



Wychowanie komunikacyjne

Kolejna edycja za nami

AGATA SZYMAŃSKA

22 czerwca zakończył się rok szkolny, a wraz z nim kolejny cykl zajęć z „Wychowania komunikacyjnego” prowadzonych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej. Była to już szósta edycja warsztatów skierowanych do uczniów klas czwartych i piątych w ponad 230 szkół podstawowych na terenie 14 miast i gmin wchodzących w skład Związku. W tym roku mieliśmy okazję spotkać się z prawie 10 tys. uczniów w 63 szkołach.

Wakacje, okres mniejszych i większych podróży, to doskonały czas, aby wiedzę zdobytą podczas zajęć przetestować w praktyce. A jest co sprawdzać! Dwugodzinne warsztaty nie tylko zapoznawały z najbardziej popularnymi środkami transportu zbiorowego, czy też obecnie dostępnymi biletami, wraz z informacjami, gdzie można je kupić. Uczniowie mogli, na podstawie rozkładów jazdy, dowiedzieć się jak samodzielnie zaplanować sobie podróż. Duża część zajęć poświęcona była także bezpieczeństwu i kulturze korzystania z transportu publicznego. Dyskuto-

wano o tym, co to znaczy być człowiekiem kulturalnym. A wszystko to przekazywane poprzez interaktywne zabawy, takie jak quizy, krzyżówki, rebusy, czy też puzzle.

Uczniowie już kolejny rok pozytywnie zaskakują swoją bogatą wiedzą. Niewątpliwie wpłynęła na to kampania promocyjna MZKZG – „Podróżujemy razem”, w ramach której zabawne plakaty wywieszone w autobusach, tramwajach, czy trolejbusach uczyły właściwych wzorców zachowania. To te plakaty wywoływały najgorętsze dyskusje w klasach. „Wychowanie komunikacyjne”, oprócz wiedzy z zakresu transportu publicznego, uczy też logicznego myślenia, planowania, szukania i wykorzystywania informacji. Dodatkowo, dzieci pracując nie tylko samodzielnie, ale również w grupach, uczą się zasad współpracy.

To właśnie korzystając z komunikacji miejskiej uczymy się jak funkcjonować w społeczeństwie.

A już po przerwie wakacyjnej wracamy z nowymi zapasami energii, aby przekazać kolejnym czwarto- i piąto-klasistom dawkę ciekawej wiedzy.



Lodem w pasażera

KRZYSZTOF GRZELEK

Kłopot z wszelkimi przepisami polega na tym, że są niezbędne żeby nasze życie nie zostało poddane prawom Darwina, ale z drugiej strony dążenie do regulowania wszystkich aspektów ludzkiego postępowania szczególnie w przepisami, przekształci nasz kraj w orwellowski koszmar. Zanim więc do władzy dojdą zwolennicy regulowania wszystkiego, co się da wyregulować i obłożyć przepisami, korzystajmy z wolności wyboru, kierując się roztropnością i zdrowym rozsądkiem.

Przepisy porządkowe regulują obowiązki i zabraniają niepożądanych zachowań pasażerów. Życzyłoby się stosowny fragment przepisów ZKM w Gdyni. „Zabronione jest zanieczyszczanie i zaśmiecanie pojazdu oraz niszczenie znajdujących się w nim urządzeń, spożywanie artykułów żywnościowych mogących zanieczyścić odzież innych pasażerów, umieszczanie na miejscach siedzących zwierząt lub przedmiotów mogących je uszkodzić lub zanieczyszczyć, palenie tytoniu, wyrobów tytoniowych i używanie tzw. e-papierosów oraz spożywanie wszelkich napojów alkoholowych, zakłócanie spokoju w pojeździe.”

Niby wszystko jasne. Ale wystarczy zrobić stosowną „wrzutkę” tematyczną do internetu i pojawi się

stadko trolli i tych co lepiej wiedzą, w tym specjalistów od wszystkiego, ze szczególnym uwzględnieniem prawa, którzy wymienione przepisy będą podważać, podając stosowne artykuły Konstytucji, przepisów UE lub w ostateczności powołają się na nieśmiertelną zasadę ”moja chata z kraju”.

