

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia stanowi **dostawa** (w tym montaż na podstawie dostarczonych przez zamawiającego rysunków technicznych i dokumentacji) i **posadowienie** pięciu wiat przystankowych (fabrycznie nowych) na przystankach komunikacji miejskiej w Gdyni o wymiarach 3,9 m x 0,7 m.

2. Lokalizacja posadowienia wiat:

- przystanek “Filipkowskiego 01” – ul. Wiczlińska – wiata o wymiarach 3,9 m x 0,7 m – 1 (słownie: jedna) sztuka;
- przystanek “Filipkowskiego 02” – ul. Wiczlińska – wiata o wymiarach 3,9 m x 0,7 m – 1 (słownie: jedna) sztuka;
- przystanek “Wiczlińska - Śliska 01” – ul. Wiczlińska – wiata o wymiarach 3,9 m x 0,7 m – 1 (słownie: jedna) sztuka;
- przystanek “Gdynia Dworzec Gł. PKP - Wolności 04” – ul. Wolności – wiata o wymiarach 3,9 m x 0,7 m – 1 (słownie: jedna) sztuka;
- przystanek “Wolności – II LO 02” – ul. Wolności – wiata o wymiarach 3,9 m x 0,7 m – 1 (słownie: jedna) sztuka.

3. Uwagi porządkowe:

1. W celu umożliwienia montażu i posadowienia wiat przystankowych Zamawiający przekazuje wykonawcy komplet dokumentacji technicznej wiat, warunki uzgodnień administracyjnych i wytyczne techniczne co do wykonania przedmiotu zamówienia.

2. Wykonawca rekomenduje, przed upływem terminu na składanie ofert:

- a. przeprowadzenie wizji lokalnej przystanków, na których mają być zamontowane wiata,
- b. zapoznanie się z posiadanymi przez Zamawiającego uzgodnieniami zalecanych lokalizacji wiat

II. SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Przedmiot specyfikacji technicznej

Wymagania wskazane w specyfikacji technicznej określają:

- sposób wykonania wiat (montaż),
- przygotowanie podłoża na którym mają być posadowione,
- posadowienie wiat na wskazanych przystankach.

2. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Wymiary wiat (akceptowalne odchylenie: +/- 0,1 m):

○	długość:	3,90 m
○	szerokość:	0,70 m
○	długość dachu:	4,80 m
○	szerokość dachu:	1,10 m
○	wysokość:	2,55 m
○	głębokość fundamentu:	0,70 m

3. Określenia podstawowe

Wiata przystankowa – konstrukcja zadaszona dla osłony oczekujących pasażerów na terenie przystanku.

Pozostałe określenia podstawowe zgodne z odpowiednimi polskimi normami i definicjami ustawy Prawo budowlane.

4. Konstrukcja

Konstrukcja wiat powinna być wykonana z elementów zaprojektowanych dla tego typu obiektów:

- słupki oraz rygle z zamkniętych profili aluminiowych, wewnątrz żebrowanych, z gniazdami dla materiału osłonowego i złączy konstrukcyjnych,
- belki okapowe aluminiowe konstrukcji dachu, zawierające w sobie belkę nośną, komorę rynnową i osłonę końcówek krokwi, belki nośne traktowane jako wolnopodparte i obliczone z uwzględnieniem wszystkich obciążeń,
- krokwie aluminiowe gięte w kształt łuku, mocowane na belkach okapowych,
- pokrycie dachu płytami poliwęglanu komorowego grubości 6 mm za pośrednictwem listew aluminiowych,
- płyty osłonowe wiaty: o grubości 8 mm, odporne na korozję i działania mechaniczne, mocowane w gniazdach słupków i rygli za pośrednictwem uszczelek (wykluczone są profile gniazd nitowane do słupków i rygli), przy czym:
 - ściany boczne i ściana tylna – przezroczyste, szkło hartowane,
- gablotka rozkładu jazdy, aluminiowa, zamykana na dwa zamki (jeden klucz), oszklona pleksi grubości 4 mm, mocowana do słupków, wymiary światła ramki: 120 x 86 cm,
- ławka z bala drewnianego, o wymiarach 280 x 35 x 4,5 cm, pokryta bezbarwnym lakierem do drewna, mocowanie na słupkach stalowych ocynkowanych,
- malowanie elementów metalowych: dwukrotne, lakier proszkowy na podkładzie chromianowym w kolorze RAL 6009 (ciemna zieleń),
- fundamenty punktowe prefabrykowane pod każdym słupkiem, wymiary fundamentów powinny wynikać z obliczeń statycznych,
- znak przystanku komunikacji miejskiej D-15, zamocowany na dachu od strony najazdowej, zgodny z przepisami określonymi w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych...” (załącznik do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.), odblaskowy (folia odblaskowa I generacji), wymiar znaku: 400 x 500 mm, krawędzie znaku gięte na całym obwodzie.

5. Sprzęt

Wykonawca musi dysponować środkami niezbędnymi do przewozu (transportu) wiaty, fundamentów, sprzętem do ustawienia wiaty, elektronarzędziami do montażu itp.

6. Wykonanie robót

Wykonawca stosować się będzie do ogólnych zasad w zakresie wykonawstwa robót budowlanych oraz przepisów BHP.

7. Wykończenie

Wykonawca doprowadzi do stanu pierwotnego zdjęte w trakcie montażu płyty lub kostkę betonową oraz uporządkuje teren po robotach budowlanych.

8. Jakość

Wykonawca w trakcie odbioru robót przekaże świadectwa jakości i certyfikaty materiałów użytych do budowy wiat.

9. Kontrola robót

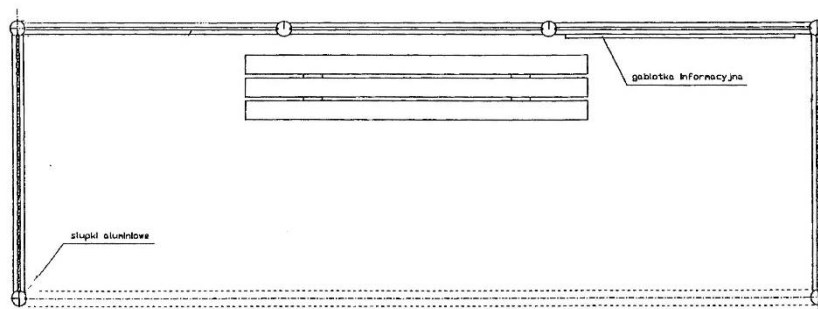
Roboty w trakcie wykonania i montażu wiat podlegają kontroli w zakresie zgodności z projektem technicznym, specyfikacją techniczną oraz zasadami wykonawstwa robót budowlanych i przepisami BHP przez jednostkę nadzoru inwestorskiego.

10. Odbiór robót

Wiaty wykonane i zmontowane podlegają odbiorowi zgodnie z warunkami szczegółowo określonymi we wzorze umowy.

Rys. Projekt wstępny wiaty.

RZUT POZIOMY



RZUT PIONOWY

