletów i zmniejszeniu zakresu obsługi w tej relacji. Dążąc do jak najmniejszego pogorszenia oferty przewozonej ZKM w Gdyni podjął decyzję o zawieszeniu rejsów wykonywanych przez katamarany w okresie od 1 maja do 22 czerwca w weekendy i święta do Helu i skierowaniu statków w tym okresie do Jastarni. Takie rozwiązanie było możliwe po wyrażeniu przez władze Jastarni zgody zwiększającej dofinansowanie tramwajów wod-

nych. W okresie wakacyjnym (od 23 czerwca) rejsy w relacjach Gdynia – Hel – Gdynia i Gdynia – Jastarnia – Gdynia będą realizowane tak jak w ub. roku, przy czym ceny biletów na rejsy do Helu wyniosą 20 zł (bilet normalny), 10 zł (bilet ulgowy) i 5 zł (rower). Podróżują także bilety do Helu z Gdańska (24 zł bilet normalny i 12 zł ulgowy) i z Sopotu (22 zł bilet normalny i 11 zł ulgowy). Szczegóły dotyczące rozkładów rejsów i cen biletów (s. 8).

Nie zmieniają się ceny biletów do Jastarni. Nie zmieniają się także ceny biletów dla pasażerów na trasie Gdańsk – Sobieszewo. Bilet normalny będzie kosztować 14 zł, ulgowy 7 zł, wrotną jednak ceny biletów na przewóz rowerów z 3 zł do 5 zł.

Mieszkańcy Pruszcza Gdańskiego oceniają transport zbiorowy

Najwięcej mieszkańców Pruszcza Gdańskiego i Gminy Pruszcz Gdański wystawiło „czwórkę” transportowi zbiorowemu. Najwyżej oceniono komunikację kolejową i tramwajową, najniżej zaś - autobusy miejskie.

KAMIL BUJAK

Pod koniec 2010 roku Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej przeprowadził wśród mieszkańców Pruszcza Gdańskiego (miasta i gminy) badania preferencji i zachowań komunikacyjnych. Łącznie ankierzy odwiedziło w domach 1,5 tys. wcześniej wylosowanych osób, które zapytano o sposób podróżowania, preferencje i ocenę jakości komunikacji publicznej oraz stosunek do określonych rozwiązań transportowych. Dzięki temu, że badania przeprowadzone zostały w gospodarstwach domowych, uzyskano również opinie osób, które nie korzystają z transportu zbiorowego, podróżując głównie samochodami. Wyniki badań są bardzo pomocnym narzędziem służącym do kształtowania oferty przewozowej.

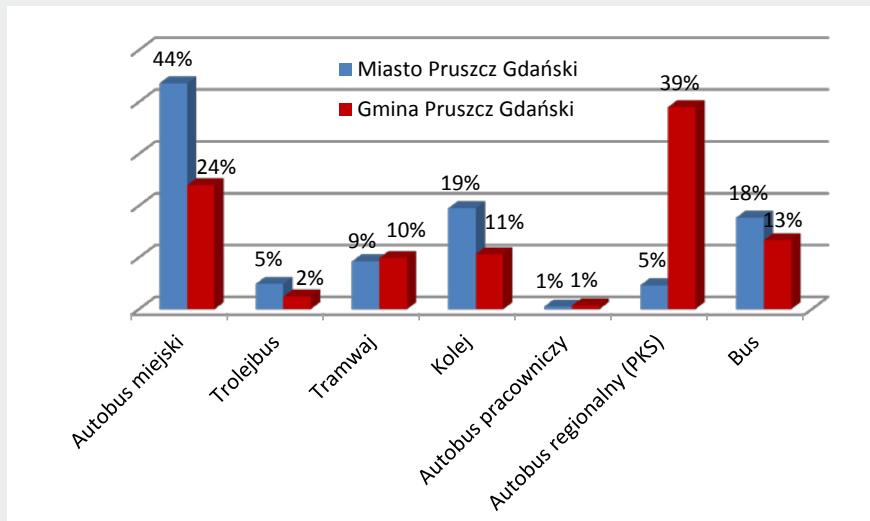
Mieszkańcy Pruszcza Gdańskiego korzystać mogą z autobusów miejskich ZTM w Gdańsku, autobusów regionalnych oraz z usług tzw. busiarzy, których spotkać można na trasie do Gdańska. Do stolicy województwa dojechać mogą także pociągami Szybkiej Kolei Miejskiej i Przewozów Regionalnych, które zatrzymują się na stacjach w Ciepłowie i Pruszczu Gdańskim. Dodatkowo gmina Pruszcz Gdański we własnym zakresie organizuje i finansuje komunikację autobusową, oferując mieszkańcom połączenia z okolicznymi miejscowościami, w tym ze Straszynem i Łęgowem.