A wystarczy, zanim się wypowie opinii naładowaną emocjami, chwilę pomyśleć. Weźmy przepis zabraniający spożywania żywności mogącej pobudzić współpasażera. Z punktu widzenia Kowalskiego, delektującego się lodem w autobusie, wszystko jest w porządku. Inne zdanie na ten temat ma Nowak, który stoi obok Kowalskiego i z niepokojem obserwuje jak lod ścieka najpierw po wafli, potem po palcach Kowalskiego i wreszcie skapuje na podłogę, tuż obok buta Nowaka. Wystarczy żeby autobus gwałtownie przyhamował, bo na jezdni wbiegnie pies, dziecko, ktoś wymusi pierwszeństwo i lod Kowalskiego zamienia się w lodowy pocisk o dużej sile rażenia. Nowak więc nieśmiało zwraca uwagę Kowalskiemu, że jedzenie lodów w autobusie nie jest dobrym pomysłem, na co Kowalski reaguje najczęściej wzruszeniem ramion. A wystarczy odwrócić rolę i Kowalskiemu może zrobić się smutno. Warto więc zastosować stare sprawdzone zasady: żyj i daj żyć innym, nie czyni drugiemu co tobie niemiłe.

Nie wszystkie potrawy są niebezpieczne dla innych pasażerów. Guma do żucia nie stanowi zagrożenia dopóki znajduje się w ustach żującego. Gorzej, gdy amator żucia postanawia pozostawić po sobie ślad, przyklejając lepką maź na poręcz, pod siedzenie lub rzucając na podłogę. To już nie brak wyobraźni, to zwykłe chamstwo. Nie czyni...

Niegroźna z pozoru kapusta kiszona potrafi zepsuć skutecznie komfort podróży. Sam byłem świadkiem, gdy wracająca z rynku warzywno-owocowego pasażerka postanowiła sprawdzić jakoś dopiero co zakupionego przetworu. Kto otwierał słoik z owym specyfikiem wie, że pierwsze wrażenie zapachowe nie przypomina bynajmniej perfum Diora. Ale co tam, pasażerka postanowiła się podelektować smakiem kapusty, przy okazji racząc pasażerów jej aromatem, który wymieszał się z innymi zapachami w pojeździe. W rezultacie usłyszała od sąsiadki z siedzenia obok: – Pani zamknij to cholerstwo. – Co Pani – odparła urażona amatorka autobusowych przygód kulinarnych – przecież to tylko kapusta kiszona. Fakt. Tylko. Listę tych „tylko” można wydłużyć: hamburger lub pizza z sosem czosnkowym, kanapka z serkiem pleśniowym Munster lub sałatka z cebulą... dość, bo jeszcze kogoś zemdle.

Amatorzy odbywania miejskich podróży kulinarnych, bynajmniej nie szlakami markowych restauracji, ale w pojazdach komunikacji miejskiej, posługują się często argumentem:

Kampania promocyjna Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej „Podróżujemy razem”



Jedzenie i picie w pojazdach komunikacji miejskiej jest zabronione

mzkgz.org

„mnie tam nie przeszkadza jak ktoś je w tramwaju”. W ten sposób można legitymizować palenie w autobusie, picie alkoholu, głośne rozmowy przez telefon komórkowy i słuchanie muzy-

ki, używanie wulgaryzmów, nieustępowanie miejsca osobom starszym, niepełnosprawnym, et cetera. Tyle tylko, że taka pseudo tolerancja to droga donikąd.

Informacja o bezpłatnych przejazdach dla dzieci i młodzieży

W niektórych gminach należących do Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadzono dla uczniów oraz dzieci od 4 do 7 lat uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. W poniższej tabeli prezentujemy zasady regulujące bezpłatne przejazdy dla tych grup mieszkańców, obowiązujące obecnie w poszczególnych samorządach.

