

16-22 września 2017 r. Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu

Sobota, 16.09.2017 – BEZPŁATNE LINIE. ZABYTKOWE POJAZDY. NIESPODZIANKI.

101

Gdańsk Urząd Wojewódzki/Marszałkowski – Gdynia Dworzec Gł. PKP

Urząd Wojewódzki/Marszałkowski	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
Brama Wyżyna	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32
Dworzec główny	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35
Uniwersytet Medyczny	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38
Opera Bałtycka	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:40
Teatr Miniatura/Radio Gdańsk	10:13	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:42
Dmowskiego	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:45
Galeria Bałtycka	10:18	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:47
al. Wojska Polskiego	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:49
Abrahama	10:22	10:52	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:51
Biblioteka Główna U.G.	10:23	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:52
Hala "Olivia"	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:53
Oliwa - Pętla Tramwajowa	10:26	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:55
Opacka (n/2)	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:58
Górskiego	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	18:59
Kasztanowa	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:00
Smolna (n/2)	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:01
Sopot Reja	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:03
3 Maja	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:04
Sopot PKP - Niepodległości	10:36	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:05
Bohaterów Monte Cassino	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:07
Goyki	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:08
Malczewskiego	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40	19:09
Węjherowska	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:40	19:09
Kamienny Potok SKM	10:43	11:13	11:43	12:13	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:42	18:12	18:42	19:11
Bernardowska (n/2)	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:43	18:13	18:43	19:12
Kolbki	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:45	18:15	18:45	19:14
Orlowo SKM - „Kili”	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:46	18:16	18:46	19:15
Orlowo SKM - Orłowska	10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:47	18:17	18:47	19:16
Nawigatorów	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:48	18:18	18:48	19:17
Zwycięstwa - Wielkopolska	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:50	18:20	18:50	19:19
Redłowo SKM - Park Technologiczny	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:52	18:22	18:52	19:21
Centrum Nauki Experiment	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:54	18:24	18:54	19:23
Harcerska	10:56	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:55	18:25	18:55	19:24
Urząd Miasta - Świętojańska	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:57	18:27	18:57	19:26
Traugutta	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:58	18:28	18:58	19:27
Zwirki i Wigury	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	17:59	18:29	18:59	19:28
Skwer Kościuszki - InfoBox	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:01	18:31	19:01	19:30
Wybickiego	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:03	18:33	19:03	19:32
Skwer Kościuszki - InfoBox	11:06	11:36	12:06	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:04	18:34	19:04	19:33
3 Maja	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:05	18:35	19:05	19:34
Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:38	18:07	18:37	19:07	19:36

201

Gdynia Dworzec Gł. PKP – Dworzec Morski - Muzeum Emigracji

Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18
Gdynia Dworzec Gł. PKP – Hala	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19
Plac Kaszubski	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21
Portowa	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:52	18:22
Chrzanowskiego - Przychodnia	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:54	18:24
Chrzanowskiego	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:25	17:54	18:24
Dworzec Morski - Muzeum Emigracji	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:55	18:25

301

Gdynia Dworzec Gł. PKP – Węzeł Franciszki Cegielskiej

Gdynia Dworzec Gł. PKP	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18
Gdynia Dworzec Gł. PKP – Hala	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19
Plac Kaszubski	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21
Plac Kaszubski - Świętojańska	11:22	11:52	12:22	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22
Skwer Kościuszki - InfoBox	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24
Wybickiego	11:26	11:56	12:26	12:56	13:26	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:55	18:25
Zwirki i Wigury	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:57	17:27	17:56	18:26
Traugutta	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:57	17:27	17:57	18:27
Wzgórze Św. Maksymiliana SKM	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	16:59	17:29	17:59	18:29
Węzeł Franciszki Cegielskiej	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32

401

Sopot Reja – Sopot PKP – Sopot Reja

Sopot Reja	↓															
10:48	11:18	11:48	12:18	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	
3 Maja	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19
Sopot PKP - Niepodległości	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20
Sopot PKP	10:53	11:23	11:53	12:23	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23
Sopot PKP - Marynarzy	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24
3 Maja	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28
Sopot Reja	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29

Nowe węzły przesiadkowe na obszarze MZKZG

Przed mieszkańcami naszego regionu otwierają się nowe możliwości w zakresie sposobów dojazdu do pracy lub szkoły. W gminach tworzących Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej powstaną nowe węzły przesiadkowe.

