

Nr 19

maj 2016
nakład: 20 tys. egz.

ISSN 2083-6597

egzemplarz bezpłatny
mzkzg.org

Przystanek

metropolitalny

Nowe pociągi SKM już na torach



Szybka Kolej Miejska w Trójmieście wprowadziła do eksploatacji dwa nowe pociągi. Czterozmianowe, bezprzedziałowe składy zapewniają 160 miejsc siedzących (w tym 18 uchylnych) i około 360 miejsc stojących.

więcej - s. 3

Ring powrócił do Gdańska



W drugiej połowie lutego przywieziony został z Krakowa dwukierunkowy, elektryczny wagon tramwajowy RING, który powiększył kolekcję zabytkowych pojazdów Zakładu Komunikacji Miejskiej w Gdańsku. Wagon RING, będący jednym z sześciu wyprodukowanych tramwajów serii TW269, powstał w 1930 r. w Gdańskiej Fabryce Wagonów. Jego nazwa pochodzi od przedwojennej nazwy ul. Kościuszki (Ringstrasse).

KB
więcej - s. 6

Tramwaj wodny ZTM w Gdańsku



1 maja 2016 r. ruszyły tramwaje wodne linii F5 i F6.

AK
więcej - s. 7

Podróżuj taniej – kupuj bilety łączone



HUBERT KOŁODZIEJSKI

Co to jest bilet łączony?

Bilet łączony to dwa sprzedawane jednocześnie bilety miesięczne: promocyjny metropolitalny (ważny w autobusach, tramwajach i trolejbusach) i kolejowy. Dzięki temu, że kupuje się je razem, można za nie zapłacić mniej, niż gdyby kupowało się je oddzielnie. W rezultacie pasażer oszczędza pieniądze i podróżuje taniej różnymi środkami transportu zbiorowego. W ramach biletu łączonego istnieje możliwość kupienia biletu tworzącego pakiet wg odpowiedniej dla danego pasażera taryfy normalnej lub ulgowej. Możliwe jest więc kupienie biletu promocyjnego metropolitalnego normalnego i kolejowego ulgowego (i na odwrót).

Bilet łączony „na wszystko” za 210 zł

Biletem o największym zakresie obowiązywania jest bilet, na podstawie którego można realizować przejazdy na obszarze 14 gmin Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wszystkimi:

- autobusami i tramwajami Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku,
- autobusami i trolejbusami Zarządu

Komunikacji Miejskiej w Gdyni, autobusami Miejskiego Zakładu Komunikacji Wejherowo, pociągami PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM), pociągami Przewozów Regionalnych.

Bilet ten jest alternatywą cenową dla tradycyjnego biletu metropolitalnego o tym samym zakresie ważności, którego cena wynosi 240 zł. Bilet łączony jest więc o 30 zł tańszy. Niższa cena to przede wszystkim rezultat refinansowania z budżetu państwa ulg ustawowych. Bilet taki musi być emitowany przez przewoźnika kolejowego, któremu przysługuje zwrot ulgi. W związku z tym chcąc skorzystać z oferty pełnopłatnego (normalnego) biletu łączonego za 210 zł, należy jednocześnie kupić promocyjny bilet metropolitalny za 94 zł i kolejowy za 116 zł.

Bilet łączony „na Gdańsk i Sopot” lub „na Gdynię i Sopot” za 140 zł

Od 1 lutego br. można kupować dwa nowe rodzaje biletów, składających się z promocyjnego biletu metropolitalnego w cenie 70 zł i kolejowego, także za 70 zł. Oznacza to, że za pełnopłatny pakiet trzeba łącznie zapłacić 140 zł. W ramach takiego biletu można korzystać w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu lub Gdyni i Sopotu z wszystkich:

• autobusów i tramwajów Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku,

• autobusów i trolejbusów Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, pociągów PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (w tym na linii PKM).

Warto podkreślić, że na terenie Sopotu można korzystać z pojazdów gdańskiej i gdyńskiej komunikacji miejskiej zarówno na podstawie biletu ważnego w Gdańsku i Sopocie, jak i Gdyni i Sopocie. Na podobnych zasadach, na podstawie biletu ważnego w Gdańsku i Sopocie można korzystać z gdyńskich autobusów w Gdańsku (na linii G, 4A) oraz na podstawie biletu ważnego w Gdyni i Sopocie z gdańskich autobusów w Gdyni (na linii N1).