MIESZKAŃCY MIASTA/GMINY:	UPRAWNIENI	WIEK	DOKUMENT UPRAWNIAJĄCY DO BEZPŁATNYCH PRZEJAZDÓW	MOŻLIWY OBSZAR REALIZACJI PRZEJAZDÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ	OKRES OBOWIĄZYWANIA UPRAWNIENIA
Gdańsk	Uczniowie	Do ukończenia 24 lat	Zweryfikowana gdańska Karta Mieszkańca + legitymacja szkolna lub zweryfikowana gdańska Karta Mieszkańca z wgranym pakietem bezpłatnych przejazdów	Gdańsk + gminy sąsiadujące (wszystkie linie ZTM Gdańsk)	Cały rok
	Dzieci	4-7 lat	Zweryfikowana gdańska Karta Mieszkańca		
Gdynia	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym gdyńskim adresem zamieszkania	Gdynia + linia 105 (tylko do cmentarza w Kosakowie) + linie 194 i 305 (na całych ich długościach)	Cały rok
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		
Kosakowo	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym adresem zamieszkania na terenie gminy Kosakowo	Linie ZKM Gdynia na obszarze gminy Kosakowo	Cały rok
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		
Luzino	Uczniowie	Do ukończenia szkoły podstawowej	Wejherowska karta elektroniczna z zakodowanym uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych i legitymacja szkolna	Cała sieć linii MZK Wejherowo (wszystkie gminy)	Od 1 września do 30 czerwca
Reda	Uczniowie	Do ukończenia szkoły podstawowej	Wejherowska karta elektroniczna z zakodowanym uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych i legitymacja szkolna	Cała sieć linii MZK Wejherowo (wszystkie gminy)	Od 1 września do 30 czerwca
Rumia	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym adresem zamieszkania na terenie Rumi	Linie ZKM Gdynia na obszarze Rumi	Od 1 września do 30 czerwca
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		
Sopot	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym adresem zamieszkania na terenie Sopotu	Linie ZKM Gdynia na obszarze Sopotu	Cały rok
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		
Szemud	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym adresem zamieszkania na terenie gminy Szemud	Linie ZKM Gdynia na obszarze gminy Szemud	Cały rok
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		
Wejherowo (miasto)	Uczniowie	Do ukończenia szkoły podstawowej	Wejherowska karta elektroniczna z zakodowanym uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych i legitymacja szkolna	Cała sieć linii MZK Wejherowo (wszystkie gminy)	Od 1 września do 30 czerwca
Żukowo	Uczniowie	Do ostatniego dnia roku, w którym kończą 20 lat	Legitymacja szkolna z wpisanym adresem zamieszkania na terenie gminy Żukowo	Linie ZKM Gdynia na obszarze gminy Żukowo	Cały rok
	Dzieci	Do ukończenia 7 lat	Dokument potwierdzający wiek dziecka (miejsce zamieszkania bez znaczenia)		



Open'er

Obsługa komunikacyjna festiwalu

RAFAL SMIRNOW
FOT. PIOTR KOEHNA

Open'er 2018 przeszedł do historii. 17 edycja tego kultowego już festiwalu zapamiętana zostanie nie tylko ze względu na udane widowiska muzyczne, ale także z powodu rekordowej frekwencji. Od 4 do 7 lipca na lotnisku Gdynia-Kosakowo bawiło się łącznie ponad 140 tys. osób. Przewiezienie tak ogromnej liczby uczestników to prawdziwe logistyczne wyzwanie.

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni w lipcu 2018 roku, podobnie jak w latach ubiegłych, odpowiedzialny był za zorganizowanie obsługi komunikacyjnej festiwalu Open'er. Podstawą oferty przewozowej była linia OF łącząca dworzec PKP Gdynia Główna z lotniskiem, na którym odbywał się Festiwal. Linia OF była bezpłatna dla uczestników imprezy (zarówno gości jak i obsłu-

gi), a przejazd mógł odbywać się na podstawie biletu, opaski festiwalowej lub identyfikatora. W kierunku miejsca festiwalu przejazd z dworca odbywał się bezpośrednio bez przystanków pośrednich, natomiast w kursach powrotnych pasażerowie mogli wysiąść na wszystkich przystankach dostępnych na trasie przejazdu, na zasadzie przystanków „na żądanie”. Linia OF funkcjonowała od wtorku

3 lipca do godzin popołudniowych w niedzielę 8 lipca, niemal przez 24 godziny na dobę z krótkimi przerwami we wczesnych godzinach porannych. Częstotliwość odjazdów była na bieżąco regulowana przez pracowników Centrali Ruchu ZKM. W okresach największego natężenia ruchu linię obsługiwało jednocześnie 70 pojazdów.

Poza uruchomieniem linii OF,

ZKM w Gdyni wprowadził kilka dodatkowych zmian mających na celu usprawnienie obsługi komunikacyjnej festiwalu. Do najważniejszych z nich, z punktu widzenia pasażerów należały:

- zwiększenie w wybranych okresach częstotliwości kursów linii 146 łączącej centrum Gdyni z Rewą,
- zwiększenie w wybranych okre-

sach częstotliwości kursów linii 309 łączącej Obłuże z Babimi Dołami,

- uruchomienie dodatkowych kursów linii nocnych (decyzje o ewentualnym ich uruchomieniu były podejmowane na bieżąco i były uzależnione od liczby pasażerów, która była stale monitorowana).