Wyniki badań wskazują, że użytkownicy transportu publicznego,

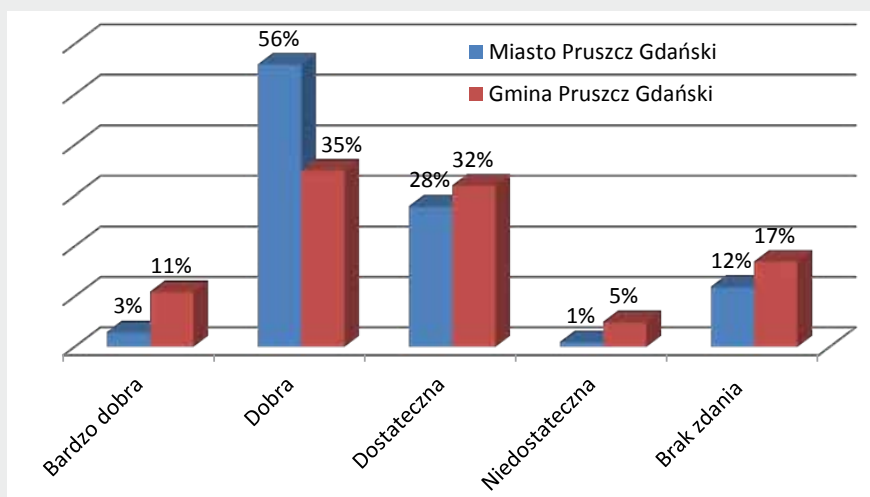
w codziennych podróżach korzystają przede wszystkim z komunikacji drogowej – autobusów i busów. Jeśli chodzi o ocenę jakości świadczonych usług, najczęściej mieszkańców wystawiło „czwórkę” transportowi zbiorowemu na swoim obszarze. Ankietowane osoby najwyżej oceniły komunikację kolejową i tramwajową, najniżej zaś - autobusy miejskie. Komunikacja szynowa otrzymała najwyższe oceny za punktualność, szybkość i wygodę. Mieszkańców powinny więc ucieszyć plany obejmujące rewitalizację połączenia szynowego Pruszcza Gdańskiego z Kolbudami i Kartuzami.

W przypadku szybkości podróży, mieszkańcy wyżej ocenili PKS-y i prywatne busy, co podyktowane może być mniejszą liczbą przystanków na trasach ich przejazdów. Jednocześnie w obu gminach najgorzej oceniono punktualność autobusów miejskich. Uwagę zwraca dobra ocena bezpieczeństwa wystawiona wszystkim środkom transportu.

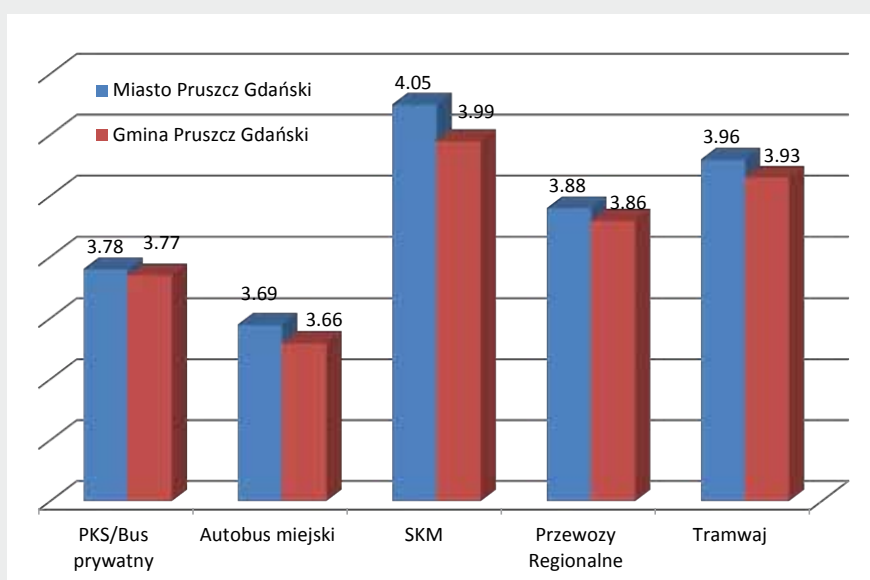
Wśród posiadaczy biletów okresowych, w mieście Pruszcz Gdański i gminie Pruszcz Gdański znaczący udział stanowią pasażerowie regularnie korzystający z miejskich autobusów, tramwajów i trolejbusów. Ze względu na specyfikę gminy Pruszcz Gdański, relatywnie dużo mieszkańców kupuje tam bilety okresowe na autobusy regionalne. 19% pasażerów w mieście i 4% w gminie posiada bilet metropolitalny (dla porównania w całej metropolii jeden na dziesięciu posiadaczy biletów okresowych podróżuje na podstawie biletu metropolitalnego).