Pierwsze wyniki sprzedaży biletu łączonego

Od samego początku oferta biletów łączonych spotkała się z za-

interesowaniem pasażerów. Bilet łączony „na wszystko” w styczniu został zakupiony przez ponad 1500 osób, a w lutym przez ponad 1800 osób, tj. o ponad 12% więcej. Nowa, wprowadzona w lutym, oferta biletu łączonego „na Gdańsk i Sopot” i „na Gdynię i Sopot” została zakupiona łącznie przez ponad 950 osób. W marcu bilet ten kupiło o ponad 350 osób więcej (tabela poniżej). Uwagę zwracają różnice w liczbie sprzedanych biletów na poszczególne obszary, co jest przede wszystkim determinowane ofertą przewozową realizowaną w poszczególnych relacjach na linii PKM. Nie bez znaczenia jest również zróżnicowana liczba przystanków tej linii na terenie poszczególnych miast, która wpływa na dostępność usług i tym samym możliwość zaspokojenia na oczekiwanym poziomie potrzeb przewozowych mieszkańców. Istotna jest także dostępność biletów. W tym kontekście uruchomienie w drugiej połowie marca br. sprzedaży przez internet biletów łączonych na pewno będzie sprzyjać dalszemu rozwojowi tej oferty.

więcej informacji na temat biletów łączonych - s. 4-5

Liczba promocyjnych biletów metropolitalnych łączonych z biletami kolejowymi sprzedanych w lutym i marcu 2016 r.

	Cena	Luty 2016 [szt.]	Marzec 2016 [szt.]
Na cały obszar MZKZG (bilet normalny)	94 zł (+ część kolejowa)	1019	1162
Na cały obszar MZKZG (bilet ulgowy)	47 zł (+ część kolejowa)	801	691
Gdańsk - Sopot (bilet normalny)	70 zł (+ część kolejowa)	594	117
Gdańsk - Sopot (bilet ulgowy)	35 zł (+ część kolejowa)	236	881
Gdynia - Sopot (bilet normalny)	70 zł (+ część kolejowa)	99	288
Gdynia - Sopot (bilet ulgowy)	35 zł (+ część kolejowa)	22	27
Razem:		2771	3166

A może tramwaj dwusystemowy?

Od kilkudziesięciu lat w Europie z powodzeniem udaje się pogodzić funkcjonowanie na tych samych odcinkach tras kolei i tramwajów szybkich. Jeszcze kilkanaście lat temu takie hybrydowe rozwiązania uważane były za pewnego rodzaju ekstrawagancję miast. Dzisiaj przykłady miast Chemnitz, Karlsruhe wskazują, że rozwiązania te zyskują status pełnoprawnych, zarówno pod względem technicznym, eksploatacyjnym, jak i ekonomicznym.

ADAM RASZPUNDA

Projektanci określający przestrzenne kierunki rozwoju komunikacji miejskiej w Gdańsku nie ustają w działaniach i przedstawiają kolejne propozycje rozwoju komunikacji tramwajowej. Niedawno można było zapoznać się z kilkoma wariantami obsługi tzw. Nowej Politechnicznej, które jak to zwykle bywa mają swoich gorących zwolenników i równie zdecydowanych przeciwników. W kolejce już czekają inne połączenia, m.in. Gdańska Południe. Swoje warianty obsługi prezentują na spotkaniach pracownice projektowe, Biuro Rozwoju Gdańska i specjaliści z Politechniki Gdańskiej. Dyskusja trwa, więc i my dołożymy swoją cegiełkę, no

kie przyrost miejsc pracy w Oliwie i możliwości zagospodarowania niewykorzystanego jeszcze obszaru po byłym pasie startowym w rejonie przystanku SKM „Zaspa”. Ponieważ część planowanej wówczas trasy tramwajowej zajęła linia Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, w ramach prac projektowych poszukuje się przede wszystkim nowych odcinków tras dla rozwoju tramwajów w Gdańsku.