Mieszkańcy Gminy Żukowo o komunikacji

KRZYSZTOF GRZELEC

Jesienią ub. roku MZKZG zrealizował badania marketingowe preferencji i zachowań transportowych mieszkańców Gminy Żukowo. Badania takie stanowią elementarz dla organizatorów transportu, o ile swoją ofertę usług dostosowują do preferencji i oczekiwań mieszkańców. Poniżej prezentujemy kilka najciekawszych wyników ze zrealizowanych badań. Udział gospodarstw domowych z samochodem w Gminie Żukowo wynosi 86%. Na 1 gospodarstwo domowe przypada przeciętnie 1,6 samochodu. Czterema najważniejszymi przyczynami wyboru samochodu w podróżach są: większa wygoda – 23% respondentów, krótszy czas podróży samochodem – 16%, brak konieczności oczekiwania – 14% i brak konieczności przesiadania – 11%.

W 66% gospodarstw domowych znajduje się rower. Przeciętnie na 1 gospodarstwo domowe w Gminie Żukowo przypada 1,5 roweru, w tym na gospodarstwo, w którym zadeklarowano posiadanie roweru – 2,2. Trzema najważniejszymi przyczynami korzystania z roweru w podróżach są w kolejności: przyjemność, zdrowie i chęć obniżenia kosztów.

Dominującymi kierunkami dojazdów mieszkańców Gminy Żukowo do pracy są w kolejności Gdańsk, Żukowo i Gdynia. Łącznie na obszarze Gminy Żukowo pracuje około 30% mieszkańców tej gminy. Średni czas dojazdu do miejsca pracy samochodem wynosi 27 min, natomiast transportem publicznym 52 min. Głównymi kierunkami dojazdów do miejsca nauki są w kolejności: Gdańsk, Żukowo i Gdynia. Przeciętny czas dojazdu do miejsca nauki mieszkańców Gminy Żukowo samochodem wynosi 33 min, natomiast transportem publicznym 51 min.

Czas dotarcia 76% mieszkańców na przystanek transportu publicznego nie przekracza 10 min. Przeciętny czas dotarcia na przystanek wynosi 9 min. 80% respondentów dociera na przystanek pieszo, 16% samochodem osobowym, a 4% rowerem. 91% mieszkańców Gminy uważa czas dotarcia na przystanek za „do przyjęcia”.

Struktura podróży wg sposobu przemieszczania się w dniu powszednim wykazuje, że dominującym środkiem transportu jest samochód – 65,9%. Z transportu publicznego korzysta 23,9% mieszkańców Gminy Żukowo. 8,4% realizuje podróże piesze pow. 1 km, a 1,8% rowerem w celach innych niż pozarekreacyjne.