KAMIL BUJAK

Węzeł przesiadkowy, zwany inaczej integracyjnym, to miejsce, gdzie możemy przesiąść się z jednego środka transportu zbiorowego na inny lub z samochodu (roweru) do komunikacji zbiorowej. Obiekty takie najczęściej budowane są przy stacjach i przystankach kolejowych, a jego elementami są parkingi Park&Ride oraz Bike&Ride, na których możemy zostawić samochód lub rower, a następnie kontynuować podróż pociągiem. Często w ramach węzłów przesiadkowych planuje się też stanowiska typu Kiss&Ride, na których dozwolone jest krótkotrwale zatrzymanie pojazdu w celu wysadzenia osoby towarzyszącej. Realizacja podróży łączonych, w których samochód zostaje na obszarach miast, a do centrum wjeżdżamy koleją, ma wiele zalet. Unikamy korków, konieczności poszukiwania miejsc postojowych, dokonywania opłat w strefach płatnego parkowania. Zyskujemy czas, wygodę i czystsze powietrze w rdzeniu aglomeracji.

Aż 10 z 14 gmin należących do Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej uzyskało dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 na budowę węzłów przesiadkowych zlokalizowanych przy liniach kolejowych, w tym linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Na obszarze Związku powstaną 14 transportowych punktów integracyjnych, a łączna wartość dofinansowania unijnego, uzyskanego przez gminy MZKZG, przekroczy 153 mln zł. Poniżej przedstawiamy projekty węzłów, które powstaną w naszym regionie. Budowa części z nich już rozpoczęła. Podkreślamy jednocześnie, że ze względu na ograniczoną ilość miejsca, charakterystyczny jedynie wybrane elementy, jakie zrealizowane zostaną w ramach poszczególnych przedsięwzięć.

Gdańsk Główny i Gdańsk Wrzeszcz

Projekt, który złożony został przez samorząd stolicy naszego województwa, zakłada ułatwienie dostępu do stacji kolejowych w Gdańsku Głównym i Wrzeszczu. Ponieważ stacje te znajdują się w sercu miasta, jako jedyne w ramach projektów węzłowych

nie zostaną wyposażone w parkingi typu Park&Ride. Wybudowane zostaną za to obok nich duże, strzeżone, mogące pomieścić 500 jednośladów piętrowe parkingi rowerowe oraz po kilkanaście miejsc Kiss&Ride, na których można na chwilę zatrzymać samochód, podwożąc kogoś na dworzec. Dodatkowo, ulice prowadzące do tych węzłów zostaną uzupełnione o brakujące fragmenty ścieżek rowerowych. Dofinansowanie unijne, w przypadku tego projektu, wyniesie 26,3 mln zł.

Gdańsk Rębiechowo i Gdańsk Osowa

W ramach tego przedsięwzięcia, przy linii PKM, powstaną dwa węzły integracyjne. Pierwszy z nich zrealizowany zostanie w sąsiedztwie przystanku Gdańsk Rębiechowo, gdzie miasto wybuduje monitorowany parking przesiadkowy, mogący pomieścić łącznie 387 samochodów i kilkadziesiąt rowerów. Już obecnie na 78 stanowiskach, na nieutwardzonej powierzchni i nieorganizowanym parkingu obok przystanku parkują ok. 150 samochodów, co podkreśla potrzebę realizacji tej inwestycji. Natomiast do zadań partnera projektu, gminy Zukowo, należy wykonanie dróg dojazdowych, w tym ścieżek rowerowych, które połączą planowany węzeł z okolicznymi miejscowościami – Baninem, Lniskami, Małkowem, Miszewem oraz Pepowem, które posiadają własny przystanek kolejowy i miejsca postojowe dla kilkunastu pojazdów. Łącznie powstaną prawie 26 km tras rowerowych.