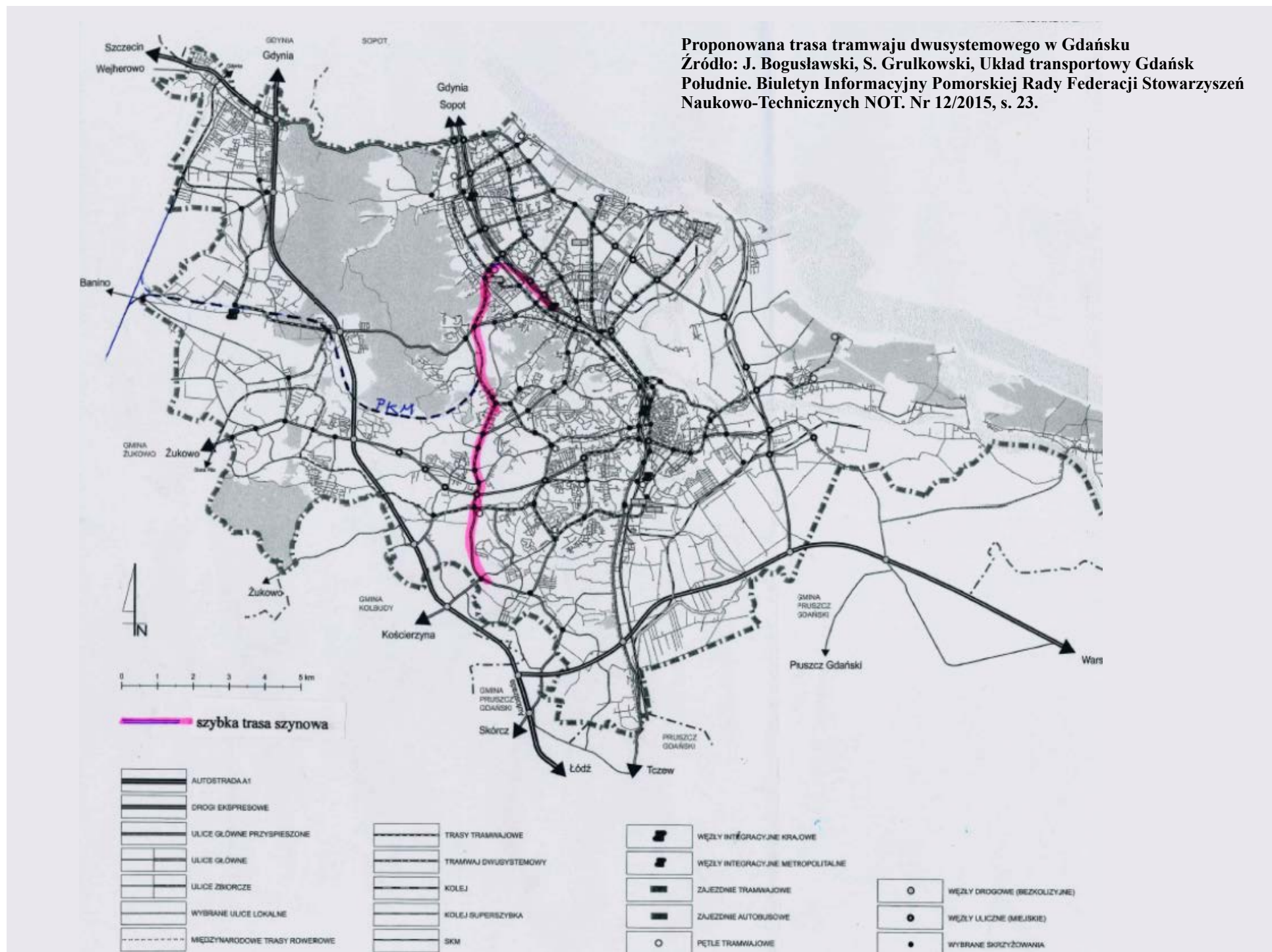
Tymczasem eksperci zwracają uwagę, że od kilkudziesięciu lat w Europie z powodzeniem udaje się pogodzić funkcjonowanie na tych samych odcinkach tras kolei i tramwajów szybkich. Jeszcze kilkanaście lat temu takie hybrydowe rozwiązania uważane były za pewnego rodzaju ekstrawagancję miast. Dzisiaj przykłady miast Chemnitz, Karlsruhe wskazują, że rozwiązania te zyskują status pełnoprawnych, zarówno pod względem technicznym, eksploatacyjnym, jak i ekonomicznym.

Według idei „tramwaj na torach kolejowych”, kończący dziś bieg tramwaj na przystanku PKM Brętowo mógłby więc być dalej poprowadzony torami PKM do stacji PKP Wrzeszcz lub nawet - torami tramwajowymi - w kierunku pętli tramwajowej w Oliwie. Alternatywnie Autorzy proponują także rozważenie odmiennego wariantu obsługi Gdańska Południe

przez tabor kolejowy (spalinowy) na torach tramwajowych, wskazując, że trasa szynowa (tramwaj dwusystemowy lub spalinowy zespół trakcyjny) poprowadzona mogłaby być po śladzie przewidywanych aktualnie tras tramwajowych w ciągu ulic: Nowej Bułońskiej Południowej i Północnej, Bułońskiej i Rakoczego i dalej po torach PKM do przystanku „Brętowo” do stacji PKM Wrzeszcz (rys. 1 – kolor różowy).

Przedstawioną koncepcję wykorzystania tramwaju dwusystemowego wskazuje się jako alternatywę dla konieczności budowy zupełnie nowych tras dla komunikacji tramwajowej, przy czym obaj inżynierowie podkreślają zasadność budowy tramwaju w przedstawionych wariantach jako tramwaju szybkiego.