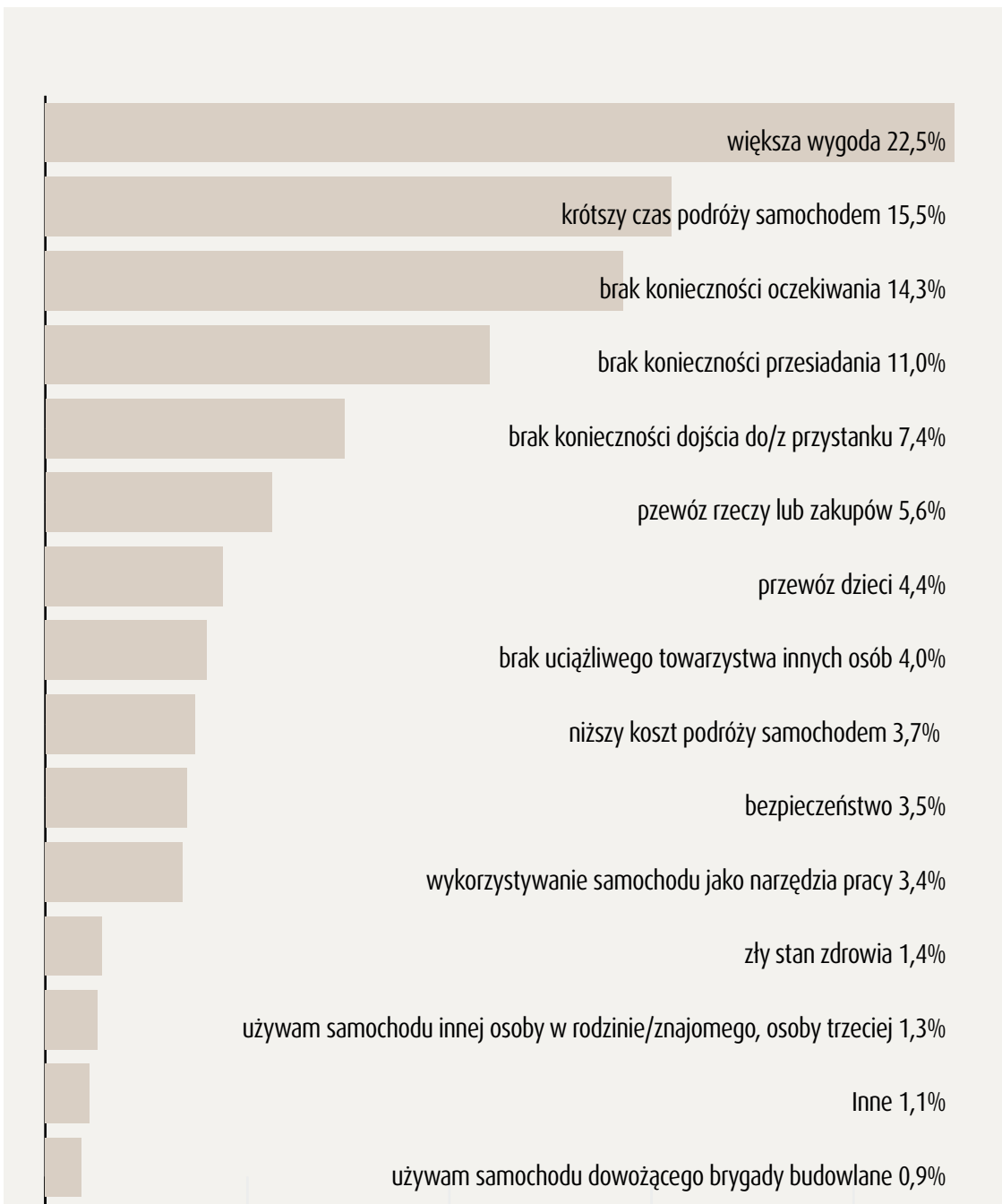
Średnia dzienna liczba podróży realizowanych w dniu powszednim przez mieszkańców Gminy Żukowo wynosi 1,73. Mężczyźni realizują przeciętnie dziennie 1,80 podróży, kobiety 1,67.

Najważniejszym atrybutem transportu publicznego dla mieszkańców Gminy Żukowo jest częstotliwość. Trzema kolejnymi postulatami są: dostępność, punktualność, bezpieczeństwo.

Prawie połowa mieszkańców Gminy Żukowo preferuje połączenia bezpośrednie o niskiej częstotliwości powyżej 30 min, nad połączeniami z przesiadkami o wysokiej częstotliwości (około 10 min) – 26% zwolenników takich połączeń.

Największy odsetek mieszkańców Gminy Żukowo oczekuje możliwości zajęcia w pojeździe transportu publicznego przeważnie miejsca siedzącego (33%). Niewiele mniej transportem publicznym 52 min. Głównymi kierunkami dojazdów do miejsca nauki są w kolejności: Gdańsk, Żukowo i Gdynia. Przeciętny czas dojazdu do miejsca nauki mieszkańców Gminy Żukowo samochodem wynosi 33 min, natomiast transportem publicznym 51 min.

Średnia ocena transportu publicznego w Gminie Żukowo wyniosła w skali ocen od 2 (najniższa) do 5 (najwyższa) – 3,50.