Drugi węzeł, objęty zakresem tego samego projektu, wybudowany zostanie przy stacji Gdańsk Osowa. Oprócz budowy dróg dojazdowych i wykonania parkingu dla 40 samochodów oraz 100 rowerów zaplanowano w tym miejscu modernizację pętli autobusowej, na której powstanie zaplecze sanitarne dla kierowców komunikacji miejskiej, a także zainstalowane zostaną elektroniczne tablice z rozkładami jazdy. Miasto Gdańsk, na budowę węzłów integracyjnych w Rębiechowie i Osowej otrzymało dofinansowanie w kwocie 15,5 mln zł. Łączna wartość inwestycji to 42 mln zł.

Gdynia

34,6 mln zł otrzymało miasto na budowę warte go niemal dwa razy tyle węzła integracyjnego, który zaplanowano przy prawie już gotowym przystanku Pomorskiej Kolei Metro-

politalnej Gdynia Karwiny. Główną częścią przedsięwzięcia będzie wielopoziomowy parking przesiadkowy na ok. 450 miejsc Park&Ride, 50 miejsc Bike&Ride oraz 3 stanowiska Kiss&Ride. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zaplanowano też pętlę dla pojazdów komunikacji miejskiej. Węzeł służyć będzie przede wszystkim mieszkańcom Karwin, Dąbrowy i Dąbrówki oraz Malego i Wielkiego Kacka, pomyślano więc również o ułatwieniach w dojeździe do niego. W tym celu wyznaczone zostaną bus pasy, m.in. na ul. Wielkopolskiej, na odcinku od ul. Grażyny do przystanku Buraczana, a także w przeciwnym kierunku, na ul. Chwaszczyńskiej – od ul. Gómiczej do Parkowej. Wzdłuż ul. Nowowicińskiej zaplanowano natomiast brakujący odcinek ścieżki rowerowej, który połączy drogi dla cyklistów przebiegające wzdłuż ul. Rdestowej i Chwaszczyńskiej.

Gościcino
Niewielki węzeł integracyjny powstanie w miejscowości Gościcino, położonej na terenie gminy Wejherowo. Obok przystanku kolejowego udostępniona zostanie mieszkańcom pętla autobusowa oraz parkingi, na których przewidziano miejsce dla 86 samochodów i 36 rowerów. W ciągu ulic: Drzewiarza, Południowej i Robakowskiej wyznaczona zostanie też trasa rowerowa o długości 2,9 km, prowadząca do węzła. Przedsięwzięcie kosztować będzie gminie 1,52 mln zł, natomiast pozostałą część w kwocie 762 tys. zł dołoży Unia Europejska.

Pruszcz Gdański, Ciepłewo
Kolejny projekt węzłowy realizowany będzie na obszarze trzech gmin położonych w granicach powiatu gdańskiego: miasta Pruszcza Gdańskiego, gminy wiejskiej Pruszcz Gdański oraz będących poza granicami MZKZG, gminy Pszczółki oraz Trąbki Wielkiej. W Pruszczu Gdańskim, przy ul. Dworcowej, powstanie parking dla 78 samochodów. Znajdzie się tam też stanowisko serwisowe dla rowerów oraz 102 miejsca postojowe dla jednośladów, w tym 38 w tzw. kłatkach. Mniejszy parking, na którym zmieści się 16 samochodów, zaplanowano też po drugiej stronie dworca, bliżej osiedla Wschód. Zakres przedsięwzięcia realizowanego w mieście dopełni przebudowa dróg lokalnych oraz wykonanie ścieżek rowerowych prowadzących do węzła.

Drugi węzeł w ramach tego projektu, położony na obszarze MZKZG, powstanie przy przystanku Kolejowym w Ciepłewie w gminie Pruszcz Gdański. Na parking, który tam przewidziano, zaparkuje jednocześnie 30 samochodów, natomiast mieszkańcy dojeżdżający rowerem będą mogli zabezpieczyć swoje jednoślady w zamkniętych boksach. Obok parkingu zaplanowano pętlę autobusową wraz z przystankiem. Prowadząca do węzła ul. Łąkowa zyska nową nawierzchnię oraz oświetlenie. Na terenie gminy Pruszcz Gdański powstaną też nowe drogi rowerowe. Wartość całego projektu to 37,4 mln zł, zaś unijnego dofinansowania – 22,5 mln zł.