Proponowana trasa tramwaju dwusystemowego w Gdańsku
Źródło: J. Bogusławski, S. Grulkowski, Układ transportowy Gdańsk Południe. Biuletyn Informacyjny Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT, Nr 12/2015, s. 23.



Nowe pociągi SKM Już na torach

Szybka Kolej Miejska w Trójmieście wprowadziła do eksploatacji dwa nowe pociągi. Czterocłonowe, bezprzedziałowe składy zapewniają 160 miejsc siedzących (w tym 18 uchylnych) i około 360 miejsc stojących. Oba pociągi posiadają toalety próżniowe, klimatyzację, nawiew, monitoring, nowoczesny system informacji pasażerskiej i dostęp WIFI do szerokopasmowego internetu. Dostosowane są także do przewozu rowerów i są wyposażone w ułatwienia dla osób niepełnosprawnych – rozkładane pochylnie i przycisk przywołania obsługi. Napęd pociągów umożliwia odzyskiwanie energii do sieci w trakcie hamowania. I na koniec cena: dwa składy kosztowały 35,6 mln zł.



BILETY ŁĄCZONE

wspólna oferta MZKZG i SKM obowiązująca od 1 lutego 2016 r.

	Bilet komunalny MZKZG	Bilet kolejowy SKM	Razem bilet łączony normalny
Bilety promocyjne MZKZG łączone z biletami kolejowymi			
GDAŃSK-SOPOT albo GDYNIA-SOPOT Obowiązuje w ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu albo w granicach administracyjnych Gdyni i Sopotu. Wymaga jednoczesnego zakupu promocyjnego biletu miesięcznego na SKM (w tym na PKM) za 70 zł bilet normalny. Bilety ulgowe przysługują wg uprawnień MZKZG oraz kolejowych ulg ustawowych	70 zł	+ 70 zł	= 140 zł
NA CAŁY OBSZAR MZKZG Obowiązuje w ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo. Wymaga jednoczesnego zakupu promocyjnego biletu miesięcznego na SKM (w tym na PKM) i PR za 116 zł bilet normalny. Bilety ulgowe przysługują wg uprawnień MZKZG oraz kolejowych ulg ustawowych	94 zł	+ 116 zł	= 210 zł

Bilet **GDAŃSK-SOPOT** uprawnia do realizacji przejazdów pociągami Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM - w tym na linii PKM) na odcinkach, których krańce wyznaczają w Gdańsku stacje Gdańsk Lipce i Gdańsk Osowa a w Sopocie stacja Sopot Kamienny Potok oraz wszystkimi autobusami, tramwajami i trolejbusami ZTM w Gdańsku i ZKM w Gdyni w granicach administracyjnych Gdańska i Sopotu.

Bilet **GDYNIA-SOPOT** uprawnia do realizacji przejazdów pociągami Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM - w tym na linii PKM) na odcinkach, których krańce wyznaczają w Gdyni stacje Gdynia Cisowa i Gdynia Wielki Kack a w Sopocie stacja Sopot Wyścigi oraz wszystkimi autobusami i trolejbusami ZKM w Gdyni i ZTM w Gdańsku w granicach administracyjnych Gdyni i Sopotu.

Bilet Gdańsk-Sopot albo Gdynia-Sopot składa się z dwóch części: biletu kolejowego na pociągi SKM (promocyjny bilet miesięczny SKM) oraz biletu komunalnego Gdańsk-Sopot na autobusy, tramwaje i trolejbusy albo Gdynia-Sopot na autobusy i trolejbusy. Część kolejowa wydawana jest w formie papierowej, a część komunalna zapisywana jest na kartach elektronicznych. Oba moduły stanowią integralną część biletu łączonego i nie mogą zostać zakupione oddzielnie. Również w trakcie kontroli należy okazać oba bilety: papierowy i elektroniczny. Docelowo bilety łączone w całości będą występować w postaci elektronicznej. Już w takiej formie zapisywane są bilety kupione przez internet.



Bilet **NA CAŁY OBSZAR MZKZG** uprawnia do realizacji przejazdów pociągami Przewoźników Kolejowych: Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM - w tym na linii PKM) i Przewozów Regionalnych (PR) - na odcinkach, których krańce wyznaczają stacje Luzino, Cieplewo, Reda Rekowo, Borkowo i Babi Dół (kierunek z/do Kościerzyny) oraz wszystkimi autobusami, trolejbusami i tramwajami komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo.