Przyczyny wyboru samochodu osobowego w podróżach przez mieszkańców Gminy Żukowo



MZKZG

Sprzedaż biletów metropolitalnych w latach 2016-2017

MAGDALENA KALINOWSKA

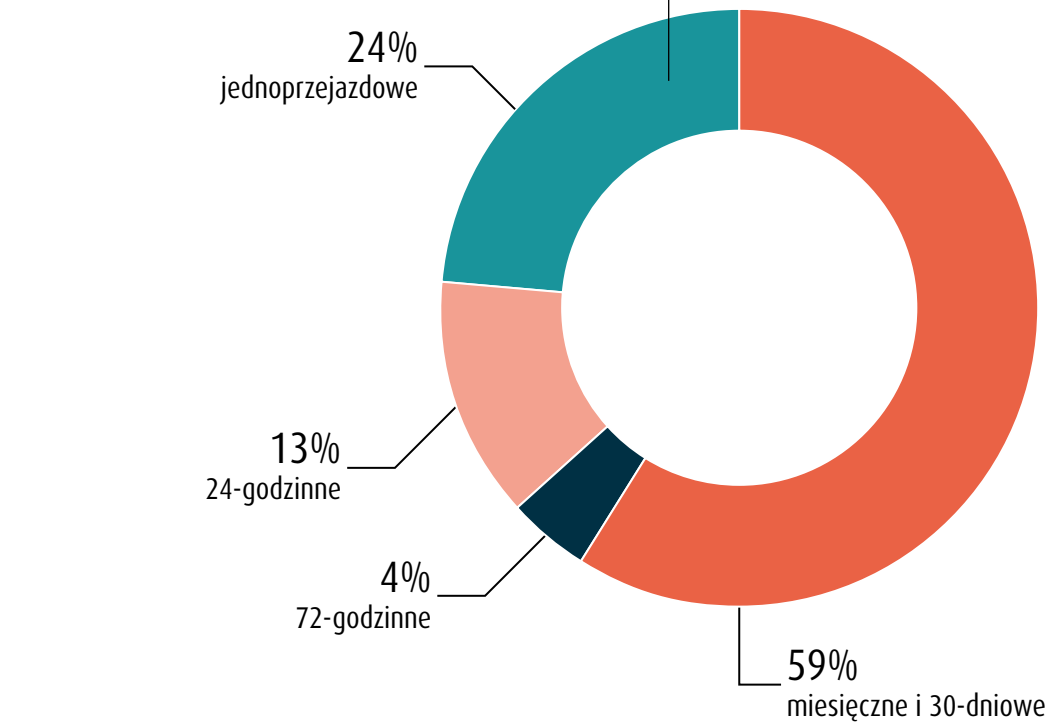
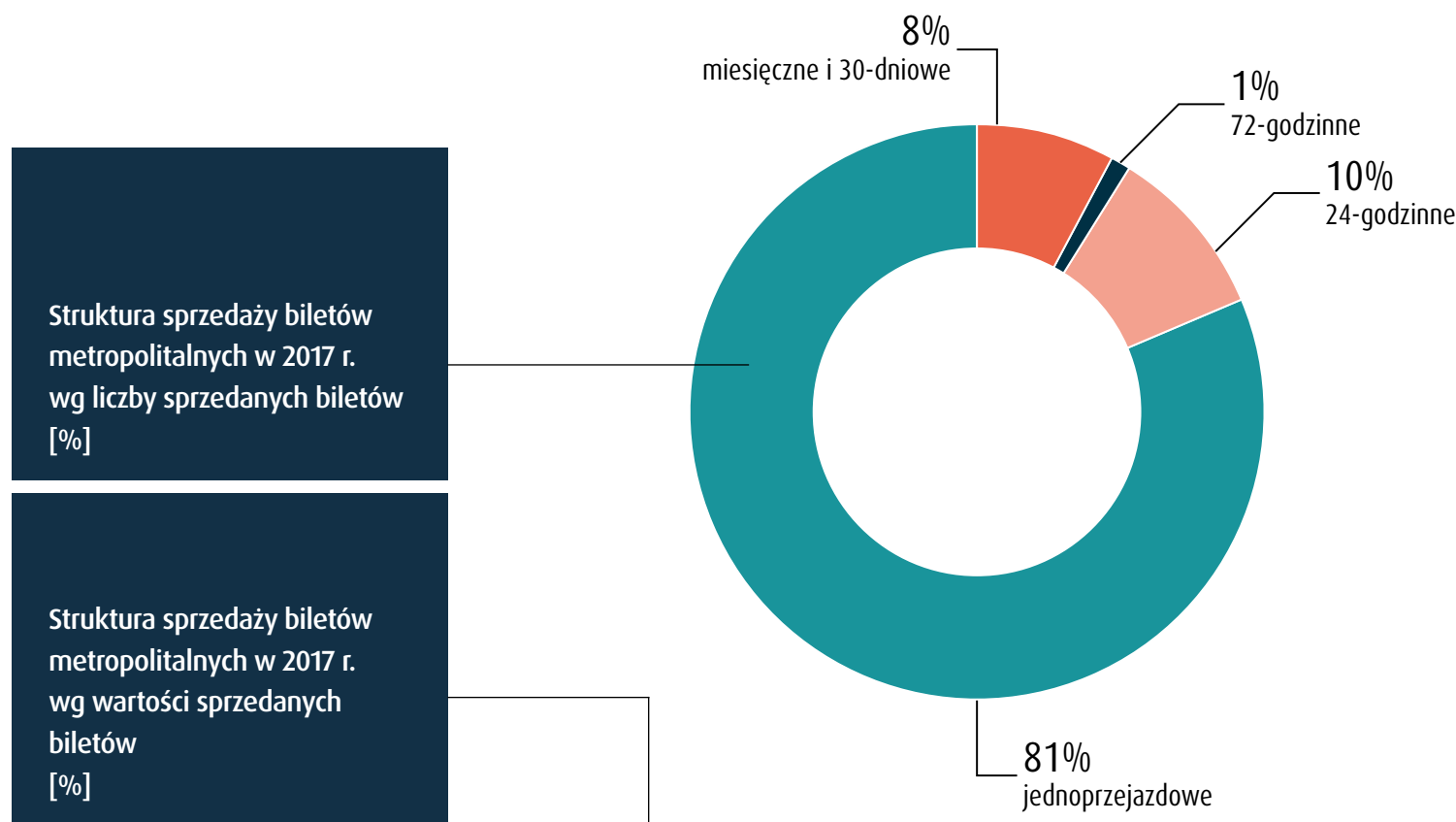
Bilety metropolitalne są w sprzedaży już od ponad 10 lat. Miesięczne i 30-dniowe bilety metropolitalne funkcjonują jako bilety komunalne oraz jako bilety łączone - dwa jednocześnie sprzedawane bilety: metropolitalny, ważny tylko w komunikacji komunalnej i kolejowy, ważny w pociągach SKM (w tym na linii PKM) i PR. 24-godzinne i 72-godzinne bilety metropolitalne zakupić można jako bilety komunalne lub kolejowo-komunalne. Sprzedawane są one w tradycyjnej (papierowej) postaci, a także w wersji elektronicznej - na kartach miejskich i kartach turysty, a od października 2017 r. także za pomocą aplikacji mobilnych. W ofercie funkcjonują również bilety jednorazowe komunalne lub kolejowo-komunalne. Sprzedawane są one w tradycyjnej (papierowej) postaci, a także w wersji elektronicznej - na kartach miejskich i kartach turysty, a od października 2017 r. także za pomocą aplikacji mobilnych. Od 1 czerwca 2018 r. wprowadzono bilety metropolitalne komunalne 1-godzinne, oferowane wyłącznie w telefonach.