Reda
Problemem mieszkańców Redy i okolic, którzy chcieliby dojechać do dworca samochodem i przesiąść się na pociąg SKM, jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Dodatkowo, standard największego parkingu, zlokalizowanego najbliżej peronów, pozostawia wiele do życzenia. Jego nawierzchnia jest nieutwardzona, brakuje wyznaczonych miejsc postojowych, a cały teren jest nieoświetlony, co po zmroku potęgować może poczucie zagrożenia i części użytkowników. Jednym z elementów wartego 7,7 mln zł projektu, którego beneficjentem jest miasto Reda, będzie więc stworzenie wysokiej jakości parkingów przesiadkowych, na których pozostawić będzie można łącznie 200 samochodów i ok. 240 rowerów. W ramach inwestycji zaplanowano także 8 stanowisk Kiss&Ride, 9 miejsc dla taksówek oraz montaż wind w tunelu pod ul. Gdańską. Budowa węzła wsparta zostanie ze środków unijnych kwotą w wysokości 3,9 mln zł.

Rumia
Niemał 13 mln zł przyznano Rumi na budowę dwóch węzłów integracyjnych, które powstaną przy dworcu głównym oraz w Janowie. Koszt całej inwestycji oszacowano na 35,9 mln zł. W obrębie stacji kolejowej przy ul. Starowiejskiej zaplanowano parking na 20 samochodów oraz budowę ścieżek rowerowych i chodników prowadzących do węzła. Z myślą o osobach niepełnosprawnych, od strony ulicy Towarowej zainstalowana zostanie winda umożliwiająca zejście do tunelu.

Szerszym zakresem prac budowlanych objęty zostanie natomiast węzeł przy przystanku Janowo SKM. Inwestycję tę szczegółowo opisaliśmy w numerze 21 Przystanku Metropolitalnego, który ukazał się jesienią ubiegłego roku. Przypomnijmy, że po obu stronach torów powstaną parkingi mogące pomieścić łącznie ok. 200 samochodów i niewiele mniej rowerów. Przy ulicy Sobieskiego oraz Kolejowej zostanie też wyznaczonych kilka miejsc Kiss&Ride. Najbardziej rewolucyjną częścią przedsięwzięcia będzie wydrążenie tunelu łączącego ul. Gdańską z ul. Sobieskiego, co rozwiąże problem fragmentacji miasta przez linię kolejową oraz poprawi dostępność transportową Janowa. Potencjał powstałej infrastruktury wykorzystać będzie można projektując przebieg nowych tras komunikacji miejskiej. Budowa tunelu pozwoli na bezpośrednie połączenie węzła z innymi częściami miasta, np. Szelnią i Zagórzem. Niewykluczone też, że do obsługi komunikacyjnej Janowa zaangażowane zostaną trolejbusy z napędem pomocniczym.

Sopot
Węzeł integrujący transport kolejowy, autobusowy, trolejbusowy, rowerowy, a także motoryzacje

indywidualną przewidziano w sąsiedztwie przystanku Kamienny Potok SKM, blisko dużych osiedli mieszkaniowych oraz sopockiego aquaparku. W pobliżu skrzyżowania ul. Wejherowskiej z ul. Obodrzyców powstanie ok. 70 miejsc parkingowych w ramach systemu Park&Ride, natomiast przed samym wejściem na peron wydzielone zostaną miejsca dla rowerów, osób niepełnosprawnych, podwożonych przez innych oraz taksówek. Wzdłuż ulicy Wejherowskiej wybudowana zostanie ścieżka rowerowa, natomiast istniejące – wzdłuż al. Niepodległości i ul. Armii Krajowej poddane zostaną modernizacji. Na skrzyżowaniach ul. Wejherowskiej z ul. Obodrzyców i ul. Kraszewskiego powstaną ronda, przebudowane też zostaną skrzyżowania al. Niepodległości z ul. Wejherowską i ul. Malczewskiego. Na tym ostatnim dodatkowo zaplanowano dla komunikacji miejskiej tzw. służę, dzięki czemu autobusy wjeżdżające od strony Gdańska w ul. Malczewskiego nie będą musiały oczekiwać na lewoskręcie. Wartość tego projektu to 23 mln zł, zaś dofinansowanie UE – 14,5 mln zł.