Bilet na cały obszar MZKZG składa się z dwóch części: biletu kolejowego na pociągi SKM i PR (promocyjny bilet miesięczny SKM) oraz biletu komunalnego na cały obszar MZKZG na autobusy, trolejbusy i tramwaje. Część kolejowa wydawana jest w formie papierowej, a część komunalna zapisywana jest na kartach elektronicznych. Oba moduły stanowią integralną część biletu łączonego i nie mogą zostać zakupione oddzielnie. Również w trakcie kontroli należy okazać oba bilety: papierowy i elektroniczny. Docelowo bilety łączone w całości będą występować w postaci elektronicznej. Już w takiej formie zapisywane są bilety kupione przez internet.



	Bilet komunalny MZKZG		Bilet kolejowy SKM		Razem bilet łączony
GDAŃSK-SOPOT albo GDYNIA-SOPOT Ceny biletów łączonych dla wybranych grup osób uprawnionych do przejazdów ulgowych					
Studenci, którzy nie ukończyli 26 lat	35 zł	+	34,30 zł	=	69,30 zł
Uczniowie	35 zł	+	35,70 zł	=	70,70 zł
Nauczyciele	70 zł	+	46,90 zł	=	116,90 zł
Posiadacze Karty Dużej Rodziny (rządowej)	70 zł	+	35,70 zł	=	105,70 zł

	Bilet komunalny MZKZG		Bilet kolejowy SKM		Razem bilet łączony
NA CAŁY OBSZAR MZKZG Ceny biletów łączonych dla wybranych grup osób uprawnionych do przejazdów ulgowych					
Studenci, którzy nie ukończyli 26 lat	47 zł	+	56,84 zł	=	103,84 zł
Uczniowie	47 zł	+	59,16 zł	=	106,16 zł
Nauczyciele	94 zł	+	77,72 zł	=	171,72 zł
Posiadacze Karty Dużej Rodziny (rządowej)	94 zł	+	59,16 zł	=	153,16 zł

Osoby uprawnione do ulgi przy zakupie biletu MZKZG

50%	Studenci szkół wyższych
50%	Studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia, doktoranci
50%	Sluchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych
50%	Uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia ukończenia 24 roku życia
50%	Emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku
50%	Dzieci w wieku od 4 do 7 lat
50%	Inwalidzi słuchu (głuchoniemi)
50%	Kombatanci
50%	Doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich

Osoby uprawnione do ulgi przy zakupie biletu kolejowego

33%	Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych- publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych
33%	Nauczyciele akademicy
37%	Osoby niewidome, nieuznane jako osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji
37%	Cywilna niewidoma ofiara działań wojennych uznana za osobę całkowicie niezdolną do pracy
49%	Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia
49%	Posiadacze Karty Dużej Rodziny (w myśl ustawy z dn. 05.12.2014 r. o Karcie Dużej Rodziny)
51%	Studenci do ukończenia 26 roku życia, w tym sluchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych i kolegiów pracowników służb społ.
51%	Studenci - obywatele polscy studiujący za granicą, do ukończenia 26 roku życia
51%	Doktoranci - do ukończenia 35 roku życia
78%	Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne (do ukończenia 24 roku życia)
78%	Studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni (do ukończenia 26 roku życia)
93%	Niewidomi, niezdolni do samodzielnej egzystencji

Miejsca sprzedaży biletów łączonych

Miasto	Lokalizacja	Powsz.	Sob.	Niedz.
Internet: www.mzkzg.org		24/7		
Gdańsk	GDAŃSK GŁÓWNY, podziemne przejście dla pieszych od strony ul. Podwale Grodzkie 1	6:00-22:00	6:00-21:00	7:00-21:00
Gdańsk	GDAŃSK WRZESZCZ kasa w budynku dworca	6:00-19:00	8:00-16:00	nieczynne
Sopot	SOPOT, w budynku przy ciągu pieszym prowadzącym na peron SKM	6:00-22:00	6:00-22:00	6:00-21:00
Gdynia	GDYNIA REDŁOWO na peronie SKM	6:00-21:00	7:00-18:00	7:00-18:00
Gdynia	GDYNIA WZGÓRZE ŚW. MAKSYMILIANA kasa w budynku przy wejściu na peron SKM	6:00-21:00	7:00-18:00	9:00-18:00
Gdynia	GDYNIA GŁÓWNA kasa w budynku dworca podmiejskiego	6:00-20:00	7:00-18:00	7:00-18:00
Gdynia	GDYNIA LESZCZYNKI przy wyjściu z tunelu w kier. Centrum Gdyni	6:00-21:00	7:00-18:00	9:00-18:00
Gdynia	GDYNIA CHYLONIA kasa w budynku dworca Plac Dworcowy 4	6:00-21:00	6:00-20:00	7:00-18:00
Reda	REDA kasa w budynku przy wejściu do tunelu	5:30-21:00	7:00-20:00	7:00-20:00
Wejherowo	WEJHEROWO kasa w budynku dworca	5:30-22:00	5:30-22:00	5:30-22:00
Luzino	LUZINO dworzec PKP	5:30-20:00	8:30-19:30	8:30-19:30



