



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14 lipca 2025 r.

Poz. 2647

ZARZĄDZENIE NR 1477/25/IX/G PREZYDENTA MIASTA GDYNI

z dnia 1 lipca 2025 r.

o zmianie „Taryfy przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, ust. 4 pkt 1 i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zmienia się zarządzenie Prezydenta Miasta Gdyni z dnia 22 sierpnia 2023 r. Nr 6689/23/VIII/M przyjmujące taryfę przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 4068¹⁾) w następujący sposób:

1. W §2 dodaje się:

a) punkt 19 o treści:

19. Innobaltica sp. z o.o. – spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000311943, REGON 220639884, NIP 9571003404, podmiot zarządzający Systemem FALA w tym odpowiedzialny za naliczanie i pobieranie opłat w tym systemie.

b) punkt 20 o treści:

20. Identyfikator Konta pasażera w Systemie FALA – nadający się do odczytania przez czytnik kontrolera biletów odnośnik do Systemu FALA , pozwalający określić w tym Systemie użytkownika Systemu oraz nabyte przez niego bilety umożliwiające korzystanie z przewozu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZKM w Gdyni albo jego uprawnienia do przewozu bezpłatnego lub z ulgą.

c) punkt 21 o treści:

21. Konto pasażera w Systemie FALA – administrowane przez Innobaltica sp. z o.o. indywidualne konto podróżnego tworzone przez niego i zabezpieczone hasłem dostępu, umożliwiające opłacenie przez niego korzystanie z przewozu w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZKM w Gdyni jak również jego ewidencjonowanie na podstawie zapisanych w nim informacji o opłaconych przewozach.

d) punkt 22 o treści:

22. System FALA – platforma zintegrowanych usług mobilności zarządzana przez Innobaltica sp. z o.o.

e) punkt 23 o treści:

¹⁾ Zm. Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z 2023 r. poz.4354 i poz. 4486 oraz z 2024 r. poz. 1500 , poz. 2714, poz.3795, poz.3928 i z 2025 r. poz. 1408.

23. Ustawa o usługach płatniczych – ustawa o usługach płatniczych z dnia 19 sierpnia 2011 r. - tekst jedn. Dz.U. z 2025r. poz. 611 z późniejszymi zmianami.

2. W §3 ust. 1:

a) pkt 4 otrzymuje treść:

4) ważnego biletu ulgowego z ulgą inną niż opisana w pkt 3 wraz z dokumentem uprawniającym do takiej ulgi albo z zapisem potwierdzającym takie uprawnienie na karcie elektronicznej lub innym nośniku opisanym w § 7 ust.1 pkt 1 lit. f), lit. g).

b) skreśla się pkt 5.

3. §6 otrzymuje treść:

§ 6. Podsystem biletu elektronicznego składa się z:

1. części programowej, w której przetwarzane są:

a) dane osobowe pasażera: imię i nazwisko, PESEL lub data urodzenia i adres zamieszkania, tj. miejscowość, kod pocztowy, ulica, nr domu i mieszkania w celu: wystawienia karty elektronicznej, ładowania jej biletami, a także prowadzenia ich ewidencji, założenia Konta pasażera w Systemie FALA.

b) dane o biletach nabytych w Systemie FALA.

2. kart elektronicznych imiennych i na okaziciela lub identyfikatorów Konta pasażera w Systemie FALA, jak również innych nośników biletu elektronicznego, które zaakceptowane zostały przez ZKM w Gdyni.

4. W §7 ust.1 :

a) Pkt 1 lit. a) otrzymuje treść:

a) karta elektroniczna wydana przez ZKM w Gdyni,

b) Dodaje się pkt 3 o treści:

3) zgodny z Cennikiem zapis elektroniczny na Koncie pasażera w Systemie FALA,

c) Dodaje się pkt 4 o treści:

4) zgodny z Cennikiem zapis elektroniczny w bazie danych Systemu FALA wraz z informacją o karcie płatniczej, którą dokonano zapłaty w urządzeniu Systemu FALA znajdującym się w pojeździe.

5. Dodaje się §11a o treści:

§ 11a. Na Koncie pasażera w Systemie FALA mogą być zapisywane wszystkie rodzaje biletów oraz uprawnień do przewozów ulgowych lub bezpłatnych.