Wejherowo Kwiatowa
Podobnie jak w Rumi, przebiegająca przez środek Wejherowa linia kolejowa stanowi barierę w swobodnym przemieszczaniu się pomiędzy dwiema częściami miasta. Zdecydowano więc, że jednym z elementów węzła, budowanego w okolicy dworca kolejowego, będzie tunel w ciągu ulicy Kwiatowej. Zniknie zatem problem zatorów tworzących się w tym miejscu, powodowanych przez zamknięte rogatki na przejeździe kolejowym. Ponadto, w ramach inwestycji realizowanej na obszarze ograniczonym ulicami: I Brygady Pancерnej Wojska Polskiego, Kwiatowa i 10 lutego, przebudowane zostaną skrzyżowania, ulice i chodniki, a także wybudowane zostaną parkingi, na których zostawić będzie można rower lub samochód, a następnie przesiąść się do pociągu. Łącznie zaplanowano około 180 miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride, w tym 135 na największym parkingu, który umiejscowiony zostanie po północnej stronie torów, przy drodze krajowej nr 6. Dodatkowo, przebudowane zostaną zejścia oraz zamontowane zostaną windy do tunelu przy budynku dworca. Wejherowo zdobyło prawie 19 mln unijnego dofinansowania na projekt warty ogółem 30 mln zł. Cała inwestycja gotowa ma być pod koniec 2019 r.

Żukowo
W Żukowie główne zmiany dotyczące będą lokalizacji przy stacji Żukowo Wschodnie. W jej bliskim sąsiedztwie, przy ul. Tuwima, powstaną kilka miejsc Kiss&Ride. Najbardziej rewolucyjną częścią przedsięwzięcia będzie wydrążenie tunelu łączącego ul. Gdańską z ul. Sobieskiego, co rozwiąże problem fragmentacji miasta przez linię kolejową oraz poprawi dostępność transportową Janowa. Potencjał powstałej infrastruktury wykorzystać będzie można projektując przebieg nowych tras komunikacji miejskiej. Budowa tunelu pozwoli na bezpośrednie połączenie węzła z innymi częściami miasta, np. Szelnią i Zagórzem. Niewykluczone też, że do obsługi komunikacyjnej Janowa zaangażowane zostaną trolejbusy z napędem pomocniczym.

Drugi węzeł w ramach tego projektu, położony na obszarze MZKZG, powstanie przy przystanku Kolejowym w Ciepłewie w gminie Pruszcz Gdański. Na parking, który tam przewidziano, zaparkuje jednocześnie 30 samochodów, natomiast mieszkańcy dojeżdżający rowerem będą mogli zabezpieczyć swoje jednoślady w zamkniętych boksach. Obok parkingu zaplanowano pętlę autobusową wraz z przystankiem. Prowadząca do węzła ul. Łąkowa zyska nową nawierzchnię oraz oświetlenie. Na terenie gminy Pruszcz Gdański powstaną też nowe drogi rowerowe. Wartość całego projektu to 37,4 mln zł, zaś unijnego dofinansowania – 22,5 mln zł.



Konferencja „Aktualne problemy organizacji transportu miejskiego”

KAMIL BUJAK

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej wraz z Metropolitalnym Związkiem Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej oraz Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni zorganizowała w dniach 11-12 maja 2017 r. w Sopocie konferencję pod hasłem „Aktualne problemy organizacji transportu miejskiego”.

W spotkaniu uczestniczyło ponad 40 osób, w tym przedstawiciele organizatorów komunikacji miejskiej, przewoźników oraz firm konsultingowych. Podczas pierwszego bloku omówiono problemy, dylematy oraz wyzwania dotyczące organizacji i integracji komunikacji miejskiej. Wygłoszone referaty oparte były na doświadczeniach ZKM w Gdyni oraz MZKZG. W dalszej części konferen-

cji poruszono temat pojazdów elektrycznych w transporcie zbiorowym. Przedstawiciel Polskiego Funduszu Rozwoju przedstawił założenia rządowego programu E-bus, którego celem jest propagowanie elektromobilności i osiągnięcie liczby 1000 sztuk autobusów elektrycznych w polskich miastach do 2021 r. W ramach tego bloku zaprezentowano również doświadczenia i plany Przedsiębiorstwa