LUKASZ KOCZKODAJ

Ring powrócił do Gdańska

KAMIL BUJAK

W drugiej połowie lutego przywieziony został z Krakowa dwukierunkowy, elektryczny wagon tramwajowy Ring, który powiększył kolekcję zabytkowych pojazdów Zakładu Komunikacji Miejskiej w Gdańsku. Wagon Ring, będący jednym z sześciu wyprodukowanych tramwajów serii TW269, powstał w 1930 r. w Gdańskiej Fabryce Wagonów. Jego nazwa pochodzi od przedwojennej nazwy ul. Kościuszki (Ringstrasse). Do końca lat 50. służył mieszkańcom grodu nad Motławą, po czym przerobiony został na wagon gospodarczy. W 1984 r. dwa pojazdy tej serii trafiły do Krakowa, gdzie miały, po odrestaurowaniu, stać się eksponatami muzealnymi. Niestety nigdy do tego nie doszło, a odstawione Ringi dotrwały do 2014 r., kiedy to ZKM w Gdańsku rozpoczął starania o powrót jednego z nich nad morze. Zanim jednak się to stało, zlecono Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Krakowie prace mające na celu jak najwierniejsze odwzorowanie wyglądu wagonu sprzed prawie 90 lat. Krakowski przewoźnik, który posiada bogate doświadczenie w renowacjach zabytkowych pojazdów komunikacji miejskiej, z dużą starannością odtworzył wnętrze tramwaju, które zgodnie z panującą w latach 30. modą zachowano w tonacji wiśniowej. Szczególną uwagę zwrócono na elementy mosiężne poręczy, uchwytów i zamków drzwi. Odrestaurowując tramwaj wykorzystano dużą część oryginalnych części, w tym lampy wewnętrzne i elementy okien. Naprawie poddano też wózek wagonu, w którym umieszczone są silniki, przekładnie oraz układ hamulcowy.

Zanim Ring do nas wrócił, w styczniu i lutym – przez trzy weekendy, promował w Krakowie...Gdańsk. Podczas bezpłatnych kursów podróżujące na jego pokładzie hostessy zachęcały mieszkańców grodu pod Wawelem do odwiedzenia stolicy Pomorza.

Gdański Zakład Komunikacji Miejskiej posiada już kilka zabytkowych tramwajów: pojazd konny z 1873 r., Bergmann z 1927 r., Konstal N z 1952 r., Konstal 102Na z 1970 r. oraz Konstal 105N z 1977 r. Niektóre z nich, w sezonie letnim, służą turystom do przejażdżek wraz z przewodnikiem w ramach Tram Tour. W pozostałych miesiącach pojawiają się na torach przy różnego rodzaju okazjach, między innymi mikołajkach, walentynkach, czy obchodach Dnia Kobiet. Zabytkowe tramwaje wynajmowane są również na imprezy okolicznościowe.

Dzięki uprzejmości ZKM w Gdańsku prezentujemy na łamach Przystanku zdjęcia wykonane przez Pana Łukasza Koczkodaj (lukaszkozcodaj.pl), przedstawiające pierwsze chwile po powrocie Ringa do Gdańska.

MARCIN CZAPNIK

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej skierowało na przełomie stycznia i lutego swój najnowszy autobus do obsługi linii S w sieci gdynskiej komunikacji miejskiej. Niskopodłogowy Mercedes-Benz Citaro C2 to 12-metrowy pojazd o standardowej pojemności. Jest wyposażony w 286-konny silnik diesla, spełniający normę emisji EURO 6. Dzięki dużej mocy autobus sprawdza się na linii pospiesznej. Jak każdy, fabrycznie nowy pojazd wprowadzany do sieci Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, jest wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, system zapowiedzi głosowych, monitoring i udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Pasażerowie mogli poznać nowy pojazd jeszcze przed rozpoczęciem eksploatacji przez spółkę PKS. Wcześniej Mercedes był testowany przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej na liniach S i 141. Ten zakup prywatnego operatora wpisuje się w proces systematycznej modernizacji parku taborowego gdynskiej komunikacji miejskiej. Również komunalni operatorzy w pierwszej poł. 2016 r. rozpoczną eksploatację kolejnych nowych pojazdów: Solaris Urbino 12 czwartej generacji (PKA w Gdyni), Solaris Trollino 12M (PKT w Gdyni).



Mercedes-Benz 0530 Citaro

Tramwaj wodny ZTM w Gdańsku Sezon 2016 za pasem

ALIJA KRASKA

Prawie 44 tysiące przewiezionych pasażerów od 1 maja do 30 września 2015 r. - to blisko czterokrotnie więcej niż w 2012 r. Oznacza to, że tramwaj wodny organizowany przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku zdobył już serca turystów i mieszkańców grodu nad Motławą.