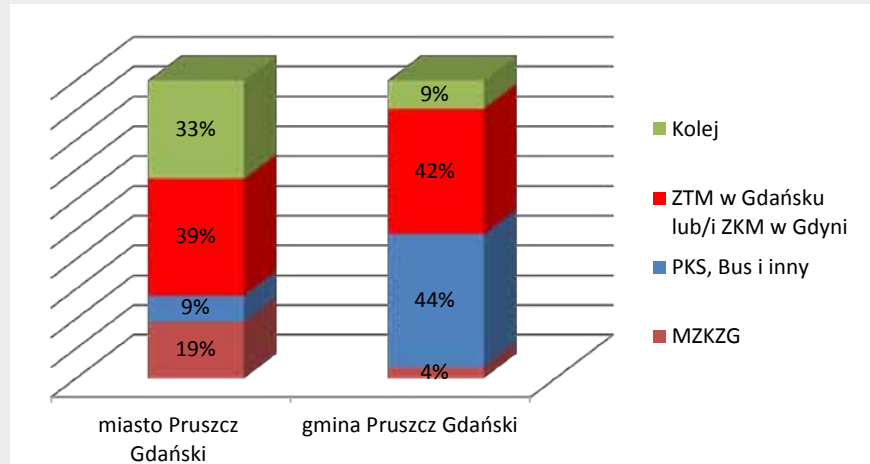
Rys. 1. Udział podróży realizowanych różnymi środkami transportu publicznego w Pruszczu Gdańskim.



Rys. 2. Średnia ocena transportu zbiorowego wystawiona przez mieszkańców Pruszcza Gdańskiego.



Rys. 3. Oceny poszczególnych środków transportu w skali szkolnej wystawione przez mieszkańców Pruszcza Gdańskiego.



Rys. 4. Udział biletów okresowych w Pruszczu Gdańskim. Źródło: opracowanie własne

Oferta letnia komunikacji miejskiej w sezonie 2012



Tram 68 Gdańsk: Łostowice Świętokrzyska - Stogi Plaża Linia zwykła. W okresie letnich wakacji* - funkcjonuje w soboty, niedziele i święta	ZTM Gdańsk dodatkowa oferta (30.06 - 31.08)	Trol 326 Gdynia: Grabówek SKM - Orłowo SKM „Klif” Linia zwykła obsługiwana zabytkowymi trolejbusami. Funkcjonuje w niedziele i święta.	ZKM Gdynia (01.07 - 31.10)
BUS G Gdynia Pogórze Górne - Gdańsk Oliwa ZOO Linia pospieszna. Funkcjonuje w niedziele i święta	ZKM Gdynia (01.05 - 31.10)	BUS M Rumia Dworzec PKP - Rewa Linia pospieszna. Funkcjonuje codziennie wyłącznie w „dni plażowe”	ZKM Gdynia (30.06 - 02.09)
BUS Z Gdynia Dw. Gł. PKP - Żukowo (Borkowo) Linia pospieszna. W okresie letnich wakacji wybrane kursy przedłużone do Borkowa	ZKM Gdynia dodatkowa oferta (30.06 - 02.09)	BUS 050 Gdynia Dw. Gł. PKP - Przystań Tramwaju Wodnego Linia bezpłatna. Funkcjonuje codziennie	ZKM Gdynia 30.06 - 02.09
BUS 309 Gdynia: Obłuze Leśne - Babie Doły Linia zwykła. Funkcjonuje codziennie wyłącznie w „dni plażowe”	ZKM Gdynia 30.06 - 02.09	BUS 365 Gdynia: Obłuze Centrum - Rewa Linia zwykła. Funkcjonuje codziennie wyłącznie w „dni plażowe”	ZKM Gdynia 30.06 - 02.09
BUS 500 Gdynia Dw. Gł. PKP - Orłowo Molo Linia specjalna. Gdyniński Autobus Turystyczny. Funkcjonuje w niedziele i święta	ZKM Gdynia 30.06 - 02.09	BUS 606 Gdańsk: Dworzec Gł. - Westerplatte Linia zwykła. Funkcjonuje codziennie	ZTM Gdańsk 30.06 - 31.08