Komunikacji Trolejbusowej z Gdyni oraz Zarządu Transportu Miejskiego z Warszawy związane z eksploatacją pojazdów elektrycznych. Ze strony producentów taboru, referat poświęcony problematyce elektromobilności wygłosił przedstawiciel firmy EvoBus Polska, dostawcy autobusów marki Mercedes. Merytoryczną część spotkania zakończył blok, w którym zaprezentowały się dwie

firmy z branży windyacji należności oraz kontroli biletów.

Natomiast w drugim dniu konferencji zorganizowano wycieczkę techniczną, podczas której zaprezentowano uczestnikom z innych rejonów Polski możliwości obsługi komunikacją trolejbusową odcinków tras pozbawionych sieci trakcyjnej.

Programiści na start: otwarte dane ZTM gotowe do kreatywnego wykorzystania Rozkład jazdy tramwajów i autobusów na własnej stronie domowej lub blogu? Żaden problem!

ALICJA KRASKA
ZYGMUNT GOŁĄB

Dane informatyczne, wykorzystywane w codziennej pracy przez pracowników Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku od maja br. są dostępne dla wszystkich chętnych zainteresowanych programowaniem. To oznacza, że można je pobrać i kreatywnie wykorzystać, m.in. na stronach internetowych, na blogach i w dowolnych aplikacjach. Jedynym ograniczeniem to pomysłowość użytkowników.

By wyjaśnić, czym są otwarte dane, należy cofnąć się do roku 2008, kiedy to gdański ZTM uruchomił System Informacji Pasażerskiej (SIP). 350 pojazdów komunikacji miejskiej wyposażono wówczas w urządzenia pokładowe wraz z GPS. Dzięki temu dyspozytorzy ruchu w każdej chwili mogli sprawdzić lokalizację danego pojazdu i odpowiednio szybko zareagować w sytuacji, gdy autobus lub

tramwaj miał nieplanowany postój z jakiegokolwiek powodu. Zarówno ten system, jak i doświadczenie pracowników ZTM, stały się ważnym elementem powstającego wówczas zintegrowanego systemu sterowania ruchem w Trójmieście TRISTAR. Wdrożenie go w grudniu 2015 r. oznaczało gruntowną modernizację funkcjonujących już urządzeń SIP i instalację kolejnej setki w pojazdach komunikacji miejskiej.

Dane płynące z pojazdów trafiają, poprzez system TRISTAR, do pasażerów między innymi za pośrednictwem tablic informacyjnych umieszczonych na wybranych przystankach. Aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom pasażerów, odpowiednik wyświetlaczy przystankowych ZTM w Gdańsku umieścił także w formie elektronicznej na stronie internetowej ztm.gda.pl oraz jej mobilnej wersji m.ztm.gda.pl. Oba rodzaje tablic zawierają estymację czasów przyjazdu danego pojazdu na wybrany przystanek.

Dane te znalazły się również

w kręgu zainteresowania programistów, którzy dostrzegli ich komercyjny aspekt. Od maja 2017 r. mogą je już pobierać bezpośrednio z platformy Otwarty Gdańsk (www.ztm.gda.pl/otwarty_ztm lub 91.244.248.19/dataset/tristar) i wykorzystywać w dowolny sposób.

W ramach zbioru „Otwarte dane ZTM w Gdańsku - TRISTAR” dostępne są dane statyczne i dynamiczne. Te pierwsze to m.in. lista przystanków, linii autobusowych i tramwajowych oraz rozkłady jazdy. Wszystkie to jest codzienne aktualizowane ok. godziny 6. rano, o czym muszą pamiętać twórcy, wykorzystujący te dane.

Natomiast dane dynamiczne to przede wszystkim estymowane, czyli szacowane czasy przyjazdu dla każdego przystanku w Gdańsku oraz komunikaty, które wyświetlają się na tablicach przystankowych, dotyczące aktualnej sytuacji komunikacyjnej.