Statystyki pokazują ciągły wzrost liczby przewiezionych pasażerów w okresie 4 lat funkcjonowania gdańskiego tramwaju wodnego.

Tramwaj wodny ZTM funkcjonuje w ramach programu „Ożywienie Dróg Wodnych w Gdańsku”. Długość wodnego szlaku gdańskich tramwajów wynosi 45,1 km. Linie obsługują

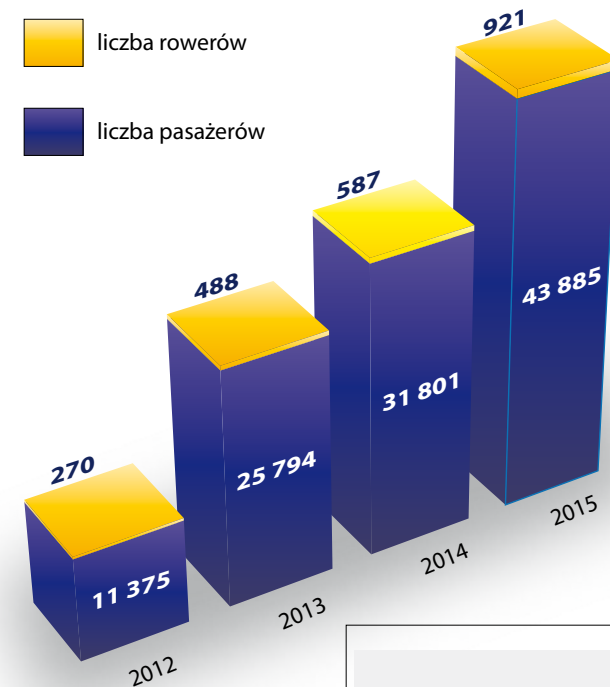
blizniacze jednostki „Sonica” i „Sonica I”, mogące jednorazowo zabrać na pokład po 40 osób i 5 rowerów. Wycieczki tramwajami wodnymi umożliwiają zwiedzanie miejsc niekiedy niedostępnych od strony lądu. Pasażerowie mają do wyboru dwie podstawowe trasy:

- tramwaj linii F5 – z Żabiego Kruku na Westerplatte i z powrotem (trasa 25,6 km);
- tramwaj linii F6 – z Targu Rybnego do Narodowego Centrum Żeglarskiego i z powrotem (trasa o długości 28,5 km).

W okresie wakacji, jak co roku, trasa linii F5 jest wydłużona do Nowego Portu. Przystanek tramwaju wodnego znajduje się przy Nabrzeżu Ziółkowskiego w sąsiedztwie zabyt-

kowej Latarni Morskiej. Dodatkowe atrakcje wprowadzono także na linii F6. W ubiegłym roku oddano do użytku wyremontowane nabrzeża w Sobieszewie. W okresie wakacji funkcjonuje tam przystanek tramwaju wodnego, popularny szczególnie wśród turystów w okresie Jarmarku Dominikańskiego. Przystanki sezonowe: Latarnia Morska oraz Sobieszewo są również bardzo popularne. Dla zagranicznych turystów zostały przygotowane informatory w trzech językach: angielskim, niemieckim i rosyjskim, dostępne przez cały sezon na pokładzie statków.

Wzrostowi liczby pasażerów sprzyjają atrakcyjne ceny za przejazd. Są ustalone na stałym poziomie, nie zmieniają się od początku funkcjonowania tramwajów w ramach programu „Ożywienie Dróg Wodnych w Gdańsku”. Wynoszą - za rejs w jedną stronę - 5 zł ulgowo, 10 zł normalny, a 5 zł przewóz roweru.



ZTM W GDAŃSKU

Przystanek metropolitalny

Gazeta Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej
ISSN 2083-6597

Wydawca:
Metropolitalny Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej

Adres redakcji:
80-247 Gdańsk, ul. Sobótki 9
Tel. +48 58 342 25 00 Fax +48 58 342 24 99
e-mail: przystanek@mzkzg.org
Internet: www.mzkzg.org

Zespół redakcyjny:
Krzysztof Grzelec – red. naczelny,
Kamil Bujak, Hubert Kolodziejski

Współpraca:
Olga Wyszomirska

Projekt graficzny i skład:
MKZG

Opublikowane teksty są dostępne na stronie internetowej www.mzkzg.org. Artykułów niezamówionych redakcja nie zwraca. Redakcja zastrzega sobie prawo do wyboru materiałów do publikacji i dokonywania skrótów nadesłanych materiałów. Za treść i formę ogłoszeń oraz reklam redakcja nie odpowiada.