mzkg.org**tramwaje wodne ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni****F1**

ZTM w Gdańsku

24 zł
normalny450 
50 12 zł
ulgowy

110 min

5 zł
rower

Gdańsk	Hel
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
8.30	10.20
13.10	15.00
17.50	19.40

Hel	Gdańsk
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
10.50	12.40
15.30	17.20
20.10	22.00

Rozkład rejsów linii F1 obowiązuje:
28 kwietnia - 6 maja, 12-13 maja, 19-20 maja, 26-27 maja,
codziennie od 1 czerwca do 2 września 2012 r.

520

ZKM w Gdyni

20 zł
normalny450 
50 10 zł
ulgowy

60 min

5 zł
rower

Gdynia	Hel
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
9.30	10.30
12.30	13.30
16.00	17.00
19.00	20.00

Hel	Gdynia
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
11.00	12.00
14.30	15.30
17.30	18.30
20.30	21.30

Rozkład rejsów linii 520 obowiązuje:
codziennie od 23 czerwca do 2 września 2012 r.

F2

ZTM w Gdańsku

22 zł
normalny140 
10 11 zł
ulgowy

90 min

5 zł
rower

Sopot	Hel
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
11.00	12.30
15.00	16.30
19.00	20.30

Hel	Sopot
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
9.00	10.30
13.00	14.30
17.00	18.30

Rozkład rejsów linii F2 obowiązuje:
28 kwietnia - 6 maja, 12-13 maja, 19-20 maja, 26-27 maja,
codziennie od 1 czerwca do 2 września 2012 r.

530

ZKM w Gdyni

14 zł
normalny450 
50 7 zł
ulgowy

75 min

3 zł
rower

Gdynia	Jastarnia
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
9.30	10.45
13.00	14.15
17.00	18.15

Jastarnia	Gdynia
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
11.15	12.30
15.15	16.30
18.45	20.00

Rozkład rejsów linii 530 obowiązuje:
1 - 6 maja, 12-13 maja, 19-20 maja, 26-27 maja,
codziennie od 1 do 22 czerwca 2012 r.

F4

ZTM w Gdańsku

14 zł
normalny140 
10 7 zł
ulgowy

65 min

5 zł
rower

Gdańsk	Sobieszewo
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
9.30	10.35
12.30	13.35
17.00	18.05

Sobieszewo	Gdańsk
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
11.00	12.05
14.00	15.05
18.30	19.35

Rozkład rejsów linii F4 obowiązuje:
codziennie od 1 czerwca do 2 września 2012 r.

530

ZKM w Gdyni

14 zł
normalny450 
50 7 zł
ulgowy

75 min

3 zł
rower

Gdynia	Jastarnia
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
8.00	9.15
11.30	12.45
17.00	18.15

Jastarnia	Gdynia
odjazd • departure • abfahrt	przyjazd • arrival • ankunft
9.45	11.00
15.15	16.30
18.45	20.00

Rozkład rejsów linii 530 obowiązuje:
codziennie od 23 czerwca do 2 września 2012 r.

Informacje ZTM w Gdańsku
Tel. +48 58 309 13 23
www.ztm.gda.pl

Informacje ZKM w Gdyni
Tel. +48 669 441 202
www.zkmgdynia.pl