O ile twórcy aplikacji już od dawna mogli pobierać rozkłady jazdy (do-

stępne na stronie ZTM: www.ztm.gda.pl/rozklady/pobierz.html) po to, by móc tworzyć aplikacje dla pasażerów, o tyle udostępnienie danych, które zostały wygenerowane przez system SIP-TRISTAR to prawdziwa nowość. Umożliwia to stworzenie aplikacji, bądź wzbogacenie już istniejących o funkcjonalność dotyczącą aktualnej sytuacji w komunikacyjnej miejskiej.

– Zachęcamy do korzystania z udostępnianych przez nas danych wszystkie osoby, które mogą wykorzystać je w fajny, pomysłowy sposób – mówi Marcin Dymarski, kierownik Działu Informatyki ZTM w Gdańsku. – Tych danych można użyć z korzyścią dla pasażerów, projektując aplikacje ułatwiające podróżowanie komunikacją miejską - podkreśla.

Marcin Dymarski zaznacza, że zbiór danych jest wersją testową, ale informatycy ZTM zawsze służą pomocą gdyby okazało się, że w źródle udostępnionych przez nas danych pojawiłby się jakiś problem.

Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej

ISSN 2083-6597

Wydawca:

Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej

Adres redakcji:

80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. +48 58 342 25 00 Fax +48 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mkzg.org
Internet: www.mzkzg.org

Zespół redakcyjny:

Krzysztof Grzelec - red. naczelny,
Kamil Bujak, Hubert Kołodziej

Współpraca:

Olgierd Wysomirski

Projekt graficzny i skład:

MZKZG

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkzg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu - **dodatkowa oferta**

16.09

rozpoczyna się **Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu**, którego zwieńczeniem będzie przypadający w piątek, 22 września, Europejski Dzień bez Samochodu. Obchody te są symbolicznym przejawem dążenia do zrównoważenia rozwoju transportu w miastach i aglomeracjach poprzez wskazywanie niebezpieczeństw wynikających z niekontrolowanego rozwoju motoryzacji indywidualnej. Wzrost liczby przejazdów realizowanych samochodami osobowymi negatywnie oddziałuje na jakość i bezpieczeństwo życia w mieście. Stąd, w tym dniu zachęca się do korzystania z alternatywnych, w stosunku do motoryzacji indywidualnej środków transportu – publicznego i rowerowego, a także podróży pieszych na krótkich odległościach.

Działania promujące transport zbiorowy na terenie naszej metropolii podjęli wspólnie: **Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo, Gdańskie Autobusy i Tramwaje, Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Przewozy Autobusowe „Gryf”, PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście oraz Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.**

Pragniemy Państwa zaprosić w sobotę, 16 września do skorzystania z bezpłatnych linii **01, 101, 201, 301 i 401** – które będą obsługiwane przez nowoczesne jak i zabytkowe pojazdy.

101		linia bezpłatna funkcjonuje 16.09 w godz. 10:00-19:40 co 30 min.	Gdynia Dworzec Gł. PKP — Urząd Marszałkowski/Wojewódzki
01		linia bezpłatna funkcjonuje 16.09 w godz. 10:45-18:57 co 20 min.	Oliwa Pętla Tramwajowa — Jelitkowo
201		linia bezpłatna funkcjonuje 16.09 w godz. 11:18-18:45 co 30 min.	Gdynia Dworzec Gł. PKP — Dworzec Morski - Muzeum Emigracji
301		linia bezpłatna funkcjonuje 16.09 w godz. 11:18-18:43 co 30 min.	Gdynia Dworzec Gł. PKP — Węzeł Franciszki Cegielskiej
401		linia bezpłatna funkcjonuje 16.09 w godz. 10:48-18:29 co 30 min.	Sopot Reja — Sopot PKP — Sopot Reja

22.09

Dzień bez Samochodu – właściele samochodów mogą jeździć **transportem miejskim za darmo!**

Tradycyjnie, w Dniu bez Samochodu każdy właściciel lub współwłaściciel samochodu osobowego, legitymujący się ważnym dowodem rejestracyjnym, skorzystać będzie mógł z bezpłatnych przejazdów autobusami, tramwajami, trolejbusami oraz pociągami SKM (w tym na linii PKM).