Gdzie wykonano fotografie?

Konkurs z nagrodami

Prezentujemy cztery fragmenty fotografii przedstawiające miejsca na obszarze naszej Metropolii.

Pierwsze 10 osób, które w dniu 22 maja 2016 r. od godz. 19.00 przyśle na adres: **konkurs@mzkg.org** poprawą odpowiedź na pytanie, **gdzie wykonano fotografie** otrzyma przygotowane przez MZKG zestawy upominków, w których skład wchodzi m.in. karta prezentowa Empik o wartości 50 zł.

W odpowiedzi należy podać miasto i nazwę miejsca (dzielnicy albo ulicy albo obiektu), które zostało uwidocznione na fotografii.

E-mail poza poprawną odpowiedzią musi zawierać także imię, nazwisko oraz adres zamieszkania uczestnika zabawy. Brak którejkolwiek z tych informacji skutkuje nieważnością zgłoszenia.

W przypadku otrzymania maili wysłanych o tym samym czasie, o ich kolejności decydować będzie kolejność odebrania przez MZKG poczty elektronicznej.

Przesłanie maila jest równoznaczne z wzięciem udziału w konkursie i akceptacją niniejszego regulaminu.

Osoby, które otrzymają upominki zostaną o tym powiadomione za pomocą poczty elektronicznej.

Upominki można będzie odbierać w terminie od 30 maja do 13 czerwca 2016 r., w siedzibie MZKG w Gdańsku przy ul. Sobótki 9, od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30. W przypadku nieodebrania nagród w wyznaczonym terminie nagrody przepadają.

Dane osobowe zostaną wykorzystane przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej wyłącznie w celu weryfikacji osób nagrodzonych.

Jedna osoba może otrzymać wyłącznie jeden zestaw upominków.



Wyszukaj połączenie

MZKG rekomenduje:



Na obszarze Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej, mieszkańcy realizując podróże transportem zbiorowym mogą korzystać z usług trzech organizatorów komunikacji miejskiej, w tym z ponad 200 linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych oraz z dwóch przewoźników kolejowych.

Jak się w tym wszystkim połapać planując podróż? Jak ją zaplanować, aby była optymalna? Można skorzystać z wyszukiwarek połączeń komunikacyjnych, tzw. planerów podróży.

W 2011 r. MZKG, wspólnie z firmą City-Nav Sp. z o.o., udostępnił w naszej metropolii wyszukiwarkę **jakdojade.pl**, a w 2012 r., dzięki współpracy z firmą INVENTORS.PL (obecnie Teroplan S.A.), uruchomiono wyszukiwarkę **e-podroznik.pl**.

Zadaniem wyszukiwarek jest zaplanowanie takiej trasy podróży, jaką ułożyłaby osoba bardzo dobrze znająca sieć transportu zbiorowego. Oba serwisy wynajdują połączenia uwzględniając przesiadki, zmiany w rozkładach czy czasy przejść pieszych. Ponadto wyszukiwarki pozwalają na korzystanie z wielu dodatkowych opcji, m.in. takich jak wybór rodzaju środka transportu, preferowanie lub unikanie konkretnych linii czy podróżowanie wyłącznie pojazdami niskopodłogowymi. Sprawdzając warianty realizacji podróży możemy także wybrać dla siebie optymalną trasę, bądź zasugerować wariant, w którym nie chcemy za dużo chodzić i przesiadać się lub wersję, w której najważniejszy jest najkrótszy czas podróży.

Aby rozpocząć planowanie podróży wystarczy podać punkt startowy i docelowy, np. poprzez pokazanie go na mapie, podanie nazwy ulicy, czy wpisanie charakterystycznej nazwy - np. szkoły, kina, restauracji lub teatru. Następnie należy wybrać dzień oraz godzinę rozpoczęcia lub zakończenia podróży i wcisnąć przycisk „Szukaj”. Jako wynik wyszukiwania otrzymamy propozycję najlepszego połączenia wraz z wyrysowaniem trasy na mapie oraz kilka innych, alternatywnych wariantów podróży. Dodatkowo system poinformuje nas m.in. o łącznym czasie podróży, przejściach pieszych, na jakim przystanku wsiąść, gdzie się przesiąść czy ile będzie trwał przejazd poszczególnymi liniami.

Jakdojade.pl oraz **e-podroznik.pl** są serwisami bezpłatnymi, dostępnymi m.in. przez tradycyjne przeglądarki internetowe. Na urządzeniach mobilnych można z nich korzystać poprzez wersję „lite” lub instalując dedykowane aplikacje dla różnych systemów operacyjnych.