6. W §14 ust.1 otrzymuje treść:

1. Bilet jednorazowy papierowy (w tym w postaci odcinka karnetu) – w celu nadania mu ważności – musi być jednokrotnie skasowany natychmiast po wejściu do pojazdu komunikacji zbiorowej. Skasowanie biletu oznacza wydruk pełnego kodu cyfrowego z kasownika na bilecie zawierający datę i godzinę a w przypadku biletów wymienionych w §3 ust. 3 z kodem QR oznacza odczytanie kodu QR biletu przez urządzenie Systemu FALA potwierdzone informacją tekstową na ekranie tego urządzenia o dokonanej aktywacji tego biletu.

7. W §18 ust.2 otrzymuje treść:

2. Bilety pracownicze i pracowniczo-rodzinne na okres roku kalendarzowego są zapisywane przez ZKM w Gdyni na kartach elektronicznych lub na Koncie pasażera w Systemie FALA na podstawie list sporządzanych przez gdyńskie gminne jednostki organizacyjne komunikacji miejskiej i przedsiębiorstwa niebędące gdyńskimi gminnymi jednostkami organizacyjnymi komunikacji miejskiej, które świadczą usługi przewozu w gminnych przewozach pasażerskich na podstawie umów zawartych z Gminą Miasta Gdynia - ZKM w Gdyni.

8. W §19:

a) ust. 1 otrzymuje treść:

1. Bilet pracowniczy na okres roku kalendarzowego przysługuje:

- 1) pracownikom (niezależnie od stażu pracy) Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni i ZKM w Gdyni,
- 2) kierowcom (niezależnie od stażu pracy) przedsiębiorstw niebędących gdyńskimi gminnymi jednostkami organizacyjnymi, które świadczą usługi przewozu wyłącznie na liniach publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na podstawie umów zawartych z Gminą Miasta Gdynia-ZKM w Gdyni, i jest nieodpłatny, zapisywany na elektronicznych imiennych kartach pracowników lub na Koncie pasażera w Systemie FALA pracowników wymienionych w pkt 1) i 2).

b) Dodaje się ust.2a o treści:

2a. Bilet pracowniczo-rodzinny na okres roku kalendarzowego zapisywany jest na elektronicznych imiennych kartach pasażerów lub na Koncie pasażerów w Systemie FALA.

9. §20 otrzymuje treść:

§ 20. Bilety na okaziciela, dokumenty na okaziciela, Identyfikatory Konta pasażera w Systemie FALA z zapisanym biletem na okaziciela, podróżny zobowiązany jest posiadać w czasie przewozu i okazywać na żądanie kontrolerów biletów w trakcie przeprowadzanej przez nich kontroli. W przypadku ich braku lub ich nieokazania w trakcie prowadzonej kontroli – reklamacje będą rozpatrywane negatywnie.

10. Dodaje się §20a o treści:

§ 20a. Identyfikatory Konta pasażera w Systemie FALA stanowią:

- a) Karta Systemu FALA,
- b) aplikacja mobilna Systemu FALA ,
- c) breloczek z chipem Systemu FALA,
- d) karta płatnicza w rozumieniu art. 2 pkt 15a Ustawy o usługach płatniczych.

11. 11. Dodaje się §20b o treści:

§ 20b. 1. Karta Systemu FALA to elektroniczna karta emitowana przez Innobaltica spółka z o.o. występująca jako :

- a) karta imienna,
- b) karta na okaziciela.

2. Karta Systemu FALA imienna musi zawierać nadrukowane imię i nazwisko pasażera oraz może mieć nadrukowane jego zdjęcie. W przypadku braku nadrukowanego zdjęcia zdjęcie to musi być zapisane na Koncie pasażera w Systemie FALA.

3. Karta Systemu FALA na okaziciela nie zawiera danych osobowych.

4. Karta Systemu FALA wydawana pasażerowi po raz pierwszy jest bezpłatna. W przypadku wydania duplikatu tej karty, Innobaltica sp. z o.o. pobiera od pasażera opłatę w wysokości ustalonej przez tę spółkę.

5. Aplikacja mobilna Systemu FALA to udostępniana nieodpłatnie przez Innobaltica sp. z o.o. aplikacja mobilna Systemu FALA do zainstalowania w urządzeniach mobilnych.

6. Breloczek z chipem Systemu FALA udostępniany jest nieodpłatnie przez Innobaltica sp. z o.o.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Prezydent Miasta Gdyni

Aleksandra Kosiorek