W latach 2016-17 zainteresowanie poszczególnymi rodzajami biletów zmieniło się. Zmniejszyła się sprzedaż biletów okresowych, a wzrosła jednorazowych. Imponujący jest przyrost tych ostatnich - 92%. W przypadku metropolitalnych biletów jednorazowych, bilety normalne odgrywają dominującą rolę i stanowią 64% ogółu ich sprzedaży. Bilety telefoniczne są najtańszymi biletami w naszej metropolii - cena biletu normalnego na linie zwykle wynosi 3 zł, a na linie nocne, pospieszne i zwykłe 4 zł. Walorem wspólnego biletu jednorazowego jest jego uniwersalność - można na jego podstawie podróżować wszystkimi autobusami miejskimi, tramwajami i trolejbusami na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej.

Z kolei sprzedaż biletów okresowych stanowi aż 59% wartości sprzedaży wszystkich biletów metropolitalnych, z czego zdecydowana większość to bilety ulgowe. W 2017 r. sprzedano 161 271 szt. biletów metropolitalnych okresowych, a największą popularnością cieszył się bilet promocyjny „Na cały obszar MZKZG” w cenie 96 zł normalny i 48 zł ulgowy - łączony jednocześnie z biletami kolejowymi.

Bilety 72-godzinne i 24-godzinne stanowią 11% wielkości sprzedaży wszystkich biletów metropolitalnych i w sumie sprzedano ich 215 821 szt. (23 777 szt. - bilety 72-godzinne, 192 044 szt. - bilety 24-godzinne). Wśród biletów 72-godzinnych dominowały bilety kolejowo komunalne wszystkich organizatorów - 82% ogółu ich sprzedaży. Spośród biletów 24-godzinnych najczęściej kupowane były bilety ulgowe. Z tej grupy najwięcej sprzedano biletów kolejowo-komunalnych dwóch organizatorów ZTM+kolej w cenie 10 zł.

	2017	2016	Dynamika
30-dniowe i miesięczne	161 271	170 015	-5%
72-godzinne	23 777	25 325	-6%
24-godzinne	192 044	231 887	-17%
jednorazowe	1 642 558	854 255	92%



Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
ISSN 2083-6597

Wydawca:
Metropolitalny Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej

Adres redakcji:
80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. +48 58 342 25 00 Fax +48 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mzkzg.org
Internet: www.mzkzg.org

Zespół redakcyjny:
Krzysztof Grzelec - red. naczelny,
Kamil Bujak, Hubert Kolodziejski

Współpraca:
Olgierd Wyszomirski

Projekt graficzny i skład:
MZKZG

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkzg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada.

Oferta sezonowa komunikacji miejskiej



W sezonie letnim 2018 autobusy linii:
M, 309 i 365 w okresie wakacji (23.06 - 02.09)
kursują bez względu na pogodę

F5

01.05-30.09

Gdańsk: Żabi Kruk – Westerplatte – Brzeźno

Tramwaj wodny.
W okresie wakacji od 25.06 do 02.09 kursuje codziennie

F

ZTM Gdańsk

F6

01.05-30.09

Gdańsk: Targ Rybny – Sobieszewo

Tramwaj wodny.
W okresie wakacji od 25.06 do 02.09 kursuje codziennie

F

ZTM Gdańsk

G

21.04 - 14.10

Gdynia Pogórze Górne – Gdańsk Oliwa ZOO

Linia autobusowa pospieszna. Funkcjonuje w niedziele
i święta (w okresie wakacji także w soboty)

BUS

ZKM Gdynia

M



23.06 - 02.09

Rumia Dworzec PKP – Rewa

Linia autobusowa pospieszna. Funkcjonuje codziennie
bez względu na pogodę. Dojazd na plażę w Rewie

BUS

ZKM Gdynia

3

24.06 - 02.09

Gdańsk: Brzeźno – Stogi Pasańil (Stogi Plaża)

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje codziennie.
Dojazd na plażę w Brzeźnie i na Stogach

Tram

ZTM Gdańsk

8

23.06 - 02.09

Gdańsk: Jelitkowo – Stogi Plaża

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje codziennie.
Dojazd na plażę w Jelitkowie i na Stogach

Tram

ZTM Gdańsk

63

23.06 - 02.09

Gdańsk: Łostowice Świętokrzyska – Brzeźno Plaża

Linia tramwajowa zwykła. Funkcjonuje w soboty,
niedziele i święta. Dojazd na plażę w Brzeźnie

Tram

ZTM Gdańsk

309



23.06 - 02.09

Gdynia: Obłuże Leśne – Babie Doły Plaża

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje codziennie bez
względów na pogodę. Dojazd na plażę w Babich Dołach

BUS

ZKM Gdynia

321

23.06 - 02.09

Gdynia: Cisowa Sibeliusa – Orłowo SKM-„Klif”

Linia trolejbusowa zwykła.
Funkcjonuje w niedziele i święta

Trol

ZKM Gdynia

326

22.04 - 14.10

Gdynia: Grabówek SKM – Orłowo SKM-„Klif”

Linia trolejbusowa zwykła obsługiwana trolejbusami
zabytkowymi. Funkcjonuje w niedziele i święta

Trol

ZKM Gdynia

365



23.06 - 02.09

Gdynia: Obłuże Centrum – Rewa

Linia autobusowa zwykła. Funkcjonuje w soboty,
niedziele i święta bez względu na pogodę.
Dojazd na plażę w Rewie

BUS

ZKM Gdynia

606

21.04 - 28.10

Gdańsk: Wały Piastowskie – Westerplatte

Linia autobusowa zwykła.
Funkcjonuje codziennie

BUS

ZTM Gdańsk

622

21.04 - 28.10

Gdańsk: Oliwa Pętla Tramwajowa – Oliwa ZOO

Linia autobusowa zwykła.
Funkcjonuje codziennie

BUS

ZTM Gdańsk

658



21.04 - 28.10

Gdańsk: Stadion Energa Gdansk – Ku Ujściu

Linia autobusowa zwykła (rowerowa).
Funkcjonuje codziennie

BUS

ZTM Gdańsk

N65

23.06 - 02.09/03.09

Gdynia: Pogórze Górne – Rewa

Linia autobusowa nocna.
Funkcjonuje we wszystkie noce

BUS

ZKM Gdynia

